Nieuwe modellen 2017

NL

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Inhoud

Märklin handelaarsinitiatief 4

Märklin my world 21

Märklin H0 30

Accessoires 136/158

Märklin Spoor Z 138

Märklin Spoor 1 162

Editorial

märklin

Beste Märklin-vrienden,

Dit jaar stellen wij u opnieuw onze folder met nieuwigheden voor, waarin u kennis maakt met vele, fascinerende modellen voor uw modelspoorbaan. U kunt naar hartelust spelen met de nieuwe themawerelden van My World of Start Up. (Opnieuw) beginners treffen er technisch doordachte en optisch indrukwekkende locomotieven in de beproefde Märklin-kwaliteit aan.

Vanaf pagina 31 is er veel nieuws voor professionals, verzamelaars en iedereen die dat wil worden.

De spoorwegen hebben vele generaties lang hun stempel gedrukt op het leven van hele steden en regio's. Niet te verwonderen dus dat wij het goederenverkeer in de modelbouw altijd bijzonder in de kijker stellen. Maar dit jaar maken we de hele bandbreedte vrij op de sporen van de modelspoorbaan. Of het nu voor het kloek gebouwde stoomtrekpaard BR 42 van de jaren '50 is, of voor de exclusieve „TransEuropExpress"-locomotieven en treinen die dit jaar hun 60ste verjaardag vieren. Beleef samen met ons de memorabele herdenking van het elegante, comfortabele reizen in het spoorwegverkeer.

En voor de voetballiefhebbers hebben we een heel bijzondere verrassing in petto: een locomotief en 3 wagensets met alle clubs van de Bundesliga voetbal. Deze aanbieding vindt u op pagina 32.

Bij onze spoorbreedte Z vindt u perfectie tot in de kleinste details. Hier worden inspirerende uitbreidingen voor uw installatie aangeboden, met bijvoorbeeld een gezamenlijke set van de KPEV of met de V 80. Bij Spoor 1 wordt het echt indrukwekkend: hier kunt u dit jaar de verandering van een dubbele diesellocomotief in de tijdsgebonden ontwikkeling van dichtbij meemaken. Hebben we u nieuwsgierig gemaakt?

Dan heten wij u hartelijk welkom in de Märklin-wereld en welkom bij onze nieuwigheden van 2017! Geniet van onze perfecte imitaties van de legendarische TEE-treinen en locomotieven, en van de grootse innovaties op gebied van vorm en techniek. Maak uw spoorbaandroom waar.

Wij wensen u veel plaats toe voor het bouwen, verzamelen en ontdekken van onze nieuwigheden van 2017.

Uw Märklin-team

p.s. Onze Märklin AR-app biedt u veel extra informatie of optische en akoestische toppers. U hoeft enkel op dit logo te letten!

mAR

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Begin jaren ‘50 begonnen de Centraal-Europese spoorwegen een intensieve concurrentie met het vliegtuig en de automobiel op te zetten om het welgesteld cliënteel van de zakenreizen opnieuw voor de spoorwegen te winnen. Zo richtten zeven spoorwegmaatschappijen (CFL, DB, FS, NS, SBB, SNCB en SNCF) in 1954 de zogenaamde „TransEuropExpress-commissie” op, om potentiële klanten voor het langeafstandsverkeer op middellange afstanden met hoge snelheid en hoogwaardige service opnieuw te veroveren. Als geschikte rijtuigen kon men snel beroep doen op de dieselmotorwagen voor de internationale trajecten. Voor de jaardienstregeling van 1957/58 kwamen acht Europese spoorwegmaatschappijen (de ÖBB was er nog bij gekomen) overeen om een hoogwaardig sneltreinaanbod voor 1e klasse in te voeren: de Trans-Europ-Express (TEE). De verbindingen die aan het begin waren voorzien, werden niet allemaal tot stand gebracht, maar uiteindelijk was men het eens om 13 treinenparen op een spoorwegnet van 5.100 kilometer in te zetten. Tien van deze TEE-treinen met klinkende namen werden voor de zomerdienstregeling vanaf 2 juni 1957 in bedrijf gesteld: „Rhein-Main” (Amsterdam – Frankfurt), „Saphir” (Oostende – Dortmund), „Helvetia” (Hamburg – Zürich), „Parijs-Ruhr” (Parijs – Dortmund), „Edelweiss” (Amsterdam – Zürich), „Étoile du Nord” (Parijs – Amsterdam), „Oiseau Bleu” (Parijs – Brussel), „Arbalète” (Parijs – Zürich), „Île de France” (Parijs – Amsterdam) en „Mont Cenis” (Lyon – Mailand). Daarbovenop kwamen de drie overblijvende verbindingen voor de winterdienstregeling in 1957: „Mediolanum” (München – Innsbruck – Mailand), „Ligure” (Marseille – Nice – Genua – Mailand) en „Parsifal” (Parijs – Keulen – Dortmund). Voor dit TEE-verkeer kochten de DB, de FS, de NS/SBB en de SNCF dieselmotorwagens die voldeden aan de hoogste eisen op het gebied van comfort en alleen 1e klas boden. Zo selecteerde de DB de motorwagentrein VT 11.5, gebaseerd op de „Kruckenberg”-VT 137 155 en de succesvolle V 200.

De toenemende elektrificatie van trajecten leidde dan in 1963 voor het eerst tot met elektrische locomotieven getrokken TEE-treinen tussen Parijs en Brussel. Twee jaar later vulden onder andere de met een locomotief getrokken TEE „Mistral”, „Rheingold” en „Rheinpfeil”de welluidende namen van het TEE-net verder aan. Vanaf 1969 verrijkte de Spaanse RENFE met haar „Catalan-Talgo” de elitaire gemeenschap. Met locomotieven getrokken TEE-treinen legden nu ongeveer twee derde van de dagelijks te verwerken 35.000 TEE-kilometers af. In de vijf jaar daarna kon het net zich verder uitbreiden en zich ten slotte over in „vogelvlucht” tot Kopenhagen uitstrekken. In mei 1974 bereikte het TEE-net zijn grootste spreiding met ongeveer 15.200 km. In de periode van de winterdienstregeling die daarop volgde, kende men het grootste aantal treinen met 45 treinparen – waarvan 30 internationaal – en werden er dagelijks ongeveer 60.000 kilometer afgelegd. Meer wegens een stagnerend of dalend reizigersaantal werden de teugels toch aangetrokken om even na te denken. De elitaire TEE-treinen met uitsluitende 1e klasse schoven naar de achtergrond. De DB was daarbij niet volledig ongeïnteresseerd, want op 27 mei 1979, bij de aanvang van de zomerdienstregeling, voerden zij op hun vier, tot dan toe meestal uitsluitend 1e klasse IC-lijnen een uurregeling in voor treinen met gemengde klassen („IC 79”). Tegelijk werd een deel van de TEE in IC- of D-treinen met dubbele klassen omgezet. Het duurde tot de jaren ‘80 voordat de welluidende TEE-namen verdwenen. Op hun dienstregelingconferentie in september 1986 besloten de deelnemende spoorwegmaatschappijen om kwaliteitsvolle treinen met twee klassen onder de merknaam EuroCity-treinen (EC) in de jaardienstregeling 1987 in te voeren. Voor de rest bleven alleen nog de TEE „Gottardo” (Zürich – Mailand) en de alleen in het Franse binnenland rijdende TEE „Kléber” (Parijs – Nancy – Straatsburg), „Faidherbe” en „Watteau” (beide Parijs – Rijsel – Tourcoing) en „Jules Verne” (Parijs – Nantes) bestaan. De „Gottardo” reed op 24 september 1988 voor de laatste keer en de Franse TEE-treinen eindigden op 26 mei 1989 hun carrière. Na 32 jaar had het „TEE”-model nu volwaardig afgedaan.

30390 Elektrische locomotief serie E 10.12 Blz. 6/7

40850 Rheingoldwagenset „Tin Plate” Blz. 8/9

39170 Elektrische locomotief BR 103.1 Blz. 16/17

43856 Sneltreinrijtuigset TEE 32 Parsifal Blz. 18/19

39082 TEE-dieselmotorwagentrein VT 08.5 „Parijs-Ruhr” Blz. 52/53

26608 Treinset TEE L’Etoile du Nord Blz. 102/103

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Instapmodellen met uitgebreide uitrusting

Technisch doordachte en optisch indrukwekkende instapmodellen in de beproefde Märklin-kwaliteit.
Zo kan men onze voordelige locomotieven met volledige geluiden onder een noemer brengen: deze modellen spreken de herbeginner zeker aan, en ook voor prijsbewuste professionele modelspoorbaanliefhebbers zijn zij interessant.
Of het nu aparte locomotieven of hele startersets betreft, alle modellen van deze lijn overtuigen door een uiterst goede prijs-kwaliteitverhouding.
Naast de veelvoudige geluidsfuncties en de robuuste metalen uitvoering van de opbouw, bieden wij ook hier – Märklin tot in de kleinste details.
Zo ook onze volledig nieuwe constructie van de BR 187.1.
In het voorbeeld uit het bedrijf Bombardier is deze locomotief als serieproductie binnen het TRAXX 3-programma op vele trajecten thuis.

Andere indrukwekkende modellen vindt u ook onder de artikelnummers:

36244 Elektrische locomotief BR 187.0 Blz. 51

36290 Diesellocomotief BR 247 Blz. 80

36291 Diesellocomotief BR 247 Blz. 81

36631 Elektrische locomotief BR 187.0 Blz. 98

Voordelige elektrische locomotief met complete geluiden

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Eenmalige serie 2017

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Er is een Märklin-klassieker terug

Elektrische loc DB-serie E 10.12 als Rheingold-interimlocomotief

In 1960 besloot de DB om de „Rheingold" en de ermee corresponderende „Rheinpfeil" met een exclusief en heel speciaal, comfortabel wagenpark te moderniseren. Op 27 mei 1962, aan het begin van de zomerdienstregeling, reed dan tussen Amsterdam en Basel een gloednieuwe „Rheingold", die nu wegens de voortschrijdende elektrificatie op het Duitse grondgebied van Basel naar Duisburg door elektrische locomotieven kon worden getrokken. Als treinloc had de DB beslist om een gewijzigde uitvoering in te zetten van de ondertussen bewaard gebleven E 10 met een nieuwe, meer gestroomlijnde opbouw („Bügelfalten"-E 10). Omdat de eerste rijtuigen pas ten vroegste in de herfst van 1962 ter beschikking zouden zijn, behielp men zich met zes gewone, hoekige machines. Zoals bij alle elektrische eenheidslocomotieven bestonden ook hier het brugframe en het geraamte van profielstaal uit een gelaste constructie, waarop de bekledingsplaten opgelast zijn. De bekleding vormde samen met de brugdragers en dakconstructie een zelfdragende eenheid. De vier tractiemotoren presteerden 3.620 kW, als aandrijving dient de SSW-rubberringveeraandrijving. Alleen de transmissie werd gewijzigd voor een topsnelheid van 160 km/u en daarna werden de machines als subserie E 10.12 gebruikt. Ook door de kleuraanpassing naar de tweekleurige „Rheingold"-kleurstelling in kobaltblauw/beige namen de E 10 1239-1244 een bijzondere plaats in het rijtuigpark van de DB in. Maar dit was van korte duur, want tegelijk met de levering van de definitieve Rheingold-locomotieven volgde tussen september 1962 en februari 1963 een nieuwe ombouw terug naar de standaardlocomotief met de bedrijfsnummers E 10 239-244. Omdat ook de „Rheinpfeil" vanaf de zomerdienstregeling van 1963 met nieuw „Rheingold"-wagenmateriaal reed, waren er vanaf mei 1963 opnieuw vijf eveneens kobaltblauw/beige gelakte machines, aangepast voor een snelheid van 160 km/u, met de bedrijfsnummers E 10 250 tot 254 in het hoofdstation van Bw Nürnberg te zien. Maar tussen september 1963 en januari 1964 volgde dan ook hier opnieuw een ombouw terug naar de standaarduitvoering.

Na verloop van tijd moesten ook de hoekige, voormalige Rheingoldlocomotieven (vanaf 1968 serie 110) net als de meeste andere machines talloze verbouwingen en kleurstellingvarianten ondergaan, zoals de ombouw van de ventilatoren, het wegvallen van de dakgoot, om maar enkele voorbeelden te geven. In november 1944 werd de 110 250 zelfs omgebouwd naar de 139 250 (op 22.09.10 buiten bedrijf gesteld). De overige machines moesten tussen 2000 en 2011 de dienst verlaten, hekkensluiter was de 110 243 op 30 mei 2011. De 110 239, die al op 5 juli 2006 buiten bedrijf was gesteld, kon kort daarna door de „Lokomotiv-Club 103" van Wuppertal worden overgenomen, met de bedoeling om die terug te stellen in de toestand waarbij die als Rheingoldlocomotief was aangeleverd. Uiteindelijk werden de omvangrijke terugbouwwerken in de zomer van 2008 afgerond. Sindsdien staat de machine met een nieuwe, kobalt-beige kleurstelling via Werk Dessau als E 10 1239 voor speciale ritten bedrijfsklaar ter beschikking.

© Otto Blaschke

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

30390 Elektrische locomotief serie E 10.12

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 10.12 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kobaltblauw/beige basiskleurstelling als Rheingold-interimlocomotief. Uitvoering met 5 frontlampen, krachtige ventilator met verticale lamellen en regengoot rondom. Lokcomotiefbedrijfsnummer E 10 1242. Zoals in gebruik rond voorjaar/zomer 1962.

Model: Heruitgave van een Märklin-klassieker. Met digitale mfx-decoder. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Locomotiefbehuizing en onderstel van metaal. Aan beide loczijden Relex-koppeling. Verpakking met afbeelding van de locomotief in kleur, gebaseerd op de historische verpakking.
Lengte over de buffers 18 cm.

De bijbehorende „Tin Plate" personenrijtuigset voor de Rheingold-locomotief BR E 10.12 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 40850.

Eenmalige serie voor de start van het Europese TEE-verkeer 60 jaar geleden op 2 juni 1957.

Highlights:
- **Märklin-klassieker uit de jaren '60.**
- **Elegante Rheingold-kleurstelling.**
- **Met digitale mfx-decoder.**
- **Verpakking met afbeelding van de locomotief in kleur, gebaseerd op de historische verpakking van de serie E10.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Directe regeling					

Uitvoering met 5 frontlampen

40850 | 30390

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

40850 Rheingoldwagenset „Tin Plate"

Voorbeeld: 5 vierassige TEE-personenrijtuigen van verschillende types van de Deutsche Bundesbahn (DB). Rheingold-kleurstelling kobaltblauw/beige. 2 TEE-coupérijtuigen Av4üm-62, 1e klasse. 1 TEE-panoramarijtuig AD4üm-62, 1e klasse. 1 TEE-restauratiewagen WR4üm. 1 TEE-doorgaande coupé Ap4üm-62, 1e klasse. Bedrijfstoestand zomer 1962.

Model: Alle wagens met Relex-koppelingen en rubberen overgangen. Opgedrukte trajectborden. Meerdere bedrijfsnummers. 1 coupérijtuig standaard met ingebouwde verlichting van het laatste rijtuig. Elke wagen apart verpakt in gemarkeerd karton, gebaseerd op de historische verpakking van toen. Extra verpakking.
Lengte over de buffers per wagen 24 cm.

De bijbehorende elektrische Rheingold-locomotief van de serie E 10.12 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 30390.

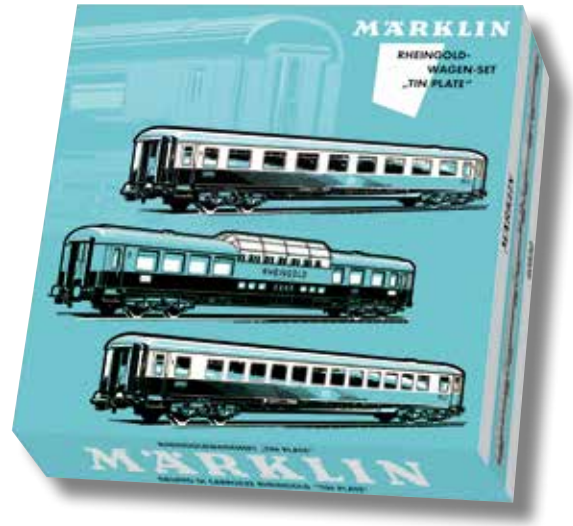
Eenmalige serie voor de start van het Europese TEE-verkeer 60 jaar geleden op 2 juni 1957.

Highlights:
- **Elegante Rheingold-kleurstelling.**
- **Start van het Europese TEE-verkeer 60 jaar geleden op 2 juni 1957.**

„Tin Plate"-uitvoering met een lengte van 24 cm

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



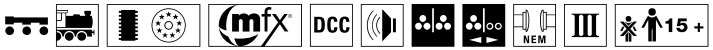
Voorbeeldgetrouw sluitsein

40850

30390

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

De krachtige



37008 Diesellocomotief V100.20

Voorbeeld: Diesellocomotief V 100.20 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode uitvoering uit tijdperk III. Zoals in gebruik rond 1965. Bedrijfsnummer V 100 2263.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Telex-koppeling voor en achter apart schakelbaar. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 14,1 cm.

Highlights:
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Telex-koppeling.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Telex-Koppeling voor					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon hoog					
Telex-koppeling achter					
Directe regeling					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon laag					
Frontsein cabine 1					
Piepen van remmen uit					
Perslucht afblazen					
Conducteursfluit					
Rangeersnelheid					
Koppelgeluid					
Koppelingswals					
Bedrijfsgeluid					

V 100 met Telex-koppeling voor en achter

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

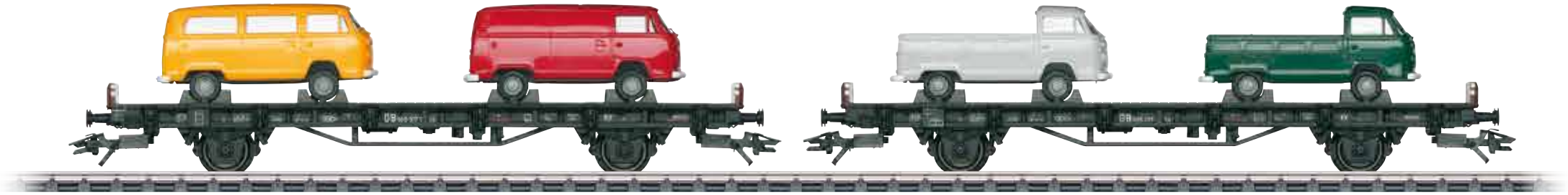
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

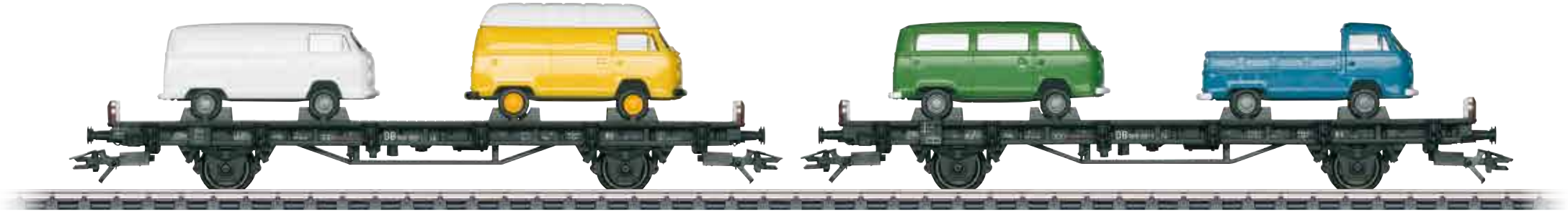
45082 Autotransportwagenset „VW bus Transport T2"

Voorbeeld: 4 platte wagens van het verwisselbare type Sm 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB), als open goederenwagens, voor het transport van motorvoertuigen. Elke platte wagen is met 2 VW bussen Transporter T2 in verschillende kleuren en uitvoeringen beladen. VW bussen in de uitvoering combi, vrachtwagen met gesloten bak, met dekzeiloverkapping en met hoog dak. Zoals eind jaren '60 in gebruik.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Alle platte wagens met verschillende bedrijfsnummers. Elke platte wagen beladen met 2 VW busmodellen van het bedrijf Brekina, in verschillende kleuren en uitvoeringen. Wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers 63 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

Eenmalige serie.





45082 37008

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM III 15 +

45083 Autotransportwagen met 2 VW bussen Transporter T1 „Märklin"

Voorbeeld: Platte wagen van het verwisselbare type Sm 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB), als open goederenwagen, voor het transport van motorvoertuigen. De platte wagen is met 2 VW bussen Transporter T1 „Märklin" beladen. VW bussen in de uitvoering vrachtwagen met gesloten bak en vrachtauto met dekzeiloverkapping. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Platte wagen met lange wielbasis. Opbouw platte wagen met houders voor vrachtwagens. Beladen met 2 VW busmodellen van het bedrijf Brekina, in de uitvoering vrachtwagen met gesloten bak en vrachtauto met dekzeiloverkapping. Lengte over de buffers 15,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Essieux Trix Express 33357811.

Eenmalige serie.

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved

Ontworpen voor zware lasten

39225 Zware elektrische goederentreinlocomotief BR 194

Voorbeeld: Elektrische locomotieven BR 194 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering in de kleurstelling oceaanblauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 194 178-0. Zoals in gebruik rond 1980.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan beide zijden uitschakelbaar. Functie dubbele A-verlichting bij ingeschakelde rangeerfunctie. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk schakelbaar. Gemonteerde handgrepen.
Lengte over de buffers 21 cm.

Highlights:

- **Digitale decoder msd3.**
- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **mfx+.**
- **Telex-koppeling voor en achter.**

Een bijbehorende set goederenwagens met 5 wagens wordt met artikelnummer 47689 exclusief voor MHI aangeboden.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Ventilator	
Telex-koppeling achter						Ventilator	
Rijgeluid eloc						Luchtpers	
Seintoon						Perslucht afblazen	
Telex-Koppeling voor						Bedrijfsgeluid 1	
Piepen van remmen uit						Conducteursfluit	
Frontsein cabine 2						Sluiten van deuren	
Rangeerfluit						Cabineradio	
Frontsein cabine 1						Compressor	
Directe regeling						Cabineradio	
Stationsmededeling						Ventilator	
Bezanden						Bedrijfsgeluid 2	
Cabineradio						Stationsmededeling	
Rangeersnelheid						Stationsmededeling	
Koppelingswals						Panto-geluid	
Waarschuwingssein							

Telex-koppeling voor en achter

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV 15 +

47689 Containerwagenset met 5 wagens

Voorbeeld: Vier 2-assige containerwagens van het type Lbgjs 598 en een 4-assige dieplader van het type Sks-z 707 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Beladen met 20-ft, respectievelijk 40-ft containers van verschillende bedrijven. Zoals in gebruik rond 1980.

Model: 2-assige containerwagen met nagemaakte hoogwaardige bufferbalken en gemonteerde handgrepen. Kader, vloeren en laadgoot van de 4-assige dieplader uit metaal vervaardigd. Speciale draaistellen in lage constructie. Veel gemonteerde details. Verstelbare laadhouders. Alle wagens met 20-ft, respectievelijk 40-ft containers van verschillende bedrijven beladen. Alle wagens en containers met verschillende bedrijfsnummers.
Lengte over de buffers 2-assig ca. 17 cm.
Lengte over de buffers dieplader ca. 18,9 cm.
Gelijkstroomwielstel 2-assig E700580.
Gelijkstroomwielstel 4-assig E320577.

Highlights:
- **Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.**
- **Containers aan de buitenzijde bedrukt met verschillende bedrijfsnummers.**

Eenmalige serie.

Alle wagens met kortkoppelingen

47689 39225

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Ons Insider-model 2017

39170 Elektrische locomotief BR 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met verlengde machinistencabine, bufferbekleding en frontschort met bedrijfsnummer 103 243-2 in purperrood/beige kleurstelling. Standplaats in spoorbedrijfdepot Hamburg-Eidelstedt. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Met mSD3 digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. De decoder ondersteunt de digitale formaten mfx, MM1, MM2 en DCC. 5-polige hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines digitaal schakelbaar. Machinist met omkering ook bij analoog gebruik. Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer. Digitaal schakelbare stroomafnemer. Gemonteerde ruitenwissers. Gemonteerde handgrepen en dakleidingen van metaal. Gesloten schort, remleidingen, stopcontacten, schroefkoppeling en treeplanken zitten als apart monteerbare delen erbij. Lengte over de buffers 23,2 cm.

Highlights:

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief in metaal.**
- **Beweegbare machinistfiguur in beide machinistencabines.**
- **Machinist met omkering ook bij analoog gebruik.**
- **Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer.**
- **Digitaal schakelbare stroomafnemer.**

Een bijbehorende personenrijtuigset wordt met artikelnummer 43856 exclusief voor Insider-leden aangeboden.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 22932 in het Trix H0-assortiment.

De elektrische locomotief van BR 103.1 met artikelnummer 39170 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

© B. Wiesmüller Eisenbahnstiftung

Nieuw geconstrueerde stroomafnemer van het type SBS 65

Voor het eerst met de rijrichting wisselende machinist, met voorbeeldgetrouwe daktuin en als lange 103 in 1:87

Nog geen Club-lid?
Inschrijvingsformulier pagina 189.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

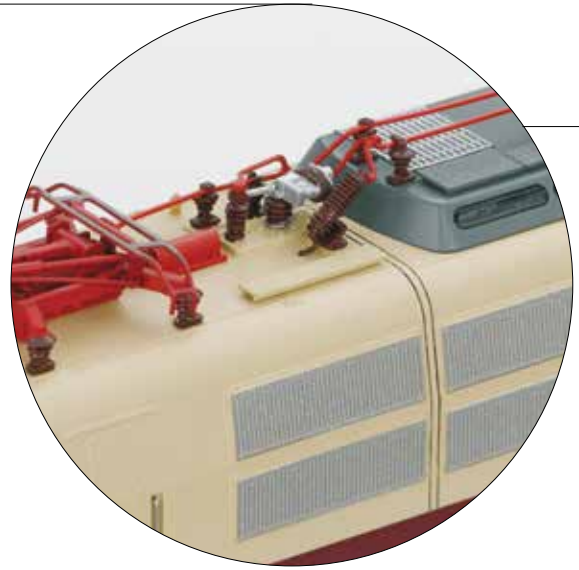
Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Compressor	
Regeling pantograaf						Perslucht afblazen	
Rijgeluid eloc						Stationsmededeling	
Locfluit						Aftelfunctie	
Regeling pantograaf						Begroeting	
Cabineverlichting						Conducteur	
Frontsein cabine 2						Treinmededeling	
Rangeerfluit						Conducteur	
Frontsein cabine 1						Treinmededeling	
Directe regeling						Conducteur	
Piepen van remmen uit						Treinmededeling	
machinist						Gesprek	
Interieurverlichting						Treinmobilofoon	
Conducteursfluit						Waarschuwingssein	
Speciale functie						Omgevingsgeluid	
Ventilator							

Serie 103.1

Begin jaren '60 besloot de DB om het groeiende verkeer van reizigerstreinen met de ontwikkeling van een efficiënte machine verder uit te bouwen. Eind 1962 werden vier proeflocomotieven van de nieuwe serue E 03 bij Henschel (mech. deel) en Siemens-Schuckert (elektr. deel) in opdracht gegeven, die nog op tijd voor de Internationale Verkeerstentoonstelling van 1965 in München moest af zijn.

Voor het InterCity-verkeer (IC 71), gepland vanaf 1971, werd vanaf 1969 de serieproductie van de serie 103 opgenomen, maar met een nieuw verlanglijstje: De treinbelasting van TEE- en IC-treinen met een snelheid van 200 km/u stijgen van 300 naar 480 ton en 800 ton zware D-treinen moeten met een snelheid van 160 km/u nog vervoerd kunnen worden. Bij de 145 serielocomotieven, voortaan als serie 103.1 aangeduid, diende de basisbouw van het rijtuiggedeelte met brugframe, locomotiefbehuizing in vijf segmenten en drieassig draaistel voor het prototype. Ook de zelfde kopvorm van de voorspanlocomotief kon worden overgenomen. Het meest opvallend aan de buitenkant was de verdubbeling van de luchtinlaatopeningen door een tweede, vijfdelige rij ventilatorroosters in de onderste helft van de zijwanden, nodig voor een grotere toevoer van koellucht wegens de hogere prestatie van de locomotief. Met een hoofdtransformator afgestemd op hoog vermogen (continu motorvermogen in tractie 6.250 kVA) en lichtgewicht vermogenmotoren van het type WBM 368/17f met een continu motorvermogen van 1.240 kW werd een toename van het vermogen met maar liefst 25,3 % verkregen in vergelijking met het prototype – in totaal goed voor een slordige 7.440 kW of 10.116 pk. De laatste dertig exemplaren (103 216-245) kregen een frame dat 700 mm werd verlengd met een vergrote machinistencabine, om tegemoet te komen aan de dringend gevraagde vergroting van de enge machinistenruimte voor het personeel van de locomotief. Voor het welzijn werd verder een toevoer van warme of koude verse lucht voorzien, onafhankelijk van de buitentemperatuur, via een betere airconditioning.

Na de levering in de jaren 1970 tot 1974 namen de 103.1 meteen de nieuwe IC-treinen over en natuurlijk ook de prestigieuze TEE, die nu deels zelfs in het nieuwe IC-netwerk werden geïntegreerd. Pas na meer dan dertig jaren intensief gebruik in het zware, hoogwaardige passagiersverkeer met prachtige kilometerprestaties reden de serielocomotieven in december 2002 hun laatst geplande ritten. Met het oog op een reservebestand en voor uitzonderlijke ritten bleven een aantal exemplaren verder in het bestand aanwezig. Twee machines (103 113 en 245) staan momenteel nog altijd bij de DB AG in Werk München voor vervoerdiensten over lange afstanden bedrijfsklaar ter beschikking en maken regelmatig een ritje.



Voorbeeldgetrouwe daktuin van de BR 103 243-2

Nieuw in de modelspoorbaanwereld: een machinist die met de rijrichting van machinistencabine wisselt

43856 | 39170

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Insidermodel TEE Parsifal

43856 Sneltreinrijtuigset TEE 32 Parsifal

Voorbeeld: 5 TEE-sneltreinrijtuigen van verschillende types van de TEE 32 „Parsifal", zoals gebruikt tussen Hamburg-Altona en Paris Nord over Bremen, Münster, Dortmund, Essen, Köln, Aachen, Liège, Namur en St. Quentin. 1 doorgaande coupé Apmz 121, 1 barwagen ARDmh 105, 1 restauratiewagen WRmh 132 en coupérijtuig Avmz 207. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Model: Typespecifiek vormgegeven bodemplaten en schorten. Apmz met schuin dak, zwarte schort, draaistellen van het type Minden-Deutz, voorbeeldgetrouw met schijfrem, elektromagnetische railrem, rolstabilistator en zonder dynamo. ARDmh met schuin dak, zwarte schort, met draaistellen van het type Minden-Deutz met schijfrem, elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. WRmh met schuin dak, zwarte schort, met draaistellen van het type Minden-Deutz met schijfrem, elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Beide Avmz met rode schort en Fiat-draaistellen met schijfrem, elektromagnetische railrem en rolstabilistator. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en scheidbare stroomvoerende koppelingen. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Sleepcontact gemonteerd. Alle wagens voorbereid voor sluitsein 73407. Een Avmz met ingebouwd sluitsein.
Totale lengte over de buffers ca. 142 cm.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 103.1 wordt met artikelnummer 39170 exclusief voor Insider-leden aangeboden.

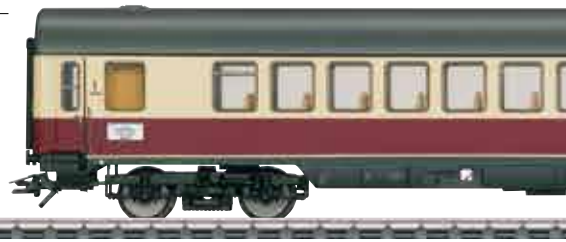
Dit personenrijtuigset is in gelijkstroomuitvoering exclusief voor Trix-clubleden leverbaar en heeft artikelnummer 23475 in het Trix H0-assortiment.

Het personenrijtuigset 43856 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- **Alle wagens standaard voorzien van ledbinnenverlichting.**
- **Scheidbare, stroomvoerende koppelingen.**
- **Een wagen met ingebouwd sluitsein en gemonteerd sleepcontact.**

Voorbeeldgetrouw sluitsein



De„Parsifal", ingezet tussen Hamburg-Altona en Parijs-Noord

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

TEE „Parsifal" en 60 jaar TEE

Voor de jaardienstregeling 1957/58 kwamen acht Europese spoorwegsystemen overeen om een hoogwaardig sneltreinaanbod uitsluitend voor 1e klasse in te voeren: de Trans-Europ-Express (TEE). De verbindingen die aan het begin waren voorzien, werden niet allemaal tot stand gebracht, maar uiteindelijk was men het eens om 13 treinenparen op een spoorwegnet van 5.100 kilometer in te zetten. Tien van deze TEE-treinen met klinkende namen werden voor de zomerdienstregeling vanaf 2 juni 1957 in bedrijf gesteld: „Rhein-Main" (Amsterdam – Frankfurt), „Saphir" (Oostende – Dortmund), „Helvetia" (Hamburg – Zürich), „Parijs-Ruhr" (Parijs – Dortmund), „Edelweiß" (Amsterdam – Zürich), „Étoile du Nord" (Parijs – Amsterdam), „Oiseau Bleu" (Parijs – Brussel), „Arbalète" (Parijs – Zürich), „Île de France" (Parijs – Amsterdam) en „Mont Cenis" (Lyon – Mailand). Daarbovenop kwamen de drie overblijvende verbindingen voor de winterdienstregeling in 1957: een daarvan was de op 3 oktober 1957 ingevoerde TEE 155/190 „Parsifal", vernoemd naar de beroemde opera van Richard Wagner over de edele ridder „Parsifal". De „Parsifal" reed volgens een dienstregeling in spiegelbeeld ten opzichte van de andere trein voor de TEE „Paris-Ruhr". Vroeg in de morgen vertrok hij vanuit Parijs-Noord, keerde ,s avonds uit Dortmund terug en bediende daartussen de Franse halte Maubeuge, de Belgische stations Charleroi, Namen, Lüttich, Verviers en Herbesthal en in Duitsland Aken, Keulen en Essen. Verder kwamen nog de TEE „Mediolanum" (München – Mailand) en „Ligure" (Marseille – Mailand) erbij.

In het begin reed een SNCF motorwagen van de serie RGP 825 als TEE „Parsifal". Toen het treintraject op 29 mei 1960 tot Hamburg werd verlengd (952,4 km), nam een zeven- of achtdelige DB-dieselmotorwagen van de serie VT 11.5 de dienst over. Vanaf 29 september 1968 volgde de omstelling van de „Parsifal" naar een met locomotief bespannen trein, nadat de elektrificatie van het sporennet aan Duitse zijde was afgerond. Nu bestond de trein uit twee coupéruituigen Avüm, een doorgaande coupé Apüm, een restauratiewagen WRüm en een barwagen ARDüm, die tussen Aken en Hamburg met nog een Avüm en Apüm werd versterkt. Op het Duitse deeltraject Aken/Keulen – Hamburg reden eerst de TEE-machines van de serie 112 (E 10.12) en vanaf 1971 dan de paradepaardjes van de Bundesbahn – de zesassige „Edelrenner" van de serie 103.1. Tussen 1969 en 1974 werden 145 van deze krachtige exemplaren met de nummers 103 101-245 in het DB-bestand opgenomen. Qua bouw waren ze vanaf het begin voor een snelheid tot 265 km/u ontwikkeld, maar hun werkelijke maximumsnelheid bedroeg 200 km/u. De 103-modellen, met hun elegante, gestroomlijnde vorm en de cardanoverbrenging met rubberringveren van Siemens, waren de sterkste Duitse elektrische locomotieven en brachten een uurvermogen van 7.780 kW (10.581 pk) op de sporen. Maar ook het modernste treinpaard hielp niets meer. Door de gebrekkige volledige bezetting werd de TEE „Parsifal" na het einde van de winterdienstregeling 1978-/79 niet meer als dusdanig ingezet en reed de „Parsifal" tijdens de daaropvolgende dienstregeling enkel nog tussen Keulen en Parijs als sneltrein D 434/435 met twee klassen.

43856 | 39170

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

18035 Krupp vrachtwagen met laadbak, cabine boven de motor met aanhanger

Voorbeeld: Krupp vrachtwagen met cabine boven de motor, met bijbehorende 2-assige aanhanger.

Model: Opbouw van de vrachtwagen vervaardigd uit spuitgietmetaal, bodem van staalplaat. Metalen wielstellen als draaiende onderdelen met rubberen banden. Radiatorrooster, koplampen, achterlichten en andere details volgens de juiste kleur voorzien. Cabine met vensters. Aanhanger eveneens uit spuitgietmetaal vervaardigd, velgen als metalen draaiend onderdeel met rubberen banden, kleurstelling die bij de vrachtwagen past. Voertuiglengte ca. 22 cm.

Het voertuig en de verpakking zijn duurzaam als replica gemarkeerd.

De Krupp vrachtwagen met aanhanger 18035 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

Highlights:

- **Replica van een absolute klassieker: De Krupp vrachtwagen met cabine boven de motor, met aanhangwagen uit de jaren '60.**
- **Replica van de vrachtwagen gemaakt volgens de originele werktuigen van het vroegere model 8034.**
- **Kartonnen verpakking in historische vormgeving.**
- **De Krupp vrachtwagen wordt met een certificaat van echtheid geleverd.**

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Märklin my world – speelplezier van bij het begin

Welkom bij Märklin my world.

Uitpakken, opbouwen en daar gaan we. Dat vinden ook de kleine modelspoorbaanliefhebbers leuk. En precies dat kunt u met Märklin my world ervaren. De sets zijn ideaal voor kinderen vanaf 3 jaar, leuk om te krijgen en dankzij de USB en de nieuwe accu's laden nu ook de met accu's aangedreven treinen altijd zelf opnieuw op: eindeloos speelplezier door door altijd werkende verlichting en signaalhoorn!

Dankzij hun magneetkoppelingen en uiterst robuuste onderdelen staan deze stabiele, op de juiste leeftijd afgestemde treinen garant voor vele uren creatief en onbezorgd speelplezier.

Nieuw in de Märklin my world productwereld:

Gigantisch veel plezier en fantasie in de kinderkamer verzekerd met onze nieuwe themawerelden! Ongeacht of het nu de hoge snelheid van de nieuwe ICE-startset is, of de „boerderij"-belevenis. Alle sets bieden verschillende opbouwmogelijkheden. Met het grote assortiment toebehoren staat Märklin My World synoniem voor speelplezier zonder grenzen.

Jij geeft het sein en jouw nieuw ICE dondert met hoge snelheid door de kinderkamer. Tot op de minuut stipt – druk op de knop van de Märklin power control stick en laat de seinhoorn luid weerklinken.

Op de boerderij begint de dag echter gemoedelijk. Alle dieren worden gevoederd en daarna naar de weide gebracht; een goed idee dat jouw trein al bij de voedersilo klaar staat. Wanneer de strobalen zijn uitgeladen, vertrekt de trein opnieuw.

Wil je de Amerikaanse prairie beleven den door de eindeloze velden van mustangs en bizons reizen? Met de grote „Santa Fe" ben je er razendsnel.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Startset „ICE 3”

29330 Startset „ICE 3”

Voorbeeld: Een imitatie van de ICE 3-hogesnelheidstrein. Vijfdelige treinset.

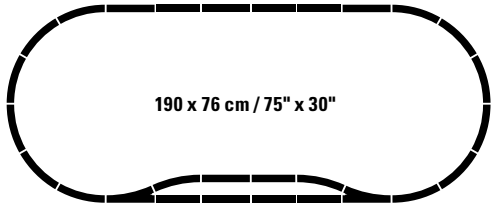
Model: Trein met batterijvoeding en magneetkoppelingen tussen de afzonderlijke wagens. Aaneengekoppelde eenheid bestaande uit een motorwagen en een personenrijtuig met geïntegreerd batterijcompartiment. De trein beschikt over 3 snelheden bij vooruit- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein.
Lengte van de trein 63 cm.

Inhoud: 12 gebogen kunststof rails (R1), 7 rechte kunststof rails (171,7 mm), 5 rechte kunststof rails (188,3 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel en 1 rechtse wissel. Een draadloze, handige Märklin Power Control Stick en een herspoorhulp, en 4 AA- en 2 AAA-batterijen in de levering inbegrepen. De trein kan op twee verschillende frequenties (A/B) worden aangestuurd en kan zo met een extra trein op batterijen worden aangevuld. Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

Highlights:

- **Trein gevoed met batterijen, met licht- en geluidsfuncties.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**
- **Batterijen en een herspoorhulp zijn in de levering inbegrepen.**

Functies	Batterijtrein
Frontsein	■
Stationsmededeling	■
Tyfoon	■
Sluiten van deuren	■



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

72213 Perron met lichtfunctie

Bouwpakket uit stabiele kunststof vervaardigd. Het perron bestaat uit een klein aantal delen en is uiterst eenvoudig te monteren. Geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar. Bovendien beschikt het perron over een lichtfunctie die met een batterij wordt gevoed. Stickerblad en bouwhandleiding zijn inbegrepen. Er worden 2 AAA-batterijen meegeleverd.

Het perron is de ideale aanvulling voor de treinen 29100, 29209, 29212, 29301, 29302, 29303, 29304, 29308, 29309, 29330 en 29331 die met batterijen worden gevoed.

Highlights:

- **Bouwpakket bestaande uit een klein aantal monteerbare delen; zeer geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **De lichtfunctie op het perron zorgt voor maximaal speelplezier.**
- **De batterijen zijn in de levering inbegrepen.**

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

„Goederentrein"

29309 Startset „Goederentrein"

Voorbeeld: Goederentrein samengesteld uit een diesellocomotief en 2 containerwagens die met twee 20-ft containers respectievelijk een 40-ft container zijn beladen.

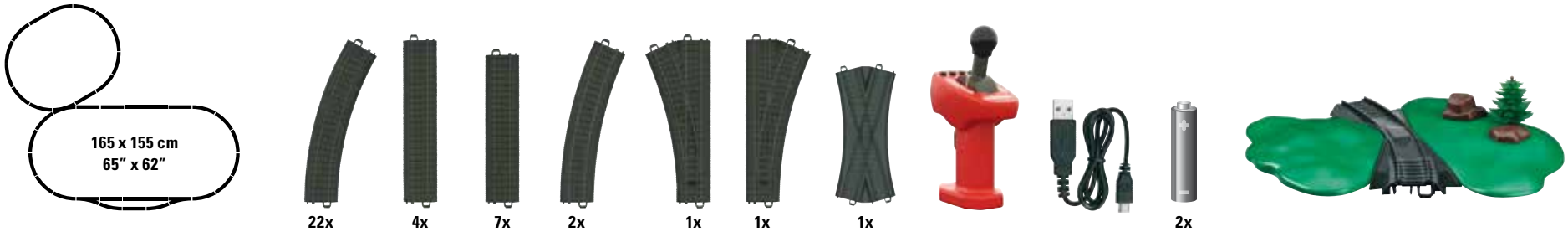
Model: Locomotief met accuaandrijving en magneetkoppeling achteraan op het laatste voertuig. Motor, accu en gehele elektronica zijn kindveilig ingebouwd. De locomotief kan met de bijgeleverde laadkabel worden opgeladen. Telkens 3 snelheden bij voor- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een driepuntsfrontsein, regelbaar via de kindvriendelijke Märklin Power Control Stick. Containerwagen met magneetkoppelingen. De kindvriendelijke, stabiele containers kunnen worden geopend en beladen. Een vast in de containers ingebouwd metalen onderdeel maakt magnetisch beladen mogelijk, in combinatie met goederenemplacement 72211.
Lengte van de trein 47,7 cm.

Inhoud: 22 gebogen kunststof rails (R1), 7 rechte kunststof rails (171,7 mm), 4 rechte kunststof rails (188,3 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel, 1 rechtse wissel, 1 kruising en een draadloze, handige Märklin Power Control Stick. Een herspoorhulp, een laadkabel voor de locomotief en 2 AAA-batterijen in de levering inbegrepen. Verder zijn er stickers toegevoegd met verschillende, buitenlandse spoorwegmaatschappijen om de locomotief op te smukken. De trein kan op twee verschillende frequenties (G/H) worden aangestuurd en kan zo met een extra accu-aangedreven trein worden aangevuld. Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

Highlights:

- **Stickers met buitenlandse spoorwegmaatschappijen inbegrepen om de locomotief op te smukken.**
- **Via accu aangedreven diesellocomotief met licht- en geluidsfuncties.**
- **De locomotief kan heel gemakkelijk via een laadkabel worden opgeladen.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**
- **Herspoorhulp in de levering inbegrepen.**

Ffuncties	Batterijtrein
Frontsein	■
Piepen van remmen uit	■
Conducteursfluit	■
Tyfoon	■



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

29308 Startset „Landbouw”

Voorbeeld: Goederentrein bestaande uit een stoomlocomotief met sleeptender en 2 wagens voor het vervoer van dieren.

Model: Trein met batterijvoeding en magneetkoppelingen tussen de afzonderlijke wagens. De locomotief en de sleeptender vormen een aaneengekoppelde eenheid met geïntegreerd batterijcompartiment. De locomotief beschikt over 3 snelheden bij vooruit- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein. **Verder** is de locomotief **nog met een rookset op waterbasis uitgerust, zodat de locomotief rook uit de schoorsteen kan laten ontsnappen.**
Lengte van de trein 70,2 cm.

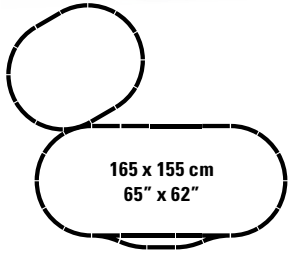
Inhoud: 22 gebogen kunststof rails (R1), 7 rechte kunststof rails (lengte 171,7 mm), 4 rechte kunststof rails (lengte 188,3 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel, 1 rechtse wissel en een kruising. Draadloze, handige Märklin Power Control Stick. Verschillende boerderijdieren, een tractormodel, een herspoorhulp en 4 AA- en 2 AAA-batterijen in de levering inbegrepen. De trein kan op 2 verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra trein op batterijen worden aangevuld. Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

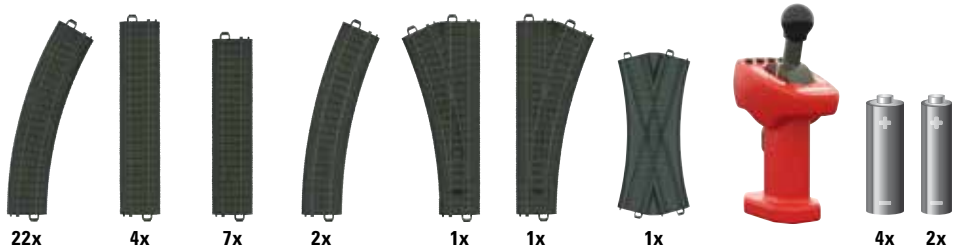
De startset kan via de boerderij (artikel 72212) tot een spannende themawereld rond het landbouwthema worden uitgebreid.

Highlights:

- **Nieuw ontwikkelde locomotief met sleeptender, gevoed met batterijen, met licht-, rook- en geluidsfuncties.**
- **Wagen voor vervoer van dieren met een loopplank voor de dieren.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**
- **Batterijen en toebehoren voor het spelen zijn in de levering inbegrepen.**

Functies	Batterijtrein
Frontsein	■
Rijgeluid stoomloc + stoom	■
Conducteursfluit	■
Locfluit	■





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

72212 Boerderij

Boerderij met 4 verschillende opbouwmogelijkheden, als bouwpakket voor kinderen.
Stevig bouwpakket, bestaande uit enkele onderdelen die in elkaar kunnen worden gestoken. **Boerderij met dierenfiguren, stallen, strobalen en een voedersilo.** De strobalen kunnen bovendien ook via een bloktakel worden verladen. Levering in losse onderdelen.

De boerderij vormt de ideale aanvulling bij de startset „Landbouw" 29308.

Highlights:

- **Maximaal speelplezier door kindvriendelijk, insteekbaar bouwpakket met veel opbouw- en speelmogelijkheden.**
- **Samen met de startset „Landbouw" ontstaat een veelzijdige speelwereld, die kinderen geweldig zullen vinden.**

Achterzijde

Voorzijde

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Perfect compatibel met

waardoor je veel extra speelgoedmogelijkheden hebt

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Startset „Santa Fe”

29331 Startset „Santa Fe”

Voorbeeld: Personentrein bestaande uit een diesellocomotief F7 (A- en B-unit) en 3 personenrijtuigen.

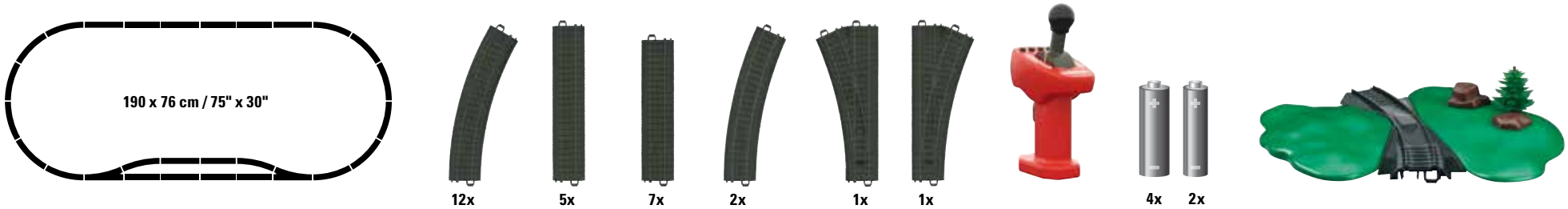
Model: Trein met batterijvoeding en magneetkoppelingen tussen de afzonderlijke wagens. Aaneengekoppelde eenheid bestaande uit de diesellocomotief F7 (A-unit) en de B-unit met geïntegreerd batterijcompartiment. De trein beschikt over 3 snelheden bij vooruit- en achteruitrijden, 3 geluidsfuncties en een tweepuntsfrontsein.
Lengte van de trein 59,2 cm.

Inhoud: 12 gebogen kunststof rails (R1), 7 rechte kunststof rails (lengte 171,7 mm), 5 rechte kunststof rails (lengte 188,3 mm), 2 gebogen kunststof rails (wisselbochten), 1 linkse wissel en 1 rechtse wissel en een draadloze, handige Märklin Power Control Stick. Een herspoorhulp, en 4 AA- en 2 AAA-batterijen in de levering inbegrepen. De trein kan op 2 verschillende frequenties worden aangestuurd en kan zo met een extra trein op batterijen worden aangevuld. Uit te breiden met aanvullingspakket kunststof rails 23300.

Highlights:

- **Nieuw ontwikkelde trein gevoed met batterijen, met licht- en geluidsfuncties.**
- **Uiterst eenvoudig koppelen door de toepassing van magneetkoppelingen.**
- **De Märklin Power Control Stick op basis van infraroodstralen kan door de schacht veilig door kinderen in de hand worden gehouden.**
- **Speelgoed geschikt voor kinderen vanaf 3 jaar.**
- **Stevige, kindvriendelijke kunststof rails voor snel opbouwen en afbreken – ook op de vloer.**
- **Batterijen en een herspoorhulp zijn in de levering inbegrepen.**

Functies	Batterijtrein
Frontsein	■
Rijgeluid dieselloc	■
Tyfoon	■
Cabineradio	■



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Langere machinistencabine en een perfecte seizoenstart

Na de eerste uitgave zetten we het voorjaar innovatief en met alle mogelijke speelplezier in met onze lange 103 als insidermodel.

Zo presenteren wij voor alle voetballiefhebbers in samenwerking met de Bundesliga een speciaal vormgegeven set met alle 18 Bundesliga-clubs. Een set die niet alleen maar voor de modelspoorbaanliefhebber is, want dit jaar worden alle clubs van het komende seizoen 2017/2018 in een luxueuze, unieke vormgeving op telkens een eigen containerwagen in de kijker gezet. Het spreekt voor zich dat er ook een bijbehorende locomotief met topvoetbalvormgeving niet als aanvulling bij deze set mag ontbreken.

De serie 42, het trekpaard van het begin van de jaren ‘50, overtuigt zeker de modelspoorbaanliefhebberd tijdens de eerste maanden van dit jaar in twee varianten als compleet nieuwe constructie. Eenmaal als mfx+-versie met complete geluiden en met een andere bedrijfsnummer als mfx-alternatief.

Maar dit jaar laten we bovendien ook de volledige bandbreedte vrij voor locomotieven en wagens uit alle tijdperken op de modelspoorbaan, bijvoorbeeld ook met de nieuwste series van de Vectron- en Traxx-groep. Laat een TRAXX 3 door het bijschakelen van de dieselmotor de laatste kilometer op een bedrijfsterrein rijden. Zonder contact met de bovenleiding niet alleen in het echt een blikvanger.

2017 is ook het jaar van de „TransEuropExpress“: exact 60 jaar geleden startten 7 spoorwegmaatschappijen met het ambitieuze plan om elegante, comfortabele reizen per trein voor te stellen. Ga met ons mee op verkenning om de ontwikkeling van dit idee door de tijden van de geschiedenis van het langeafstandsverkeer heen te volgen.

Wij wensen u veel plezier bij het snuffelen in de nieuwighedencatalogus en het proberen van de nieuwe functies.

Uw Märklin-team

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Aftrap in het stadion

36655 Diesellocomotief „Bundesliga"

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 285 uit het TRAXX-typeprogramma.

Model: Diesellocomotief „Bundesliga". Diesellocomotief serie 285 in fictieve vormgeving met afbeelding van alle clublogo's van het seizoen 2017/2018. Metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Locomotief met speciale motor, digitale mfx-decoder en twee van de snelheid onafhankelijke geluidsfuncties. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte ledlampjes. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Highlights:

- **Diesellocomotief „Bundesliga" met afbeelding van alle clublogo's van het seizoen 2017/2018.**
- **Locomotief in metalen uitvoering, met ingebouwde mfx-decoder en twee geluidsfuncties.**
- **Verlichting met warmwitte ledlampjes.**

Omwille van licentierechten is dit model uitsluitend in Duitsland verkrijgbaar.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Omgevingsgeluid 1					
Omgevingsgeluid 2					
Directe regeling					

All Bundesliga club logos and DFL logos are protected trademarks of the respective clubs/organisations and are used with the kind permission of the respective owners. Manufactured under license from the DFL e.V. in sole responsibility of Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Met alle clubs uit de Bundesliga naar seizoen 2017/2018

loczijde rechts

Op de hier afgebeelde producten staan nog de clubs van het seizoen 2016/2017.

loczijde links

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 0-3

44812 Treinstel „Bundesliga", set 1
44813 Treinstel „Bundesliga", set 2
44814 Treinstel „Bundesliga", set 3

Voorbeeld: Wagenset bestaande uit 3 containerwagens en 3 koelwagens.

Model: Wagenset met 6 „Bundesliga" clubs, bestaande uit 3 containerwagens en 3 koelwagens. Elke wagen in fictieve vormgeving met het logo van een „Bundesliga" club uit seizoen 2017/2018. Containerwagen met 30 voet lange containeropbouw. Relex-koppelingen. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Elke wagen voorzien van het logo van een „Bundesliga"club uit seizoen 2017/2018.**

Omwille van licentierechten is dit model uitsluitend in Duitsland verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

Op de hier afgebeelde producten staan nog de clubs van het seizoen 2016/2017.

BUNDESLIGA OFFIZIELLES LIZENZPRODUKT

All Bundesliga club logos and DFL logos are protected trademarks of the respective clubs/organisations and are used with the kind permission of the respective owners. Manufactured under license from the DFL e.V. in sole responsibility of Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Set 1

Set 2

Set 3

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 0-3

44215 Koelwagen

Voorbeeld: Vormgeving privéwagen „Nimm 2" van August Storck KG in Berlijn.

Model: Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

0-3

44736 Bouwsteenwagenset

Model: Wagenset bestaande uit een vierassige lageboordwagen als bouwsteenwagen en 3 bouwpakketten voor verschillende wagenbovenbouwen. De wagen is met bijbehorende noppen voorzien, die uitnodigen om met bouwstenen te beginnen opbouwen. Om de verschillende bovenbouwen te bouwen, omvat het artikel een bouwpakket voor een personenrijtuig, een open goederenwagen en een ketelwagen. Het bouwpakket bevat telkens de bouwstenen voor de bovenbouw van de wagen, de bijbehorende bouwhandleiding en stickers voor fictieve wagenopschriften. Wagen met Relex-koppelingen.
Lengte over de buffers 16 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Bouwsteenwagen met 3 bouwpakketten voor verschillende wagenbovenbouwen.**

De bouwsteenwagen vindt u onder artikelnummer 44734 in het Märklin Start up-assortiment.

Bouwpakketten inclusief bouwstenen van het merk BanBao, bouwhandleiding en stickers

Dit is een product van het merk BanBao en mag niet met producten van andere fabrikanten worden verwisseld.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

72781 3D gebouwenpuzzel „Restaurant"

Vakwerkhuis met meerdere verdiepingen, met restaurant op de benedenverdieping, op schaal 1:87. Het gebouw kan uit de 44 delen eenvoudig en zonder gebruik van gereedschappen of lijm worden samengesteld. Bouwtijd ongeveer 2 – 2,5 uur.
De 3D-puzzel is geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar.

Highlights:

- **De aantrekkelijke vormgeving van het gebouw zorgt voor een blikvanger op elke modelspoorbaan.**
- **3D gebouwenpuzzel zonder gereedschappen of lijm monteerbaar.**
- **Door de werkelijkheidsgetrouwe optiek worden kinderen en volwassenen evenveel bekoord.**

3D-puzzelplezier

72782 3D gebouwenpuzzel „Theater"

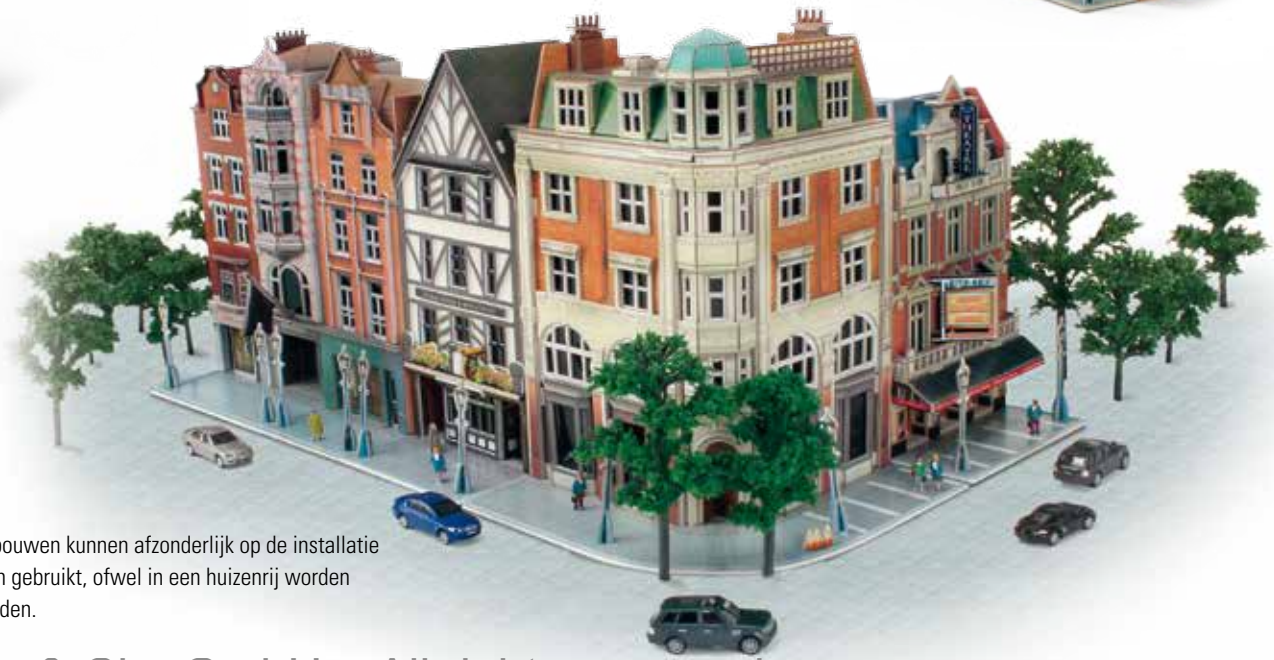
Theaterhuis met meerdere verdiepingen, op schaal 1:87. Het gebouw kan uit de 55 delen eenvoudig en zonder gebruik van gereedschappen of lijm worden samengesteld. Bouwtijd ongeveer 2 – 2,5 uur.
De 3D-puzzel is geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar.

72784 3D gebouwenpuzzel „Woonhuizen en zakenpanden"

Woonhuizen en zakenpanden met verschillende verdiepingen op schaal 1:87. De huizenrij kan uit de 93 delen eenvoudig en zonder gebruik van gereedschappen of lijm worden samengesteld. Bouwtijd ongeveer 2 – 2,5 uur.
De 3D-puzzel is geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar.

72783 3D gebouwenpuzzel „Hoekwoning met bank"

Hoekwoning met meerdere verdiepingen, met bankfiliaal op de benedenverdieping, op schaal 1:87. Het gebouw kan uit de 94 delen eenvoudig en zonder gebruik van gereedschappen of lijm worden samengesteld.
Bouwtijd ongeveer 2 – 2,5 uur. De 3D-puzzel is geschikt voor kinderen vanaf 8 jaar.



De gebouwen kunnen afzonderlijk op de installatie worden gebruikt, ofwel in een huizenrij worden verbonden.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Themawereld bouwplaats

29184 Startset „Bouwplaats". 230 volt

Voorbeeld: Industriële diesellocomotief type Henschel DHG 500. Een goederenwagen type Kbs, een lageboordwagen en een gesloten goederenwagen in werktreinuitvoering.

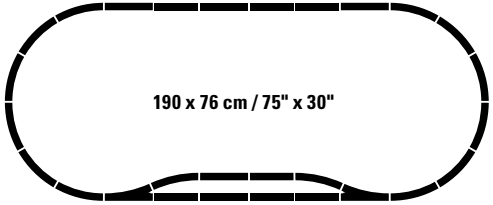
Model: Locomotief met digitale decoder en speciale motor. 1 aangedreven as. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Om de goederenwagens te beladen zijn een pak rollen met bovenleidingskabel en een metalen werktuig meegeleverd. Alle wagens met Relex-koppelingen.
Lengte van de trein 49,9 cm.

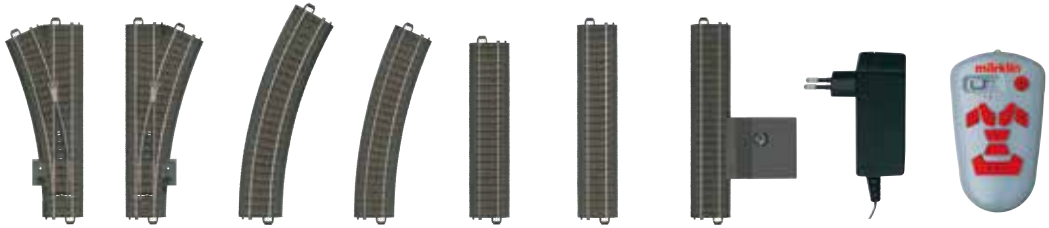
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel links 24611 en 1 wissel rechts 24612. Voeding en draadloos infraroodregelapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten. De wissels kunnen achteraf van elektroaandrijving 74492 worden voorzien.

Highlights:

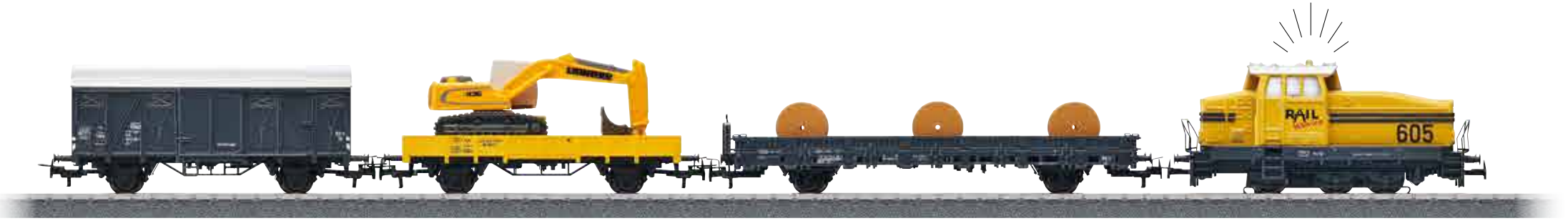
- **Robuuste werktrein – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Digitale locomotief met schakelbaar knipperlicht en driepuntsfrontsein.**
- **Ladingen zorgen voor vele speelmogelijkheden rond het thema spoorwegen aanleggen.**
- **Vrij bewegen rondom de baan door het draadloze IR-regelapparaat.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.**

Het thema-aanvullingspakket 78184 en de goederenwagenset 44083 zijn geschikt om het thema van de bouwplaats verder uit te breiden.





Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Waarschuwingsknipperlicht					
Directe regeling					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

78184 Thema-aanvullingspakket „Bouwplaats"

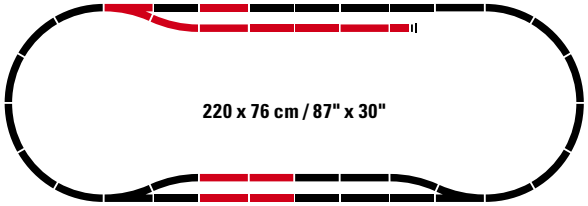
Voorbeeld: Lageboordwagen, rongenwagen met stapel bielzen beladen en open goederenwagen met ladinginzet „Schotter" in werktreinuitvoering. Modern werktuigtype.

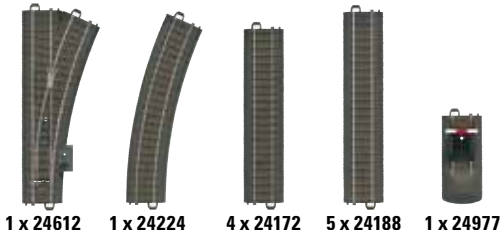
Model: Alle wagens met Relex-koppelingen.
Lengte van de goederenwagenset: 34,5 cm.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977. Metalen werktuig.

Highlights:

- **Robuuste modellen – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.**
- **Railmateriaal voor uitbreiding van het C-railsysteem.**
- **Veel speelmogelijkheden dankzij het werktuig en de lading.**





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Digitale startset „Goederenverkeer"

29400 Digitale startset „Goederenverkeer". 230 volt

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie140 van de Deutsche Bundesbahn (DB), 1 open goederenwagen Eaos 106, 1 open zelflosser Fad 167, 1 rongenwagen Kbs 443 van de Deutsche Bundesbahn (DB) en 1 ketelwagen voor minerale olie van de VTG GmbH, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabine met interieurinrichting. Rongenwagen met verwijderbare rongen. Alle wagens met schaargeleide kortkoppelingen. Lengte van de trein ca. 81,7 cm.

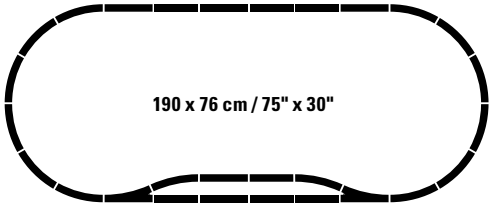
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

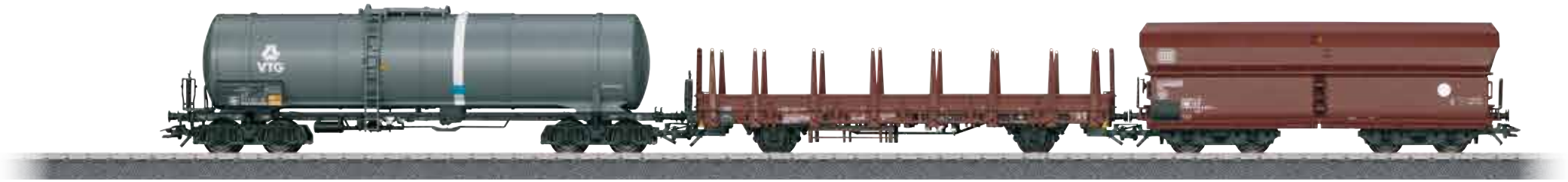
Highlights:

- **Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Bezanden					

1 x 24611 | 1 x 24612 | 12 x 24130 | 2 x 24224 | 7 x 24172 | 5 x 24188





Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Nu al in de handel verkrijgbaar

mfx NEM NEM III 0-3

29074 Digitale startset
„Goederentrein tijdperk III". 230 volt

fx NEM NEM III 15 +

29711 Digitale startset
„In dienst bij de Bundesbahn". 230 volt

mfx NEM NEM V 0-3

29060 Digitale startset
„Goederentrein tijdperk V". 230 volt

mfx V 15 +

29792 Digitale startset
„ICE 2". 230 volt

mfx NEM V 0-3

29020 Digitale startset
„Oostenrijk tijdperk V". 230 volt

mfx NEM III 15 +

29721 Digitale startset
„Goederenverkeer uit tijdperk III". 230 volt

mfx NEM NEM VI 15 +

29479 Digitale startset
„Regional-Express". 230 volt

mfx NEM NEM VI 15 +

29351 Digitale startset
„Benelux". 230 volt

mfx NEM NEM V 15 +

29841 Digitale startset
„Modern goederenverkeer". 230 volt

mfx NEM NEM V 15 +

29256 Digitale startset
„Nederlandse werktrein". 230 volt

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Een rariteit voor kenners

37484 Elektrische locomotief EG 2x2/2

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie EG 2x2/2 van de Bayerische Staatsbahn. Zoals in gebruik rond 1920.

Model: Elektrische locomotief met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen en blinde as aangedreven. 2 antislipwielen. Bochtvolgend geleed onderstel, beweeglijk onder de vaste bordessen gelagerd. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Frontsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 14,3 cm.

De set goederenwagens uit het Märklin H0-assortiment met artikelnummer 46066 past bij deze locomotief.
Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22269 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:
- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Met digitale mfx-decoder.**
- **Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Rangeersnelheid	
Locfluit						Rangeerfluit	
Rijgeluid eloc						Stationsmededeling	
Lichtfunctie						Conducteursfluit	
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Bel							
Frontsein cabine 1							
Stoten railvoeg							
Panto-geluid							
Bedrijfsgeluid							
Koppelgeluid							
Ventilator							
Luchtpers							
Bezanden							

Complete geluiden

Aandrijving voorbeeldgetrouw via blinde as

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

43989 Bagagewagen

Voorbeeld: bagagewagen van de Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum. Tijdperk I, rond 1912.

Model: de bagagewagen beschikt over treinsluitlantaarns met twee kleuren. Zeer gedetailleerde uitvoering met spaakwielen. Met kortkoppelingen met schaargeleiding in normschacht. Sleepbeugel gemonteerd.
Lengte over de buffers ca. 10 cm.

Highlights:
- **Gedetailleerde uitvoering met talrijke ingestoken details.**
- **Met verlichte treinsluitlantaarns.**

Eenmalige serie.

Met nieuw bedrijfsnummer

46066 Set goederenwagens

Voorbeeld: 3 goederenwagens van verschillende typen van de Königlich Bayerische Staatseisenbahn (K.Bay.Sts.B.). Een bierwagen met de reclame „Franziskaner Leistbräu", een open goederenwagen Oq met vorkstang en een ketelwagen voor spiritus met de reclame „Spritfabrik".

Model: Authentieke vormgeving uit tijdperk I. Gedetailleerde uitvoering van de onderstellen en de opbouwen. Ketelwagens in gedetailleerde uitvoering met doorbroken wagenbodem. Imitatie van het pomphuis en met remhokje. Afzonderlijk gemonteerde keteltrapje met handleuning.
Totale lengte over de buffers 25,5 cm. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Gelijkstroomwielstel bierwagen E36669200.
Trix Express-wielstel 36669300.
Gelijkstroomwielstel open goederenwagen E32301211.
Trix Express-wielstel 36669300.
Gelijkstroomwielstel ketelwagen E36669200.
Trix Express-wielstel 36669300.

Highlights:
- **Wagen in uiterst gedetailleerde uitvoering.**

Bij deze wagenset passen de elektrische locomotief uit het Märklin H0-assortiment met artikelnummer 37484 en de goederentrein-bagagewagen met artikelnummer 43989.

Eenmalige serie.

Alle wagens afzonderlijk verpakt

43989 | 46066 | 37484

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37587 Goederentreinstoomlocomotief serie 58.10-21

Voorbeeld: Goederentreinstoomlocomotief serie 58.10-21 (voormalige Pruisische G 12) van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Met lantaarns van de Reichsbahn en tender 3T 20. Bedrijfsnummer 58 1880. Zoals in gebruik rond 1936.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookgarnituurcontact beschikbaar, rookset 7226 kan worden ingebouwd. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Vast kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht. Achter aan de tender NEM-koppelingsschacht met mechanisme en Telex-koppeling. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Cabineverlichting. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 21,2 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22937 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Onderbroken stavenframe.**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Rookset kan worden ingebouwd.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Cabineverlichting					
Rangeerfluit					
Telex-koppeling achter					
Stoom afblazen					
Kolen scheppen					
tuimelrooster					
Luchtpomp					
Waterpomp					
Generatorgeluid					

46983 Goederentrein-bagagewagen Pwg Pr 14

Voorbeeld: Goederentrein-bagagewagen serie Pwg Pr 14 van de Deutsche Reichsbahn (DRB). Zoals in gebruik rond 1936.

Model: Goederentrein-bagagewagen met dakopbouw. Wagen in bruingroene kleurstelling.
Lengte over de buffers 9,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Hierbij past de Trix H0-goederentreinstoomlocomotief met artikelnummer 22937 of andere Märklin H0-sets met goederenwagens, bijvoorbeeld voor artikel 46088, om de trein eventueel verder uit te breiden.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM II 15 +

46065 Set goederenwagens

Voorbeeld: 4 goederenwagens van verschillende typen van de Deutsche Reichsbahn (DRB). 1 ruime, gesloten goederenwagen Gl van het verwisselbare type Gl Dresden. 1 open goederenwagen van het verwisselbare type Om Königsberg. 1 gesloten goederenwagen van het verwisselbare type Gr Kassel, met remhokje. 1 rongenwagen R Stuttgart, verwisselbare type met houtrongen. Zoals in gebruik rond 1936.

Model: Gesloten goederenwagen Gl Dresden in roodbruine kleurstelling. Open goederenwagen Om Königsberg in roodbruine kleurstelling en met kolen beladen. Gesloten goederenwagen in roodbruine kleurstelling. Rongenwagen in roodbruine kleurstelling, met hout beladen. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 49,3 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

- **Wagen met ladingen en verschillende bedrijfsnummers.**

Alle goederenwagens afzonderlijk verpakt

46983 | 46065 | 37587

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Krachtig en chic

37168 Tenderstoomlocomotief BR 94.5

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentrein, serie 94.5-17 (frühere T 16.1) van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Zonder belsysteem, met voorverwarmer op de ketelboog, met rond cabinedak, rookkastdeur met centrale vergrendeling en buffer met holle plunjer. Locomotiefbedrijfsnummer 94 1036. Zoals in gebruik rond 1931.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties, onder andere brandstof, water, kolen en zand bijvullen. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 14,6 cm.

Highlights:

- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

De bijbehorende goederenwagen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46065.

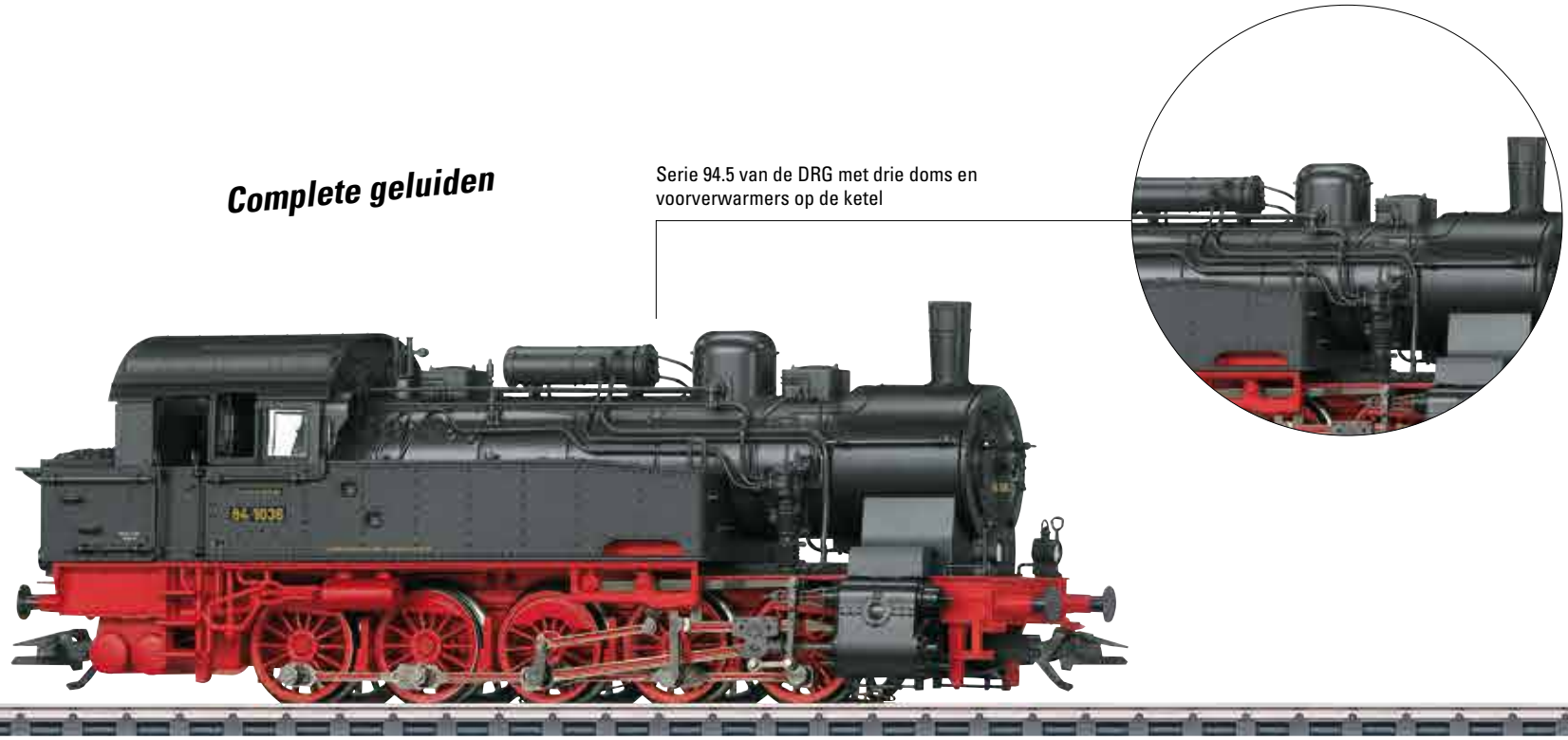
Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22292 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein	■	■	■	■	■	Brandstof bijvullen	■
Contact rookgarnituur	■	■	■	■	■	Brandstof bijvullen	■
Rijgeluid stoomloc	■	■	■	■	■	Brandstof bijvullen	■
Locfluit	■	■	■	■	■	Koppelgeluid	■
Directe regeling	■	■	■	■	■		
Piepen van remmen uit		■	■	■	■		
Luchtpomp		■	■	■	■		
Rangeerfluit		■	■	■	■		
Stoom afblazen		■	■	■	■		
Kolen scheppen			■	■	■		
tuimelrooster			■	■	■		
Waterpomp			■	■	■		
Injecteur			■	■	■		
Stoten railvoeg			■	■	■		
Rangeer-dubbel-A-sein			■	■	■		
Bezanden					■		

Complete geluiden

Serie 94.5 van de DRG met drie doms en voorverwarmers op de ketel



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39054 Gestroomlijnde stoomlocomotief BR 05 met sleeptender

Voorbeeld: Gestroomlijnde sneltrein-stoomlocomotief serie 05 van de Deutsche Reichsbahn (DRB). Uitvoering met poederkoolstookinrichting en machinistencabine aan de voorzijde. Diepzwarte basiskleurstelling met witte sierstreep. Bedrijfsnummer loc 05 003. Locomotief 14.555 in het afleveringsboek van de Borsig Lokomotiv-Werke in Hennigsdorf.

Model: Met nieuwe digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoets kan het geluid van de poederkooltoevoer met aanjager (bedrijfsgeluid 1) worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Doorlopen van bogen vanaf een minimale radius van 360 mm mogelijk. Uitsparingen voor de railradius in de zijbekleding kunnen met extra vulstukken worden gesloten. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Derde frontsein als treinnaderingslicht digitaal afzonderlijk inschakelbaar. Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Veel gemonteerde handgrepen ana loc en tender. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Vaste kortkoppeling tussen loc en tender.
Lengte over de buffers 31 cm.

Representatieve verzamelvitrine van hout en glas, met als achtergrond een reliëf van de karakteristieke Borsig-poort van de Borsig-locomotieffabriek. Gegraveerd metalen bord incl. productienummer op de vitrinevoet. Hoogwaardig uittreksel van het afleveringsboek meegeleverd.

Highlights:
- **„Borsig-editie 5".**
- **Locomotief en tender grotendeels van metaal.**
- **Met digitale decoder mfx+ voor nog meer speelplezier.**
- **Lokomotiet met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Representatieve verzamelvitrine met reliëf voor elk model van de editie.**
- **Uittreksel uit het afleveringsboek van Borsig meegeleverd.**

Eenmalige serie (model 5 van 5).

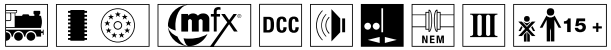
Nieuwtje uit 2016.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Cabineverlichting					
Rangeerfluit					
Treinpasseerlicht					
Bedrijfsgeluid 1					
Waterpomp					
Injecteur					
Stoom afblazen					
Luchtpomp					
Bezanden					

5. Locomotief van de Borsig-editie
Representatieve verzamelvitrine

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

De krachtpatser van de gloriedagen



39042 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuiptender

Voorbeeld: Schwere goederentreinstoomlocomotief serie 42, met kuiptender 2´2´T30 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwartrode basiskleurstelling. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de loc in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Locomotiefbedrijfsnummer 42 1417. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuiptender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26,4 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Onderbroken stavenframe met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel.**
- **Hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel.**

De bijpassende vierassige zelflosser voor erts Id voor het vervoer van ijzererts is verkrijgbaar onder artikelnummer 00722 als 24e display met verschillende bedrijfsnummers in het Märklin H0-assortiment. Nog 12 andere wagens met verschillende bedrijfsnummers zijn in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 24120, met aanduiding van de benodigde wisselstroomwielstellen.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22224 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein	■	■	■	■	■	Bezanden	■
Contact rookgarnituur	■	■	■	■	■	Brandstof bijvullen	■
Rijgeluid stoomloc	■	■	■	■	■	Generatorgeluid	■
Locfluit	■	■	■	■	■	Generatorgeluid	■
Directe regeling	■	■	■	■	■	Koppelgeluid	■
Piepen van remmen uit		■	■	■	■	Rangeer-dubbel-A-sein	■
Cabineverlichting		■	■	■	■		
Rangeerfluit		■	■	■	■		
Stoom afblazen		■	■	■	■		
Kolen scheppen			■	■	■		
tuimelrooster			■	■	■		
Luchtpomp			■	■	■		
Waterpomp			■	■	■		
Injecteur			■	■	■		
Brandstof bijvullen			■	■	■		
Stoten railvoeg					■		

Met mfx+ en complete geluiden van de stoomtrein

Cilinderblok met licht

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Zware goederentreinstoomlocomotief DB-serie 42

In de Tweede Wereldoorlog stond al in 1941 een oorlogsstoomlocomotief met 18 t wielstelbelasting, met een ketel van de serie 44 en een onderstel van de serie 50 voor gebruik op trajecten in de Oostmark (Oostenrijk) en de bezette gebieden in Rusland ter discussie. Uit 20 projectvoorstellen voor de zogenaamde „derde oorlogsstoomlocomotief" (KDL 3) werden uiteindelijk twee voorstellen gunstig onthaald. Vervolgens moesten uit het als serie 42 aangeduide type bijna 8.000 machines (kort daarna tot 5.000 gereduceerd) worden gebouwd. Uiteindelijk legde de hoofdcommissie „Constructie" de volgende stukaantallen vast: 2.500 locomotieven met steunboutenketel en stavenframe, 1.150 locomotieven met Brotan-ketel en plaatframe, 650 locomotieven met Brotan-ketel en condenstender. De eerste twee machines werden in 1943 door Henschel geleverd met Brotan-ketel en droegen de nummers 42 0001 en 42 0002. De eerste locomotief met steunboutenketel werd in 1944 door Schwartzkopff gebouwd als 42 501. In tegenstelling tot de uit de serie 50 voorgaande oorlogslocomotieven betrof het bij de machines uit de serie 42 om een volledig nieuwe constructie. Aan de buitenkant bezaten zij de sobere stijl van de oorlogslocomotieven met gesloten machinistencabine en slechts één zijraam, eenvoudige Degenkolb-windleiplaten en voorloopwielen als schijfwielen uitgevoerd. Maar met de in de cilinderblok geïntegreerde lantaarns en de korte, naar de cilinders aflopende omloopplaat boden zij een markante aanblik. De opstelling en bekleding van de dom kwamen eveneens niet met het gebruikelijke beeld overeen. De oorspronkelijk voorziene stukaantallen werden door de oorlog niet allemaal uitgevoerd. In totaal leverde de industrie 865 van deze machines, die 80 km/u snelheid haalden en ongeveer 1.800 pk sterk waren. Door replica's na de Tweede Wereldoorlog in Polen en Wenen-Floridsdorf groeide het stukaantal uiteindelijk aan tot 1.063 machines. In de Westzone waren er nog 701 locomotieven aanwezig, waarvan vele absoluut niet klaar voor gebruik waren. De DB ontdeed zich behoorlijk snel van deze machines. De laatste werd op 27 maart 1956 buiten dienst gesteld. Maar met de integratie van Saarland in 1957 kwamen er opnieuw toestellen van de serie 42 in het DB-bestand. Ze werden tot oktober 1962 in de regio Saarbrücken meestal ingezet om ertstreinen te trekken en in de zware rangeerdienst. In het buurland Luxemburg rijdt op vandaag nog de 5519 (gepland als 42 2718, gebouwd in 1948 in Wenen-Floridsdorf) als laatste operationele exemplaar van deze serie voor speciale ritten met stoomaandrijving.

mfx DCC NEM III 15 +

39043 Zware goederentreinstoomlocomotief BR 42, met kuiptender

Model: met digital decoder mfx. Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 39042.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Cabineverlichting					
Rangeersnelheid					
Directe regeling					

Bedrijfsnummer 42 555

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

00722 | 39042 |

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Van Emden in het Ruhrgebied

00722 Display met 24 zelflossers voor erts Id

Voorbeeld: 24 vierassige open zelflossers voor erts Id van het type OOt Saarbrücken en OOtz 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met tien lage bovenkasten en remplatform. Gedeeltelijk nog met het opschrift van de Brit.-US-Zone. Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Draaistel uit geperste staalplaat van het standaardtype, met ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen 11,5 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Highlights:
- **Nieuwe constructie van de zelflosser voor erts Id.**
- **Beladen met echt ijzererts.**
- **Vele verschillende bedrijfsnummers.**
- **Ideaal voor complete treinen.**

De bijbehorende zware stoomlocomotieven van de goederentrein van de serie 42 hebben artikelnummer 39042 en 39043, en zijn ook in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Een set zelflossers voor erts Id met nog 12 andere bedrijfsnummers is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 24120 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

24 zelflossers, beladen met echt ijzererts

00722 | 39042

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

48693 Platte wagen voor zware lasten SSym 46

Voorbeeld: Zesassige platte wagen voor zware lasten type SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor het vervoer van zware goederen. Zoals in gebruik rond 1961.

Model: Onderstel van de wagen uit metaal. Monteerbare rongen en klemspie worden bijgeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

Beide varianten met voorbeeldgetrouwe print

48694 Platte wagen voor zware lasten SSym 46

Voorbeeld: Zesassige platte wagen voor zware lasten type SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor het vervoer van zware goederen. Zoals in gebruik rond 1961.

Model: Onderstel van de wagen uit metaal. Monteerbare rongen en klemspie worden bijgeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

Beide platte wagens voor zware lasten met afzonderlijke rongen en borgspieën

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

märklín HO

mfx DCC NEM NEM III 15 +

36244 Stoomlocomotief met sleeptender BR 24

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personentreinen met sleeptender serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Geünificeerde stoomlocomotief met Wagner-windleiplaten. Locomotiefbedrijfsnummer 24 044. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Metalen ketel. Rookset 72270 standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht.
Lengte over de buffers 19,4 cm.

Highlights:

- **Locomotief met mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde rookset.**

Levering met Wagner-windleiplaten

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Luchtpomp					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Injecteur					
Generatorgeluid					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

TEE-dieselmotorwagentrein VT 08.5 „Parijs-Ruhr"

39082 TEE-dieselmotorwagentrein VT 08.5 „Parijs-Ruhr"

Vanaf 1952 werd de nieuwe dieselmotorwagen van de serie VT 08.5 in het sneltreinnetwerk van de jonge Bundesbahn gebruikt. De drie- of vierdelige eenheden verleidden spontaan door hun elegante, gestroomlijnde vorm („Eierkoppen") en hadden een keuken, restauratieruimte, schrijf- en postafdeling. Vanaf 1953 liepen de mooi ogende, comfortabele treinen op alle belangrijke langeafstandslijnen, waarbij ze dagelijks tot 1.500 km aflegden. Vanaf de zomer van 1957 mochten zij zelfs in het begin op het nieuw ingevoerde TEE-net rijden, want eigenlijk waren de hiervoor bestemde treinstellen van de serie VT 11.5 in de levering ervan inbegrepen.

Voorbeeld: TEE-dieselmotorwagentrein serie VT 08.5 van de Deutsche Bundesbahn (DB), als TEE 185 „Parijs-Ruhr", met als traject Parijs – Luik – Keulen – Dortmund. 4-delige set in purperrode basiskleurstelling. 1 motorwagen VT 08 509 met keuken en restauratieruimte (WRPwPost4üm), 2 tussenwagens VM 08 516 en VM 08 518 met coupés (A4üm), 1 motorwagen VT 08 517 met coupés (A4üm). Alle rijtuigen 1e klasse. Beide motorwagens telkens met TEE-bord aan de kopzijde. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Vierdelig set bestaande uit 2 motorwagens (VT) en 2 tussenwagens (VM). Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoetsen kan men onder andere verschillende stationsmeldingen, treinaankondigingen en dialogen worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in de motorwagen met keuken en restauratieruimte. 2 assen in een draaistel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting en verlichting in de machinistencabine. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, 2 rode sluitseinen en verlichting in de machinistencabine in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Kortgekoppelde speciale verbinding tussen de wageneenheden. Ingebouwde interieurinrichting. Machinistencabines van de eindwagens met vrije doorkijk. Standaard met machinist in elke machinistencabine. Aan de kopzijden van de motorwagens apart gemonteerde koppelingsimitaties en telkes apart gemonteerd TEE-bord. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening telkens via de motorwagen vooraan. Lengte van de vierdelige trein 114 cm.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe weergave van het 4-delige TEE-treinstel TEE 185 „Parijs-Ruhr".**
- **Motorwageneenheden grotendeels van metaal.**
- **Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in een motorwagen.**
- **Speelwerelddecoder mfx+ met talrijke geluidsfuncties.**
- **Standaard ingebouwde interieurverlichting en verlichting in de machinistencabine met warmwitte ledlampjes.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22602 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie voor de start van het Europese TEE-verkeer 60 jaar geleden op 2 juni 1957.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Gesprek	
Interieurverlichting						Gesprek	
Rijgeluid dieselloc						Omgevingsgeluid	
Tyfoon						Stationsmededeling	
Directe regeling						Treinmededeling	
Piepen van remmen uit						Bestelling	
Stationsmededeling						Afrekenen	
Conducteursfluit						Treinmededeling	
Sluiten van deuren						Bedrijfsgeluid 1	
Stationsmededeling						Generatorgeluid	
Luchtpers							
Perslucht afblazen							
Rangeerfluit							
Ventilator							
Bezanden							
Uw kaartje alstublieft							

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Vroegere paradetrein van de Bundesbahn en het wonder van Bern. De eerste vijf sets van de sneltreinen met motorwagen VT 08 waren in 1952 al beschikbaar voor de Deutsche Bundesbahn tijdens de zomerdienstregeling. Een nieuwe ontwikkeling van dieselaandrijfvoertuigen met hydraulische krachtoverbrenging gingen terug op overwegingen van de Bundesbahn. Zo ontstonden tot 1953 13 driedelige treinen van de eerste serie voor het hoogwaardige sneltreinverkeer over lange afstanden, in het kader van het programma voor de nieuwe constructie. In een tweede fase kwamen tot 1954 nog zes machinewagens met restauratiewageninrichting en zeven tussenwagens erbij. Deze eenheden dienden vooral voor het verlengen van de beschikbare treinen op vier- en vijfdelige samenstellingen met motorwagens aan beide uiteinden.
De moderne, comfortabele VT 08 vertegenwoordigden het uithangbord van de jonge Bundesbahn en genoten grote populariteit bij de reizigers. De gladde, afgeronde vorm van het treinuiteinde leidde al snel tot de bijnaam „eierkop". De luxueuze treinen reden over lange trajecten met de welluidende nalen „Rheinblitz", „Münchner Kindl", „Roland", „Schauinsland" of „Saphir". Bovendien reden deze snelle treinen ook op buitenlandse routes, als „Parijs-Ruhr" (Dortmund-Parijs) en „Helvetia" (Hamburg-Zürich). De bloeiperiode van de VT 08 duurde tot de jaren zestig. Na de elektricatie van vele hoofdlijnen werden de VT08 dan ook nog deels voor de TEE-dienst ingezet. Later werden de rijtuigen naar de eenvoudigere sneltreinstandaard omgebouwd.

© André Papazian

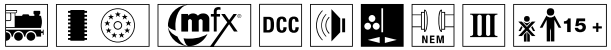
60 jaar TEE

Een reizigerstrein voor lange afstanden met het typische, opvallende uiterlijk van het industriedesign van de jaren '50

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Zware tenderlok voor sterke stijgingen



37099 Goederentreinstoomlocomotief serie 85

Voorbeeld: Goederentreinstoomlocomotief serie 85 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met Witte-windleiplaten. Bedrijfsnummer 85 005. Zoals in gebruik rond 1959.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor inbouw achteraf van rookset 7226. Veel gemonteerde details. Metalen ladder om op de kolenkist te gaan. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers elk 18,6 cm.

Highlights:

- **Digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Onderstel en bijna alle delen van de opbouw van metaal.**
- **Geleed onderstel om bochten optimaal te kunnen nemen.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Contact rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Luchtpomp					
Rangeerfluit					
Stoom afblazen					
Kolen scheppen					
Schudrooster					
Stoten railvoeg					

Indrukwekkend omgezet:
De rookkastdragers van de BR 85 005

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

BR E 41 met dubbele lampen

märklin HO

39417 Elektrische locomotief BR E 41

Voorbeeld: Serie 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met 5 lampen, afgeronde ventilators, verticale lamellen en regengoot rondom. Kleurstelling chroomoxidegroen. Bedrijfsnummer 41 225. Zoals in gebruik in september 1962.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Wanneer de rangeerfunctie is ingeschakeld, werkt de dubbele A-verlichting aan beide uiteinden. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Scheidbare, stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar. Gemonteerde metalen handgrepen. Interieurinrichting in de machinistencabine. Gemonteerde daklooppaden. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen en koppelingsslangen worden bijgeleverd.
Lengte over de buffers 18 cm.

Highlights:
- **Scheidbare, stroomgeleidende koppeling, digitaal schakelbaar.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43173, 43183, 43184 en 43193.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Schakelfunctie					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Bel					
Frontsein cabine 1					
Bezanden					
Ventilator					
Stationsmededeling					
Perslucht afblazen					
Rangeerfluit					
Rangeersnelheid					
Koppelgeluid					

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Dubbele wagen voor reizigerstreinen

43173 Personenrijtuigpaar AB3ygeb met B3ygeb

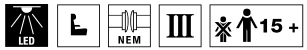
Voorbeeld: Ombouwwagen AB3ygeb 1e/2e klasse en B3ygeb 2e klasse met telkens drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met standaard ingebouwde led-binnenverlichting. Stroomgeleidende steekkoppeling in de NEM-koppelingsschacht tussen de rijtuighelften. Scheidbare, stroomgeleidende koppeling aan de buitenste rijtuigeinden. Voor de stroomvoorziening van de wagens is een rijtuig met stroomgeleidende koppeling en sleepcontact nodig.
Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

Eenmalige serie.

Alle wagens met ingebouwde binnenverlichting en stroomgeleidende koppelingen.

Een bijbehorende elektrische locomotief van de serie E 41 met stroomgeleidende koppeling vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39417.



43183 Personenrijtuigpaar B3ygeb

Voorbeeld: Tweee ombouwwagens B3ygeb 2e klasse met telkens drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met standaard ingebouwde led-binnenverlichting. Stroomgeleidende steekkoppeling in de NEM-koppelingsschacht tussen de rijtuighelften. Scheidbare, stroomgeleidende koppeling aan de buitenste rijtuigeinden. Voor de stroomvoorziening van de wagens is een rijtuig met stroomgeleidende koppeling en sleepcontact nodig.
Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

43184 Personenrijtuigpaar B3ygeb

Voorbeeld: Tweee ombouwwagens B3ygeb 2e klasse met telkens drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met standaard ingebouwde led-binnenverlichting. Stroomgeleidende steekkoppeling in de NEM-koppelingsschacht tussen de rijtuighelften. Scheidbare, stroomgeleidende koppeling aan de buitenste rijtuigeinden. Voor de stroomvoorziening van de wagens is een rijtuig met stroomgeleidende koppeling en sleepcontact nodig.
Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

Eenmalige serie.

43193 Personenrijtuigpaar AB3ygeb met BD3ygeb

Voorbeeld: Ombouwwagen AB3ygeb 1e/2e klasse en BD3ygeb 2e klasse met bagagecompartiment, met telkens drie wielstellen. Vastgekoppelde dubbele wagen. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Met standaard ingebouwde led-binnenverlichting. Stroomgeleidende steekkoppeling in de NEM-koppelingsschacht tussen de rijtuighelften. Scheidbare, stroomgeleidende koppeling aan de buitenste rijtuigeinden. Voor de stroomvoorziening van de wagens is een rijtuig met stroomgeleidende koppeling en sleepcontact nodig.
Lengte over de buffers ca. 30,5 cm.

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Onder zware belasting

Alle wagens in nieuwe versie

Met nieuw bedrijfsnummer

48680 Platte wagen voor zware lasten Ssym 46 met stalen dragers

Voorbeeld: Platte wagen voor zware lasten van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor het vervoer van zware goederen.

Model: Opbouw van metaal. Beladen met stalen I-profieldragers. Insteekbare rongen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

48688 Platte wagen voor zware lasten Ssym 46 met strenggietwerk

Voorbeeld: Platte wagen voor zware lasten van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor het vervoer van zware goederen.

Model: Opbouw van metaal. Beladen met strenggietwerk. Insteekbare rongen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

48689 Platte wagen voor zware lasten Ssym 46 met metaalblokken

Voorbeeld: Platte wagen voor zware lasten van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor het vervoer van zware goederen.

Model: Opbouw van metaal. Beladen met stalen blokken. Insteekbare rongen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Montagewagen met beweegbaar platform

Door de voortschrijdende elektrificatie wonnen de montagewagens met beweegbaar platform voor onderhoudswerken aan het geëlektrificeerde spoorwegnet bij de jonge Bundesbahn steeds meer aan belang. Vanaf 1954 ontwikkelde de Waggon- und Maschinenbau GmbH in Donauwörth (WMD) in opdracht van en in nauwe samenwerking met de Bundesbahn-Zentralamt van München daaruit , met verregaande toepassing van bouwelementen van de tweemotorige railbus VT 98, de zogenaamde regelmontagewagen met beweegbaar platform (TVT, ook VT 55 of VT 93, vanaf 1968: 701). Omdat een elektrische aandrijving niet gevraagd werd, koos men voor verbrandingsmotoren als aandrijfbron. Voor de machine van de eerste serie (701 001-010 en 024) volstonden nog twee Büssing-motoren (type U9A) met een vermogen van elk 95,5 kW. Bij alle vervolgseries werden dan twee watergekoelde motoren onder de vloer (Büssing type U10) met een vermogen van in totaal 300 pk (221 kW) van de motoren van de railbus VT 98 (798) gebruikt. Via een speciale toerentalvullingregelaar kon men met een constante "kruipsnelheid" van 5 km/u rijden. De aandrijfinstallaties, ondergebracht in een onderstel analoog met de VT98, waren ontworpen voor een aanhanggewicht van 40 ton. Verder kon men met de motorwagen rangeerbewegingen met 200 ton maximale aanhanggewicht uitvoeren. Hiertoe had het rijtuig normale trek- en stootvoorzieningen in de gebruikelijke lichtgewichtversie gekregen. Tussen de twee machinistencabines bevond zich een werkplaatsruimte van ongeveer 26 m² vloeroppervlak, waar men de panoramakoepel kon beklimmen voor het inspecteren van de bovenleiding. Verder was een speciaal beveiligd luik beschikbaar om via het dak naar buiten te gaan, en een stroomafnemer op het dak voor de aarding en controle. In het midden van het dak was een platform dat men omhoog kon brengen en draaien, met ongeveer 6 m² vloeroppervlak, die tot een meter omhoog kon worden getild. Verder was hier ook een uitschuifbare geleider beschikbaar, waarmee men tot op een hoogte van 15 m kon werken. Om met de machinistencabine te kunnen communiceren, was er op de uitkijk en op het platform een luidsprekerinstallatie ingebouwd. De rijtuigen hadden verder schijfremmen met luchtdruk, een koelwaterverwarming en twee gescheiden stroomvoorzieningsinstallaties van 12 V.

Tot 1974 gebruikte de DB in totaal 162 tweemotorige montagewagen met beweegbaar platform, die vanaf 1968 de serieaanduiding 701 kregen. Oorspronkelijk hadden alle TVT-machines een purperrode kleurstelling (RAL 3004). Vanaf 1975 volgde bij onderzoeken daaropvolgend de verandering van kleurstelling naar het gangbare goudgeel (RAL 1004) voor DB-dienstrijtuigen. Vanaf 2002 leidden het ontbreken van vervangonderdelen en de hoge ouderdom van de rijtuigen tot een snellere buitenbedrijfstelling, die met de buitendienststelling van de laatste TVT in 2013 werd afgesloten. Vele 701-toestellen konden echter aan privéspoorwegondernemingen en bij museumspoorwegen worden verkocht en zijn zo ook vandaag nog af en toe in dienst te bewonderen.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Montagewagen met beweegbaar platform

39974 Montagewagen met beweegbaar platform TVT

Voorbeeld: Montagewagen met beweegbaar platform TVT (latere BR 701) als onderhoudsvoertuig van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met beweegbaar werkplatform en schaarstroomafnemer. Gebruikt voor het in stand houden en de controle van de bovenleidingen. Zoals in gebruik in de leveringstoestand na 1957.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Onderhoudsvrije motor in compact model. 2 aangedreven assen, antislipbanden. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, digitaal schakelbaar. Functie dubbele A-verlichting. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Machinistencabine met interieur. Omhoog en omlaag bewegen en zwenken van het werkplatform digitaal stuurbaar. Omhoog en omlaag bewegen van de schaarstroomafnemer digitaal stuurbaar. Stroomafnemer zonder functie voor gebruik van de bovenleiding. Gemonteerde details: daklicht, hoorn, koplampen en ladders.
Lengte over de buffers 16 cm.

Highlights:

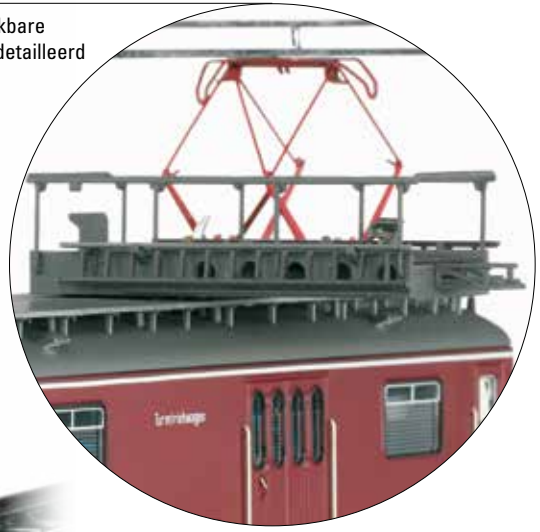
- **Volledige functie-uitrusting met tot 32 functies.**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Werkplatform en stroomafnemer digitaal stuurbaar.**

Het model in gelijkstroomuitvoering heeft artikelnummer 22974 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein					■	Omgevingsgeluid	■
Schakelfunctie					■	Omgevingsgeluid	■
Rijgeluid dieselloc					■	Omgevingsgeluid	■
Tyfoon					■	Tyfoon	■
Directe regeling					■	Koppelgeluid	■
Piepen van remmen uit					■	Cabineradio	■
Werkbordes heffen/vieren					■	Bezanden	■
Werkbordes draaien					■	Stoten railvoeg	■
Regeling pantograaf					■	Rangeersnelheid	■
Speciale functie					■	Frontsein cabine 2	■
Aftelfunctie					■	Frontsein cabine 1	■
Aftelfunctie					■	Waarschuwingssein	■
Omgevingsgeluid					■	Gesprek	■
Omgevingsgeluid					■	Gesprek	■
Omgevingsgeluid					■	Gesprek	■
Omgevingsgeluid					■		

Het digitaal zwenkbare werkplatform, gedetailleerd uitgevoerd



Digitaal aanstuurbaar werkplatform

Met complete geluiden en 32 functies

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx NEM III IV 15+

49966 Stoomsneeuwruimer type Henschel

Voorbeeld: Stoomsneeuwruimer type Henschel van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met tender 2`2`T 26 zonder afdekplaten op de tender. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Met digitale decoder, aangedreven draaiend schoepenwiel en extra functies. Opbouw van metaal. Gemonteerde handleuningen. Gedetailleerde imitatie van de ruimervoorbouw. Bewegende zijvleugels en leischoepen. Koplampen en frontsein verlicht, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde rookset. In conventioneel bedrijf werken de koplampen, het schoepenwiel en ook de rooksetaansturing. Deze functies zijn net als het frontsein en het stoommachinengeluid via de controle-unit 6021 digitaal schakelbaar.
Lengte gesloten 24,2 cm.

Highlights:

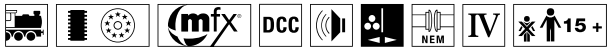
- **Model met digitale functie, met licht- en geluidsfuncties.**
- **Draaiend schoepenwiel.**
- **Standaard ingebouwde rookset.**

Dit model in gelijkstroomuitvoering heeft artikelnummer 24966 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Lichtfunctie 1					
Rookgarnituur					
Omgevingsgeluid					
Rijgeluid					
Lichtfunctie 2					
Locfluit					

Met DCC/mfx-decoder
Aangedreven schoepenwiel
Bewegende zijvleugels

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



37836 Goederentreinstoomlocomotief BR 050, met cabinetender

Voorbeeld: Goederentreinstoomlocomotief serie 050 met cabinetender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Witte-windleiplaten, 4 ketelopbouwen, kortere omloop, DB-reflexglaslampen en inductieve treinzekering. Locomotiefbedrijfsnummer 050 045-4. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting in de machinistencabine en cabineverlichting in cabinetender, telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). In de cabinetender is de figuur van een treinbegeleider al standaard ingezet. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Machinist en stokerfiguur, evenals zuigerstangafscherming en remslangen bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,5 cm.

Highlights:

- **Cabineverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting in de cabinetender digitaal schakelbaar.**
- **Treinbegeleider in cabinetender.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details**

Bijbehorende goederenwagens vindt u in het huidige Märklin H0-assortiment.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22786 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Bezanden	
Locfluit						Gesprek machinistencabine	
Directe regeling						Rangeersnelheid	
Piepen van remmen uit							
Licht cabine							
Bel							
Cabineverlichting							
Rangeerfluit							
Luchtpomp / compressor							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
Schudrooster							
Waterpomp							
Injecteur							

Treinbegeleider, machinist en stoker als toebehoren

Schakelbaar licht in de cabine

Alles in de kijker

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37601 Dieselrangeerlocomotief BR 261

Voorbeeld: Dieselrangeerlocomotief BR 261 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische aandrijving met blinde as. Bedrijfsnummer: 261 841-1. Zoals in gebruik rond 1977.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. De decoder ondersteunt de formaten mfx, DCC en MM. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Drie assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Telex-koppelingen voor en achter, telkens apart digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Schakelbare dubbele A-verlichting. Bordesrelingen van metaal.
Lengte over de buffers 12 cm.

Highlights:
- **Telex-koppeling voor en achter.**
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Koppelingswals.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Telex-Koppeling voor					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Telex-koppeling achter					
Directe regeling					
Frontsein achter uit					
Seintoon					
Frontsein voor uit					
Piepen van remmen uit					
Rangeersnelheid					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Cabineradio					
Koppelingswals					

44500 Gesloten goederenwagen Gs 210

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen type Gs 210 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1983.

Model: Gesloten goederenwagen in roodbruine kleurstelling. Wagen met schaargeleide kortkoppelingen.
Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Met meer pk naar Lindau

39188 Diesellocomotief serie 210

Voor het zware passagiersverkeer op de destijds niet-geëlektrificeerde, kronkelige traject van München naar Lindau dacht men bij de DB aan een vermogenstoename van de locomotieven van de serie V 160, om de verbinding München – Zürich sneller en efficiënter te kunnen bedienen. De V 160 was voor de middelzware dienst ontworpen, en zo besloot men bij de Deutsche Bundesbahn om 8 diesellocomotieven van de serie 210 met een gasturbine als extra aandrijving uit te rusten.

Voorbeeld: Multifunctionele diesellocomotief serie 210 van de Deutsche Bundesbahn (DB), ingezet in het hoogwaardige personenvervoer op de Allgäubahn. Hydraulische diesellocomotief met extra gasturbine en gasuitlaat voor de gasturbine. Locomotiefbedrijfsnummer 210 003-0. Zoals in gebruik rond 1972.

Model: Met digitale decoder mfx+ met uitgebreide geluids- en licht-functies. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Metalen handrelingen gemonteerd aan voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk.
Lengte over de buffers 18,9 cm.

Highlights:

- **Metalen uitvoering.**
- **Met typische gasuitlaat voor de gasturbine.**
- **Speelwerelddecoder mfx+ met gasturbinegeluid en andere licht- en geluidsfuncties.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Perslucht afblazen	
Bedrijfsgeluid 1						Ventilator	
Rijgeluid dieselloc						Luchtpers	
Tyfoon laag						Brandstof bijvullen	
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon hoog							
Frontsein cabine 1							
Omgevingsgeluid							
Stationsmededeling							
Conducteursfluit							
Sluiten van deuren							
Begroeting							
Treinmededeling							
Bezanden							

Dit rookkanaal is ook optisch een opvallend onderscheid met de zeer nauw verwante BR 218

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

42918 Sneltreinrijtuigset voor sneltrein D 360

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de sneltrein D 360 van München via Buchloe, Kempten, Immenstadt naar Lindau. 2 coupérijtuigen Büm 234, 2e klasse. 2 coupérijtuig ABüm 225, 1e/2e klasse. 1 bagagewagen Düms 905. Zoals in gebruik rond 1975.

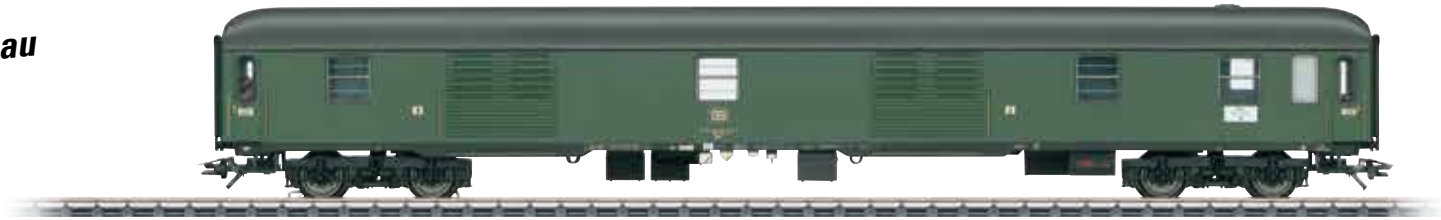
Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Draaistellen van het type Minden-Deutz zwaar, met een imitatie van schijfremmen of blokremmen en generatoraandrijving. Alle wagens zijn voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van interieurverlichting 73400/73401 (elk 2x) met sleepcontact 73406. Bagagewagen standaard uitgerust met sluitsein. Alle wagens zijn voorzien van trajectborden en personenrijtuigen met verschillende indelingsnummers in treinverband.
Totale lengte over de buffers 142 cm.
Gelijkstroomwielstellen per wagen E700580.

Highlights:

- **Sneltrein D 360 van München naar Lindau.**
- **Treinsamenstelling in de volgende volgorde: Büm – Büm – ABüm – ABüm – Düms.**
- **Bagagewagen standaard met sluitsein.**

Eenmalige serie.

Sneltrein D 360, München – Lindau



42918 39188

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37584 Panoramische motorwagen BR 491

Voorbeeld: Elektrische panoramische motorwagen serie 491 „Glazen trein" van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling roomwit/gentiaanblauw. Met dubbele lampen aan de kopzijde onderaan. Aanzuigopeningen voor de verluchting en macrofoon op het dak. 1 schaarstroomafnemer en 1 Einholm-stroomafnemer, telkens met dubbel sleepstuk. Bedrijfsnummer motorwagen: 491 001-4. Zoals in gebruik rond 1986.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Via de functietoetsen kan een hedendaagse begroeting, de aankondiging van de tussenhaltes, extra informatie voor de reizigers en het eindstation (treinaankondigingen) worden geactiveerd. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Ingebouwde interieurinrichting. De motorwagen is standaard voorzien van een machinistenfiguur en talrijke reizigers. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Binnenverlichting kan als digitale extra functie worden gedimd. Draaistellen met voorbeeldgetrouw verschillend lange wielbasis. Gemonteerde panoramavensters. Aanzuigopeningen voor de verluchting en macrofoon op het dak. Uitvoering met 1 schaarstroomafnemer en 1 Einholm-stroomafnemer, telkens met dubbel sleepstuk.
Lengte over de buffers 23,7 cm.

Highlights:

- **Speciale extra aankondigingen, zoals begroeting en verschillende treinaankondigingen digitaal schakelbaar.**
- **Standaard ingebouwde binnenverlichting.**
- **Machinistenfiguur en talrijke andere reizigers standaard geplaatst.**
- **Met opgedrukt trajectbord „Reizen en genieten van het landschap met de glazen trein".**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22193 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein	■	■	■	■	■	Bezanden	■
Interieurverlichting	■	■	■	■	■	Luchtpers	■
Rijgeluid	■	■	■	■	■		
Signaaltoon 1	■	■	■	■	■		
Directe regeling	■	■	■	■	■		
Piepen van remmen uit		■	■	■	■		
Conducteursfluit		■	■	■	■		
Signaaltoon 2		■	■	■	■		
Sluiten van deuren		■	■	■	■		
Begroeting			■	■	■		
Treinmededeling			■	■	■		
Treinmededeling			■	■	■		
Treinmededeling			■	■	■		
Interieurverlichting			■	■	■		
Stoten railvoeg			■	■	■		
Omgevingsgeluid					■		

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Voor het eerst met V-vormig teken

märklin HO

39124 Elektrische locomotief BR 110.3

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 110.3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met „Bügelfalten" voorzijde (met persplooi), doorgaande ventilatorbanden, regengoot rondom, zonder bufferbekleding aan de voorzijde en zonder schorten. Asvolgorde Bo´Bo´. Kleurstelling in kobaltblauw met opgeschilderd, V-vormig teken aan de voorkant. Bedrijfsnummer: 110 365-4. Zoals in gebruik rond 1979.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Gemonteerde metalen handgrepen. Cabine met interieur, ingezet stelwiel. Gemonteerde daklooppaden.
Lengte over de buffers 18,9 cm.

Highlights:

- **Ontwerp met regengoot rondom, zonder bufferbekleding aan de voorzijde en zonder schorten.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Eenmalige serie.

Proefkleurstelling

Voor het eerst in het assortiment

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid eloc					
Seintoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Bezanden					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Waarschuwingssein					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Volgende halte – Marienplatz

37507 S-baan-treinstel BR 420

Voorbeeld: S-baan-treinstel serie 420 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering van de S-Bahn München in oranje/kiezelgrijze kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1990.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 5-polige schuin gegroefde motor met vliegwiel centraal ingebouwd. Aandrijving op cardan op 4 assen van de tussenwagen. Onderstel van de tussenwagen van spuitgietmetaal. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen. Rijrichtingsafhankelijk sein. De eindwagens hebben een sleepcontactomschakeling en nemen telkens vooraan in de rijrichting stroom op. Verlichte bestemmingsweergave die samen met het driepuntsfrontsein digitaal schakelbaar is. Kortkoppelingsmechanisme en elektrische verbinding tussen de wagens. Koppelbaar met meegeleverde speciale koppeling en andere ET 420-eenheden voor een voorbeeldgetrouwe werking. Standaard binnenverlichting. Uiterst gedetailleerde behuizing in kunststof, met vele gemonteerde details, zoals handgrepen, stopcontacten, ruitenwissers, antennes, fluiten en hoorns. Interieurinrichting. Aan de uiteinden gedetailleerde afbeelding van de Scharfenberg-koppeling (niet werkend). Verschillende, authentieke bestemmingsborden inbegrepen.
Lengte over de koppeling 77,5 cm.

Highlights:
- **Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Authentieke imitatie voor het S-spoorwegverkeer München.**
- **Standaard binnenverlichting.**

46116 Klima-sneeuwschuiver 845

Voorbeeld: Sneeuwschuiver 845 type „Klima" van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Machinistencabine met vrije doorkijk. Zijdelings opklapbare platen. Metalen ladder. Afzonderlijk gemonteerde luchtketel en leidingen. Werkende koplampen, die via een schuifschakelaar kunnen worden uitgezet.
Lengte 11,7 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 24125 in het Trix H0-assortiment.

Werkende koplamp
Zijdelings opklapbare platen

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22654 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Verlicht bord met treinbestemming
Frontverlichting aan machinistencabine
S-spoorwegverkeer München
Binnenverlichting

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Bedrijfsgeluid					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Sluiten van deuren					
Frontsein voor uit					

mfx DCC NEM IV 15 +

37314 Elektrische locomotief BR 111

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie 111 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oorspronkelijke uitvoering. Bedrijfsnummer: 111 014-7. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Twee aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Bovendien kan de cabineverlichting digitaal worden geschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Omhoog en omlaag bewegen van de twee dakstroomafnemers digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 19,1 cm.

Highlights:
- **Aandrijving voor omhoog en omlaag bewegen van de dakstroomafnemers.**
- **Cabineverlichting.**
- **Speelwereld decoder mfx+.**

Eenmalige serie.

Stroomafnemers die op en neer bewegen

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Frontsein cabine 2					
Conducteursfluit					
Frontsein cabine 1					
Piepen van remmen uit					
Regeling pantograaf					
Ventilator					
Regeling pantograaf					
Compressor					
Perslucht afblazen					

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

26606 Goederentrein met militaire goederen van het Duitse leger

Voorbeeld: Goederentrein met militaire goederen van het Duitse leger, samengesteld uit een diesellocomotief BR 232 in oriëntrode kleurstelling, een rijtuig voor regionaal verkeer Bn 720 („Silberling") en zes platte wagens voor zware belasting Rlmmps van het Duitse leger, beladen met Leopard 2A6 tanks van het Duitse leger. Diesellocomotief en rijtuig voor regionaal verleer van de Deutsche Bahn AG (DB AG), wagens voor zware belasting van het Duitse leger, gebruikt bij de Deutsche Bahn AG (DB AG). Zoals in gebruik rond 2002.

Model: Diesellocomotief met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.
Lengte over de buffers 23,9 cm.
Rijtuigen voor regionaal verkeer met typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistel van het type MD 42 met generator. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en staartlicht 73409.
Lengte over de buffers 28,2 cm.

Wagens voor zware belasting met metalen kader. Bevestiging van de lading. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Model met militaire voertuigen met gedetailleerde kuip, opbouw en kettingeenheden van metaal. Andere gemonteerde componenten uit gedetailleerde kunststofdelen. Toren en wapen kunnen bewegen. Authentieke kleurstelling. Met verschillende tekens erop. Lengte ca. 8,9 cm, met kanon ca. 11 cm. Model van het militaire voertuig van Schuco.
Lengte over de buffer van een wagen voor zware belasting 12,4 cm.
Totale lengte van de trein ca. 127,5 cm.

Highlights:
- **Wagens voor zware belasting met metalen kader.**
- **Model van het militaire voertuig van metaal.**
- **Toren en wapen kunnen bewegen.**
- **Authentieke kleurstelling met verschillende tekens.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Stationsmededeling					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Bezanden					
Rangeerfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Koppelgeluid					
Rangeersnelheid					
Treinmobilofoon					

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Inclusief 6 modellen „Leopard 2A6"

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

43750 Coupérijtuig Avmz 107

Voorbeeld: Coupérijtuig Avmz 107 1e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Drukbestendige uitvoering in productkleurstelling. Zoals in gebruik rond 2001.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven schort. Met Fiat-draaistellen Y 0270 S met rolstabilistator. Constructieve kenmerken van de voor printer geschikte wagen zijn bijvoorbeeld SIG-overgangen, instapdeuren en ramen. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en sleepcontact 73406. Opgedrukte trajectborden.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **In drukbestendige uitvoering.**
- **Met SIG-overgangen.**

43760 Doorgaande coupé Bpmz 293.2

Voorbeeld: Doorgaande coupé Bpmz 293.2 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Drukbestendige uitvoering in productkleurstelling. Zoals in gebruik rond 2001.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven schort. Met draaistellen MD zonder dynamo. Constructieve kenmerken van de voor printer geschikte wagen zijn bijvoorbeeld SIG-overgangen, instapdeuren en ramen. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en sleepcontact 73406. Opgedrukte trajectborden.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **In drukbestendige uitvoering.**
- **Met SIG-overgangen.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

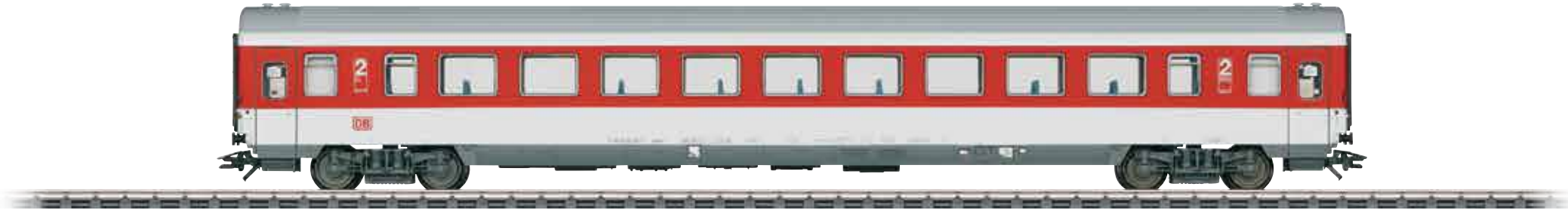
LED | L | NEM | V | 1:93,5 | 15 +

43761 Doorgaande coupé Bpmbz 293.6

Voorbeeld: Doorgaande coupé Bpmbz 293.6 2e klasse van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Drukbestendige uitvoering in productkleurstelling. Zoals in gebruik rond 2001.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Met typespecifiek vormgegeven schort en met typespecifieke interieurinrichting. Met draaistellen MD zonder dynamo. Constructieve kenmerken van de voor printer geschikte wagen zijn bijvoorbeeld SIG-overgangen, instapdeuren en ramen. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x) en sleepcontact 73406. Opgedrukte trajectborden.
Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **Met typespecifieke interieurinrichting.**
- **In drukbestendige uitvoering.**
- **Met SIG-overgangen.**



NEM | VI | 15 +

48487 Drukgasketelwagen

Voorbeeld: Gasketelwagen van het bedrijf GATX, geregistreerd in Duitsland.

Model: Vierassige drukgasketelwagen met zonwerend dak. Veel gemonteerde details.
Lengte over de buffers 18 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Op alle trajecten thuis

39270 Diesellocomotief BR 217

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 217 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Met gasafvoerkap. Zoals in gebruik rond 2012. Bedrijfsnummer: 217 014-0.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Alle vier assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde gasafvoerkappen. Metalen handrelingen gemonteerd aan de voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 18,9 cm.

Highlights:
- **Voorbeeldgetrouwe ruit- en ventilatorplaatsing.**
- **Dak met gasafvoerkappen voor motor en verwarmingsdiesel.**
- **Met digitale decoder mfx+.**
- **Cabineverlichting.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22417 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Seintoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Rangeerfluit					
Frontsein voor uit					
Conducteursfluit					
Stationsmededeling					
Compressor					
Bezanden					
Rangeersnelheid					
Koppelgeluid					

48104 Zelflosser Facns 133

Voorbeeld: Vierassige zelflosser type Facns 133 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Wagen in verkeersrode basiskleurstelling met opschrift DB Cargo. Zeer gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde details. Geëtst remplatform met onderbroken tralierooster. Cilinderschuifafsluiters en extra glijgoot afzonderlijk gemonteerd. Bagageruimte volgens de juiste kleur voorzien. Geel rangeeranker.
Lengte over de buffers 18,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De zelflosser uit het Märklin H0-assortiment met artikelnummer 48105 past bij deze wagen.

Authentieke gebruikssporen

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

48105 Zelflosser Facns 133

Voorbeeld: Vierassige zelflosser type Facns 133 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Wagen in verkeersrode basiskleurstelling met opschrift DB Cargo. Zeer gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde details. Geëtst remplatform met onderbroken tralierooster. Cilinderschuifafsluiters en extra glijgoot afzonderlijk gemonteerd. Bagageruimte volgens de juiste kleur voorzien. Geel rangeeranker.
Lengte over de buffers 18,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De zelflosser uit het Märklin H0-assortiment met artikelnummer 48104 past bij deze wagen.

Authentieke gebruikssporen

NEM VI 15 +

47058 Containerwagen type Sgnss

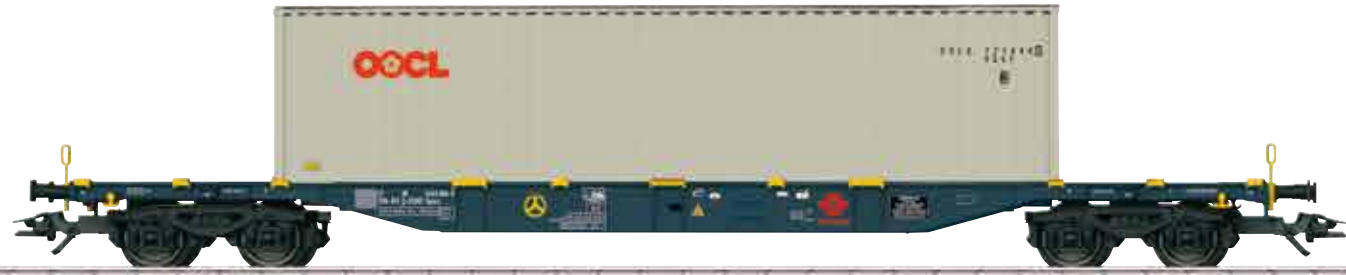
Voorbeeld: Vierassige containerwagen type Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer. Privé-wagen van het bedrijf Ermewa SA, F-Puteaux Cédex, geregistreerd in Duitsland. Beladen met een 40-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor aan de onderkant bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft. boxcontainer die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Bijbehorende, moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

In heel Europa ingezet



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39851 Elektrische locomotief BR 152

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 152 van Railion Deutschland AG (DB Logistics). Bedrijfsnummer: 152 127-7. Zoals in gebruik rond 2008.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Grootlicht en twee andere lichtfuncties, telkens digitaal schakelbaar. Hiermee kunnen de volgende lichtfuncties worden geschakeld: Frontsein gedimd, frontsein, koplampen (grootlicht) gedimd en grootlicht. Met de rangeerfunctie wordt de dubbele A-verlichting automatisch ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Machinistencabines met interieur. Gemonteerde metalen handgrepen.
Lengte over de buffers 22,5 cm.

Highlights:
- **Twee extra schakelbare lichtfuncties.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Lichtfunctie 2	■
Schijnwerper							
Rijgeluid eloc							
Tyfoon hoog							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Tyfoon laag							
Frontsein cabine 1							
Stationsmededeling							
Ventilator							
Koppelgeluid							
Compressor							
Perslucht afblazen							
Rangeersnelheid							
Lichtfunctie 1							

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 1:87 15 +

00720 Goederenwagendisplay met 12 ketelwagens type „Zans" en „Zacns"

Voorbeeld: Twaalf (12) ketelwagens van 95.000 l type „Zans" of „Zacns" met ongeïsoleerde ketel en een trapje aan de kopse kant. Privéwagesn van verschillende bedrijven. Geregistreerd in Duitsland respectievelijk Frankrijk. Zoals in gebruik rond 2008.

Model: Nieuwe constructie op schaal. Alle wagens met nieuw gebouwde draaistellen van het moderne ontwerp Y25Lsd1, dubbele remblokken en remplatform. Alle wagens met trapje aan de kopse kant. Metalen looprooster op de loopplank. Afhankelijk van het bedrijf imitatie van verschillende aansluitingen, verschillende opstelling van het domdeksel en verschillende grote opschriftplaten. Afzonderlijk gemonteerde remstangen, afvoerbuizen, domdeksels, relingen en talrijke andere hendels en handgrepen. Metalen relingen. VTG-wagen met gemonteerde goten. Alle wagens aan de buitenkant bedrukt en met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens in de verkoopdisplay afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen ca. 19,6 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

Een set goederenwagens met ketelwagens van hetzelfde type, maar van verschillende bedrijven en met andere vormgeving, wordt met artikelnummer 24206 in het Trix H0-Sortiment aangeboden.

Eenmalige serie.

Highlights:
- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Modern draaistel Y25Lsd1.**
- **Looprooster en relingen van metaal.**
- **Verschillende opschriftplaten en afvoerpijpen.**
- **Veel gemonteerde hendels en handgrepen.**

Voorbeeldgetrouwe opbouw

Compleet nieuwe constructie

Indrukwekkende set met heel veel verschillende details

Elke wagen vormt een unicum

Met industrieopschrift zoals bij het origineel

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Bevoorrading voor de zagerij

NEM VI 15 +

47047 Drie rongenwagens Roos 639

Voorbeeld: Drie rongenwagens type Roos 639 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Europese standaardrijtuigen met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoge kopschotten, steekrongen en rechthoekige buffers. Zoals in gebruik rond 2009.

Model: Wagen met metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Vaste kopschotten en afneembare rongen. Specifieke uitvoering van de bodem. Draaistellen volgens type Y 25. Houten stapel van echt hout. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagen ca. 22,9 cm.

Highlights:

- **Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.**
- **Afzonderlijk verpakt.**
- **Beladen met echt hout.**
- **Steekrongen.**

Eenmalige serie

Beladen met echt hout en met grootschalige print

47047 26594

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

48456 Kipbakwagenset voor stortgoed Fas 680

Voorbeeld: 3 vierassige, open zijkipwagens type Fas 680. Privéwagen van het bedrijf On Rail GmbH, Mettmann, verhuurd aan het bedrijf Railpro Nederland. Geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik van 2008 tot 2013.

Model: Stortbak kan zijwaarts worden gekipt. Uitvoering met zijwanden die met ribben zijn versterkt. Beweegbare persluchtcilinders en pneumatische stangen. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.
Totale lengte over de buffers 42 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Alle stortgoedwagens afzonderlijk verpakt

NEM VI 15 +

45024 Bierwagen

Voorbeeld: Privé bierkoelwagen Ibopqs van de Tucher Bräu GmbH & Co. KG, Fürth. Vormgeving met reclameafbeelding „Zirndorfer Kellerbier Naturtrüb".

Model: Gemonteerde dakventilator. Gemonteerde traptreden op de kopzijden. Lengte over de buffers 13,4 cm.
Gelijkstroomwielstel E32376004. Trix Express-wielstel 36667900.

Vervolg op de geliefde koelwagenserie

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Groter dan zijn broer

Siemens serie 247 (Vectron DE)

Op de Berlijnse Innotrans 2010 stelde Siemens als verrassing voor alle klanten en concurrenten de dieselelektrische Vectron-DE 247 901 als nieuwe lid van hun Vectron-platform voor. Net als zijn voorganger, de Eurorunner, bezit de Vectron-DE de trekkrachtoverbrenging over draaitappen, de railschonende aandrijving door een rondsel met holle as, de rechte, paniekveilige zijgangen en daartussen de overzichtelijke opstelling van de machineruimte met geoptimaliseerde toegankelijkheid en desgevallend verwisselbaarheid van de componenten. De machineruimte is in drie afzonderlijke kamers ingedeeld. Het onderstel van de locomotief bestaat uit twee zijstelbalken, een middenstelbalk, twee draaitapdwarsdragers, twee powerpackdwarsdragers en kopdwarsdragers. Zowel normale als breedspoordraaistellen kunnen ingebouwd worden. Het gelaste draaistel heeft een wielstelvoering met driehoekophanging, waarbij de trekkrachtoverbrenging door diep aandrijvende draaitappen en flexicoilveren tot stand wordt gebracht. De zelfdragende opbouw is samengesteld uit de stuurcabine, de zijwanden van de machinekamer en drie verwijderbare daksegmenten. De bumpers op de uiteinden van de locomotief, gekenmerkt door hun opvallende kopvorm, worden bij stoten gecontroleerd vervormd, om de machinist tegen verwondingen te beschermen. Afgezien van de stroomafnemers onderscheidt de Vectron-DE zich alleen fundamenteel van zijn elektrische broertjes, maar hij is bijna een meter langer.

mfx DCC NEM VI 15 +

36290 Diesellocomotief BR 247

Voorbeeld: Dieselelektrische locomotief serie 247 (Vectron DE) van Siemens Mobility, München.

Model: Diesellocomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.
Lengte over de buffers 22,9 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22281 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Nieuwe constructie van de moderne, dieselelektrische locomotief Siemens Vectron DE.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Bezanden					
Stationsmededeling					

loczijde links

Nieuw in het assortiment

loczijde rechts

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Het hartstuk van de locomotief is een motor van de nieuwste generatie van de MTU-vervolgserie 4000, dit betekent concreet een motor van het type 16V 4000 R84 met 2.400 kW vermogen. Die blijft duidelijk onder de sinds 2012 geldende Europese emissie-voorschriften ven het niveau EU IIIB voor spoorwegaandrijvingen. Op de motor zit via flensverbinding de generator bevestigd, die de stroom voor de vier asynchrone driefasenwisselstroommotoren levert. Deze powermodule (motor en generator) is in de middelste kamer centraal ondergebracht en tegenover de locomotiefbehuizing elastisch op trillingsdempers gelagerd. Voor een duidelijke vermindering van de geluidsemissie is de motorkamer extra geluidsgeïsoleerd. Naast de activiteiten in het goederenverkeer kan de machine dankzij de topsnelheid van 160 km/u ook probleemloos voor regionaal verkeer worden ingezet. Sinds januari 2015 staat de 247 901 als „PCW 9" voor het testcentrum van Siemens in Wegberg-Wildenrath ter beschikking. In de tweede helft van 2015 stelde Siemens nog drie andere Vectron-DE (247 902-904) op eigen kosten bedrijfsklaar, die indien nodig voor geïnteresseerde vervoersbedrijven bij wijze van test ter beschikking werden gesteld of ook konden worden gehuurd. Bestellingen voor de dieselelektrische varianten werden echter nog niet geplaatst.

mfx DCC NEM VI 15 +

36291 Diesellocomotief BR 247

Voorbeeld: Fictieve, dieselelektrische locomotief serie 247 (Vectron DE) in de bekende verkeersrode kleurstelling van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Diesellocomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.
Lengte over de buffers 22,9 cm.

Highlights:

- **Nieuwe constructie van de moderne, dieselelektrische locomotief Siemens Vectron DE.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Bezanden					
Stationsmededeling					

loczijde links

loczijde rechts

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Een absoluut unicum

36194 Elektrische locomotief BR 193

Een absoluut unicum, dat geen enkele Märklin-fan mag laten lopen. Met eenmalige speciale kleurstelling herinnert elektrische locomotief 91 80 6193 876-0 van Mitsui Rail Capital Europe aan „25 jaar Duitse hereniging" en aan de „Dag van de val van de muur" in Berlijn. Op de kopzijden prijkt de markante spreuk van de Leipziger Montag-demonstratie „Wir sind ein Volk". Niet alleen historisch bijzonder waardevol.

Voorbeeld: Elektrische locomotief 91 80 6193 876-0 van de Mitsui Rail Capital Europe. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:
- **Beide zijden van de locomotief verschillend bedrukt.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22094 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Nieuwtje uit 2016.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

Loczijde links

Voordelig electroloc met volledige geluidsfuncties

Loczijde rechts

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

In 2011 presenteerde Bombardier ten de nieuwste TRAXX-generatie: de AC3. Technisch gezien was er weinig nieuws, omdat alleen een nieuwe besturingssoftware (TCMS) werd geïmplementeerd. De optionele „Last Mile"-functie was echter spectaculair. Dit is een uitrustbare dieselmotor (Deutz 2013 BR-4V) met 230 kW motorvermogen, waarmee trajecten zonder rijdraad konden worden overbrugd. Dit bespaart een dieselrangeerlocomotief, omdat de AC3 dan nog altijd 50 km/u bereikt en treinen met tot 2000 t gedurende acht tot tien uur kan trekken…

Vervolg op pagina 98.

mfx DCC NEM VI 15 +

36630 Elektrische locomotief BR 187.1

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 187.1 (TRAXX AC3) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Binnen het TRAXX 3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22278 in het Trix H0-assortiment.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Bombardier TRAXX 3.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Uitvoering met geïmiteerde flexpanelen aan de zijwand van de loc.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Bezanden					

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx DCC VI 0-3

36640 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer BR 640

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 640 (LINT 27) van de Deutsche Bahn AG (DB AG), afdeling DB Regio.

Model: Motorwagen met geregelde hoogvermogenaandrijving, digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Bestemmingsweergave op de kop, voorbeeldgetrouw met gele leds verlicht. Aan beide uiteinden voorzien van middenbufferkoppeling. Trein met getinte ruiten en lage instap. Totale lengte 28,8 cm.

Highlights:

- **Motorwagen met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Nieuwtje uit 2016.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					

Voordelige motorwagen met complete geluiden

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

36634 Elektrische locomotief BR 185.2

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie 185.2 van het bedrijf CAPTRAIN Deutschland GmbH, geregistreerd in Duitsland. Met reclame voor het 150-jarige jubileum van de Hamburger Hafenbahn. 2-systeemlocomotief met 4 stroomafnemers. Locomotiefbedrijfsnummer 185 578-2. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.**
- **Loc met metalen behuizing.**

De bijpassende, 4-assige containerwagen type Sgnss vindt u eveneens in het Märklin H0-assortiment met alle nieuwigheden.

De uitvoering van het model geschiedt met vriendschappelijke ondersteuning van Captrain Deutschland GmbH, Berlijn en Hamburg Port Authority, Hamburg.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22653 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

© Hamburg Port Authority

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH. All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37514 Elektrische locomotief Ae 3/6 II

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie Ae 3/6 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Dennengroene kleurstelling. Bedrijfsnummer 10443. Zoals in gebruik rond 1935.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 3 assen en 2 blinde assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein en een wit sluitsein (Zwitserse seinwissel) met de rijrichting wisselend, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Omschakeling naar een rood sluitsein mogelijk. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde handgrepen.
Lengte over de buffers 16 cm.

Highlights:
- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Voor het eerst met ledverlichting.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Lichtfunctie					
Rijgeluid eloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein achter uit					
Rangeerfluit					
Frontsein voor uit					
Stationsmededeling – CH					
Conducteursfluit					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Luchtpers					
Bezanden					

Met complete geluiden en voor het eerst met ledverlichting

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

7335 | L | NEM | II | 15 +

42386 Drie personenrijtuigen

Voorbeeld: Ouder, „genormaliseerd" type van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS). AB4, 2e en 3e klasse. C4, 3e klasse. F4, bagagewagen.

Model: Gemonteerde dakventilator. Verwisselbare vouwbalgen. Totale lengte over de buffers 67,8 cm.

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

42386 | 37514

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

SBB Ae 8/14 11801

De toenemende vereisten voor kracht en snelheid, het groeiende verkeer bij Gotthard en de beschikbaarstelling van versterkingslocomotieven voor de hellingen bij Gotthard en de Monte Ceneri leidden begin 1930 tot de bouw van twee dubbele locomotieven. Zo werden in de jaren 1931 en 1932 de beide Ae 8/14 11801 en 11851 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in dienst gesteld. Zij haalden een snelheid van 100 km/u en konden op hellingen van 27 ‰ 600 ton zware reizigerstreinen met een snelheid van 62 km/u en goederentreinen van 750 ton met een snelheid van 50 km/u trekken. Uiterlijk en met de wielsetcodes (1A) A1A(A1)+(1A)A1A(A1) grotendeels identiek, onderscheidden beide machines zich aanzienlijk van elkaar wat hun aandrijfconcept betreft. Het in het model verwezenlijkte 11801 bezat per aandrijfwielstel een Buchli-aandrijving die qua bouw bijna gelijk was aan de Ae 4/7. Hiermee werd een vermogen van 5.514 kW op de rails gebracht. Bij het loopwerk waren de beide buitenste aangedreven wielstellen van elke locomotiefhelft met de eindloopwielstellen op een draaistel samengevoegd. Omdat de middelste wielstellen speling aan de zijkant hadden, werd elke locomotiefhelft alleen door de centrering van het draaistel gestuurd. Op die manier kon de machine bochten met een straal van 100 m toch nog nemen. Het hoofdframe van elke locomotiefhelft was in vier hoofdsteunpunten opgehangen, waarbij de draagveren van alle aangedreven wielstellen en het middelste loopwielstel door compensatiehefbomen waren verbonden. Een nieuwigheid vormde de ontlasting van het middelste wielstel van elke locomotiefhelft voor zware ritten door een vergroting van de druk op het aandrijvingswielstel. Zo kon die van rond 20 tot ongeveer 21,5 ton en op die manier het adhesiegewicht van 160 naar 172 ton worden opgedreven. De regeling van de spanning en snelheid op de hoogspanningszijde van de transformator door een hoogspanningsregeling met 28 versnellingen was eveneens nieuw. De Ae 8/14 11801 stond vanaf december 1931 ter beschikking voor de SBB en was aan het depot Erstfeld toebedeeld. Natuurlijk probeerde men de locomotief intensief uit en bleken er vele, soms hardnekkige kinderziektes op te treden. De machine werd bij Gotthard en op de aanvoerlijnen ingezet, waarbij die met reizigerstreinen naar Luzern en Zürich reed. Maar in het zware goederentreinverkeer kon de door het locomotiefpersoneel als „Grote" angeduide Ae 8/14 dan wel terecht bewijzen wat die in zijn mars had. Pas bij de indienststelling van de Re 6/6 werd het einde van de dubbele locomotief ingeluid. Na meer dan 5.800.000 km afgelegde kilometers werden ze in 1977 buiten bedrijf gesteld. Maar ter gelegenheid van het 100-jarige Gotthardjubileum in 1981 werden ze opnieuw bedrijfsklaar uitgewerkt. In 1984 ging de machine als historische locomotief over naar het museumbestand van de SBB en is sindsdien door de medewerkers van het depot Erstfeld bedrijfswaardig gehouden.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved

37595 Dubbele elektrische locomotief serie Ae 8/14

Voorbeeld: Zware dubbele elektrische locomotief serie Ae 8/14 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Dennengroene basiskleurstelling. Uitvoering met 2 stroomafnemers. Buffer met holle plunjer met hoekige bufferschijven. Locmotiefbedrijfsnummer 11801. Zoals in gebruik na 1964.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfunc-ties. In elke locomotiefhelft een geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel. Telkens 2 assen in elke locomotiefhelft aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Omschakelbaar naar 1 rood sluitsein bij solo rijden. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-lichtfunctie. Bij elke loco-motiefhelft cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Omhoog en omlaag bewegen van de twee stroomafnemers, elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Aan beide kopzijden voorbeeldgetrouw opgedrukt schrijfbord op de structuurvoorplaat van de bufferbalk. Inclusief een boekje over de geschiedenis van de locomotief.
Lengte over de buffers 39,1 cm.

Highlights:

- **Voor het eerst met aandrijving om de twee stroomafnemers omhoog en omlaag te bewegen, digitaal schakelbaar.**
- **Telkens afzonderlijk digitaal schakelbare cabineverlichting.**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22397 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Bezanden	
Sluitsein						Stoten railvoeg	
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen	
Regeling pantograaf						Frontsein cabine 2	
Regeling pantograaf						Frontsein cabine 1	
Piepen van remmen uit						Conducteursfluit	
Cabineverlichting						Stationsmededeling – CH	
Locfluit						Sluiten van deuren	
Cabineverlichting							
Directe regeling							
Rangeerfluit							
Panto-geluid							
Koppelgeluid							
Bedrijfsgeluid							
Ventilator							
Luchtpers							

Inclusief een boekje over de geschiedenis

Via de motor op en neer beweegbare stroomafnemer

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

36333 Elektrische rangeerlocomotief serie Ee 3/3

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ee 3/3 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Dennengroene basiskleurstelling. Tweede serie vanaf 1932, met cabine in het midden. 2 rangeerbordessen. Locmotiefbedrijfsnummer 16356. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale mfx-decoder en miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 witte sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Extra Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein met een wit sluitsein voor locomotieven met rijtuigen en een rood sluitsein wanneer de locomotief solo rijdt, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Gemonteerde dakuitvoering. Gemonteerde metalen handrails. Remslangen en voorbeeldgetrouwe koppelingen op de bufferbalk monteerbaar.
Lengte over de buffers 11,2 cm.

Highlights:

- **Met Telex-koppeling, per locomotiefzijde afzonderlijk digitaal schakelbaar.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Sluitsein					
Telex-Koppeling voor					
Telex-koppeling achter					
Sluitsein					
Rangeer-dubbel-A-sein					
Directe regeling					

47061 Schuifhuifwagen type Rilns

Voorbeeld: Vierassige schuifhuifwagen type Rilns. Schuifhuifwagen van de firma AAE, gehuurd door SBB Cargo. Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoekige buffers.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif.
Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

46912 Set hogeboordwagens Fas

Voorbeeld: 6 vierassige open hogeboordwagens type Fas van SBB Cargo. Hogeboordwagens met profielversterkingen aan de wagenwanden.

Model: Vierassige hogeboordwagens met profielversterkingen aan de wagenwanden. Draaistellen type Y 25. Wagen in grijze kleurstelling. Wagens zonder lading. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Lengte over de buffers per wagen 16,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Highlights:

- **Nieuwe constructie van de wagenopbouw.**
- **Profielversterkingen op de wagenwanden voor vervoer van schroot, om beschadigingen te voorkomen.**
- **Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.**
- **Afzonderlijk gemonteerde delen.**

De profielversterkingen maken grote indruk door de uiterst fijne details

Nieuwe constructie voor de bovenbouw van de wagen

Alle hogeboordwagens afzonderlijk verpakt

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39460 Elektrische locomotief Re 460

Voorbeeld: Snelle, multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale vuurrode basiskleurstelling. Locomotiefnaam: „Aare", bedrijfsnummer: 460 034-2. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Omschakeling tussen Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein en wit/rood rijrichtingsafhankelijk frontsein. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

Highlights:

- **Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer.**
- **Nu met middenin geplaatste motor. Alle vier assen aangedreven.**
- **Cabineverlichting.**
- **Europees en Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22948 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Lichtfunctie					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Schijnwerper					
Cabineverlichting					
Frontsein cabine 2					
Locfluit					
Frontsein cabine 1					
Piepen van remmen uit					
Directe regeling					
Ventilator					
Conducteursfluit					

Nu met middenin geplaatste motor

Complete geluiden

Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnemer

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Thomas Estler

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved

47096 Twee containerwagens Sgnss met vervangbare laadbakken

Voorbeeld: Twee vierassige containerwagens type Sgnss van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), bedrijfseenheid „SBB Cargo". Basiskleurstelling verkeersgrijs. Beladen met telkens 2 Cargo Domino vervangbare vrachtwagenlaadbakken.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Elke containerwagen is beladen met twee afneembare, vervangbare laadbakken. Alle containerwagens en vervangbare laadbakken met verschillende bedrijfsnummers. Lengte over de buffers per wagen 22,7 cm.
Totale lengte over de buffers ca. 45,6 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

48059 Ruime schuifwandwagenset Habbiillnss

De verhuur van speciale goederenwagens is het bedrijfsmodel van het Zwitserse familiebedrijf WASCOSA. Tot het wagenpark met meer dan 7.000 exemplaren behoren ook de innovatieve schuifwandwagens van het type Habbiillnss voor transport van weersgevoelige goederen, grote volumes en goederen op palletten. Met een laadvlak van 62,4 m², een maximaal laadvermogen van 63,5 ton, twee of meer verschuifbare en verstelbare scheidingswanden en een topsnelheid van 120 km/u zijn zij een toonbeeld van functionaliteit en logistiek van de nieuwe standaard.

Voorbeeld: 3 ruime schuifwandwagens type Habbiillnss. Privé-wagen van de firma Wascosa, verhuurd aan de Schweizerische Post AG. Alle wagens met verschillende reclameweergaven. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Alle wagens met verstelbare buffers en draaistellen. Een wagen met Duitse, een met Franse en een met Italiaanse reclameweergave. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt, met een extra omverpakking.
Lengte over de buffers per wagen 26,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **Actueel uiterlijk.**
- **Fraaie en opvallende vormgeving.**

Eenmalige serie.

Nieuwtje uit 2016.

In de set afzonderlijk verpakt

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Begin van de tekst op pagina 83.

Uiterlijk zijn er echter duidelijke wijzigingen bij de AC3: Zijwanden met ribben wegens goedkopere bouwwijze, die in ieder geval met een zogenaamde verwisselbaar flexpaneel (rolgordijn uit canvas/linnen) overdekt en zo telkens aan de designwens van de actuele exploitant kan worden aangepast. De afkeer van een gladde voorzijde typeert de nieuwe GFK-frontmodule die mikt op design, waarbij de frontzijde van de stalen locomotiefbehuizing met een masker wordt overkoepeld. De DB krijgt zodoende drie series: de 187.1 (zonder Last-Mile voor goederenverkeer), 147.0 (regionaal verkeer) en 147.5 (langeafstandsverkeer). Ondertussen hebben een aantal private vervoersbedrijven en leasingmaatschappijen de AC3 met „Last Mile" in hun bestand, evenals Railpool, die in de tussentijd de 187 004-008 aan BLS Cargo heeft verhuurd.

mfx DCC NEM VI 15 +

36631 Elektrische locomotief BR 187.0

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 187.0 (TRAXX AC 3 LM) van Railpool GmbH, verhuurd aan BLS AG, afdeling Cargo. Binnen het TRAXX 3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de Last Mile-inrichting.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Bombardier TRAXX 3.**
- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Uitvoering met geïmiteerde flexpanelen aan de zijwand van de loc.**
- **Typeverschillen door de Last Mile-inrichting zijn in het model geïmiteerd.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22279 in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Bezanden					
Bedrijfsgeluid 3					

Uitlaatgassenopening met krammen in het dak

Voorbeeldgetrouwe geluiden van de Last Mile dieselmotor, digitaal schakelbaar

Voorbeeldgetrouwe imitatie van de Last Mile-inrichting

Op de afbeelding wordt nog een handregelaar weergegeven.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

46332 Zelflosserset Falls – Weiacher Kies

Voorbeeld: 3 privéwagens van het Zwitserse bedrijf Weiacher Kies AG in Weiach. Serie Falls. Ingezet bij de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Model: Wagen in een nieuw kleedje, gezien Weiacher Kies AG sinds 2009 bij Eberhard Unternehmungen behoort. Wagens in roestrode basiskleurstelling met gemonteerde details.
Totale lengte over de buffers 40,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:
- **Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.**

LED NEM VI 1:93,5 15 +

43612 Begeleiderwagen Bcm van Ralpin AG

Voorbeeld: Begeleiderwagen of personenrijtuig Bcm van Ralpin AG Olten. Zoals in gebruik vanaf eind 2011.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Model op basis van een 2e klasse Bcm type Eurofima. Fiat draaistel Y0270 S zonder rolstabilistator en zonder elektromagnetische railrem. Voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of stroomvoerende kortkoppelingen 72020/72021, binnenverlichting 73400/73401 (2x), sleepcontact 73406 en sluitlicht 73407. Lengte over de buffers ca. 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37179 Tenderstoomlocomotief BR 694

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief voor goederentreinen serie 694 (voormalige BR 94.5) van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB). Zoals midden jaren 50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties, onder andere brandstof, water, kolen en zand bijvullen. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 14,6 cm.

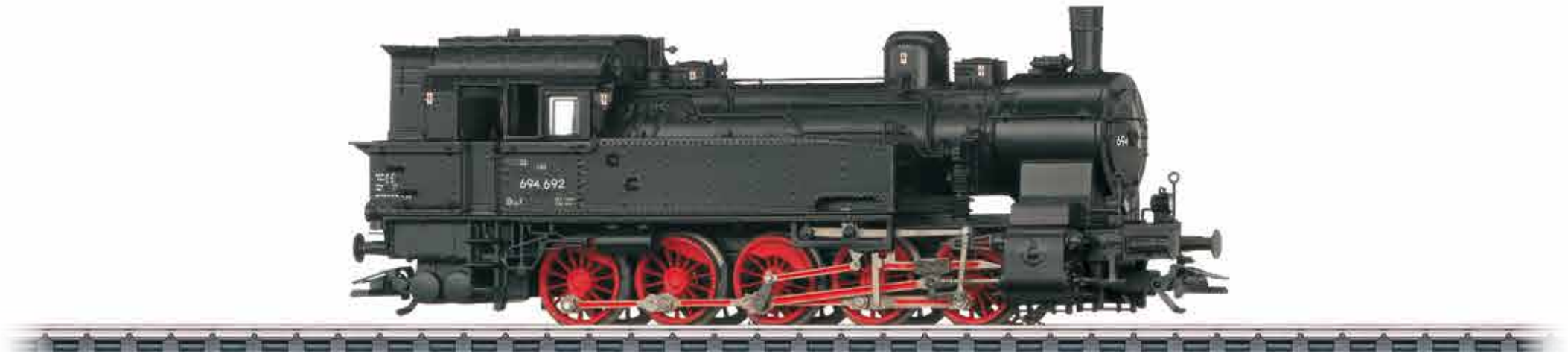
Highlights:

- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22293 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Brandstof bijvullen	
Contact rookgarnituur						Brandstof bijvullen	
Rijgeluid stoomloc						Brandstof bijvullen	
Locfluit						Koppelgeluid	
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Luchtpomp							
Rangeerfluit							
Stoom afblazen							
Kolen scheppen							
tuimelrooster							
Waterpomp							
Injecteur							
Stoten railvoeg							
Rangeer-dubbel-A-sein							
Bezanden							



46392 | 37179

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

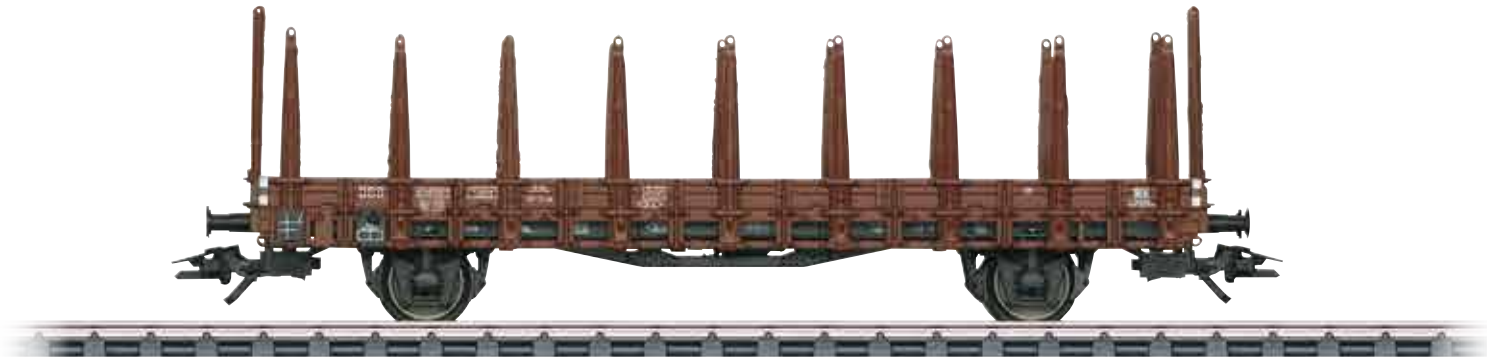
NEM III 15 +

46392 Goederenwagenset

Voorbeeld: Drie verschillende goederenwagens van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Een gesloten goederenwagen, een open goederenwagen „Klagenfurt" en een rongenwagen van het type R 20 met persplaatrongen. Uitvoering zoals in tijdperk III.

Model: R 20 met schoorwerk. Insteekbare rongen worden meegeleverd. Totale lengte over de buffers ca. 41 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

26608 Treinset TEE L'Etoile du Nord

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie CC 40100 van de Franse Spoorwegen (SNCF). 4-systeemlocomotief voor heel Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Bedrijfsnummer CC 40109. Gebruikt in het internationale TEE-verkeer. Treinlocomotief van de TEE L'Etoile du Nord Amsterdam – Parijs. INOX-wagen (uit roestvrij staal) voor de TEE L'Etoile du Nord. Een doorgaande coupé A8tu van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Een coupérijtuig A8u (SNCF), een restauratiewagen met keuken A5rtu (SNCF) en een generatorwagen met dienstcoupé A2Dx (SNCF). Alle wagens 1e klasse. Zoals in gebruik rond 1974.

Model: Locomotief met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen, antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes. Gemonteerde metalen handgrepen. Gemonteerde treeplanken. Gedetailleerde dakuitvoering, verschillende dakstroomafnemers. Machinistencabines met interieur, voor met machinistfiguur. Insteekbare extra onderdelen voor bufferbalk.
Lengte over de buffers ca. 25,3 cm.

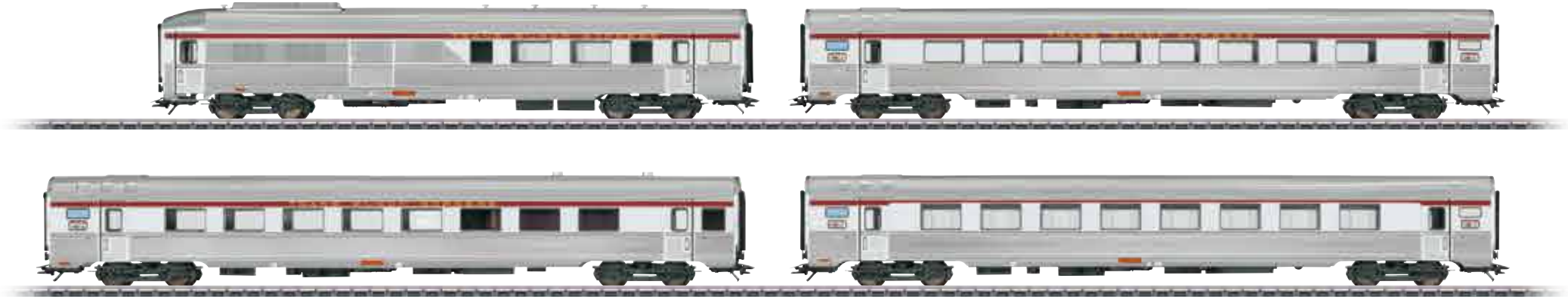
Imitatie op schaal van alle afmetingen zonder verkleiningen. Berijdbare bochten vanaf minimumradius 360 mm (bij vrij omgrenzingsprofiel). Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen conform type Y 24. Speciale lak voor weergave van de oppervlakken in roestvrij staal. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en binnenverlichting 73400/73401 (2 per wagen).
Totale lengte over de buffers ca. 138,3 cm.

Highlights:
- **Nauwkeurige details.**
- **Perfecte afwerking in roestvrij staal.**
- **Genummerd certificaat van echtheid.**

Eenmalige, beperkte serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Bel					
Frontsein cabine 1					
Stationsmededeling – F					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Signaaltoon 1					
Koppelgeluid					

Beperkt tot 999 stuks met genummerd certificaat van echtheid



SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF. Alle rechten voorbehouden.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

LED | L | NEM | IV | 15 +

41879 Set met 3 TEE-sneltreinwagens PBA

Voorbeeld: Drie INOX-wagens (uit roestvrij staal) voor de Trans Europ Express L'Etoile du Nord tussen Amsterdam en Parijs. Een coupérijtuig A8u en een barwagen A3rtu van de Franse Spoorwegen (SNCF). Een doorgaande coupé A8tu van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Alle wagens 1e klasse.

Model: Imitatie op schaal van alle afmetingen zonder verkleiningen. Berijdbare bochten vanaf minimumradius 360 mm (bij vrij omgrenzingsprofiel). Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draaistellen conform type Y 24. Speciale lak voor weergave van de oppervlakken in roestvrij staal. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en binnenverlichting 73400/73401 (2 per wagen). Totale lengte over de buffers 88 cm.
Gelijkstroomwielstel per wagen E700580.

De TEE-rijtuigen zijn op maat vormgegeven, zonder concessies aan het profiel van de vrije ruimte. De modellen rijden in bochten vanaf een straal van 360 mm; behoud echter voldoende afstand voor bovenleidingsmasten, brugleuningen of seinen.

De set 41879 is een aanvulling voor de treinset 26608.

Eenmalige serie.

Highlights:
- **Nauwkeurige details.**
- **Perfecte afwerking in roestvrij staal.**
- **Interieurinrichtingen in meerdere kleuren.**

Voorbeeldgetrouwe uitvoering

SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF. Alle rechten voorbehouden.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Massimo Rinaldi

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx NEM VI 15 +

36191 Elektrische locomotief serie 191

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 191 van het bedrijf FuoriMuro, Italië. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Moderne, elektrische locomotief uit het Vectron-programma.**
- **Met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties.**

Het model in gelijkstroomuitvoering heeft artikelnummer 22668 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Tyfoon laag	
Bedrijfsgeluid 1						Stoten railvoeg	
Rijgeluid eloc							
Tyfoon							
Directe regeling							
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Rangeerfluit							
Frontsein cabine 1							
Koppelgeluid							
Bedrijfsgeluid 2							
Perslucht afblazen							
Ventilator							
Conducteursfluit							
Compressor							
Tyfoon hoog							

Complete geluiden

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM II 15 +

48931 Koelwagen

Voorbeeld: Tweeassige overdekte koelwagen met remhokje. Privé-wagen in de vormgeving „Fyffes" Bananen, gebruikt bij de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals begin jaren '30 in gebruik.

Model: Doorlopende treeplanken aan de zijkant. Vaststaande koelruimtedeuren.
Lengte over de buffers 10,6 cm. Gelijkstroomwielstel 2 x 700580.

Eenmalige serie.

NEM III 15 +

48949 Containerwagen Bt 10

Voorbeeld: Tweeassige containerwagen type Bt 10, met remplatform. Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals in gebruik tijdens tijdperk III.

Model: Beladen met 3 afneembare open PA-containers, met telkens verschillende containernummers. Containers zonder lading. 3 klembeugels zijn toegevoegd, om de PA-containers vast te zetten.
Lengte over de buffers 11,4 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37129 Elektrische locomotief serie 1200

Voorbeeld: Zware, multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse EETC. Bedrijfsnummer 1251. Zoals in gebruik van 2012 tot 2015.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. De decoder ondersteunt de formaten mfx/DCC/MM. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Afzonderlijk gemonteerde metalen handgrepen. Remslangen op de bufferbalk koppelbaar.
Lengte over de buffers ca. 20,8 cm.

Highlights:
- **Met digitale decoder mfx+.**
- **Voor het eerst met uitgebreide geluidsfuncties.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Stationsmededeling – NL					
Rijgeluid eloc					
Signaaltoon 1					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bedrijfsgeluid					
Rangeersnelheid					

36629 Elektrische locomotief serie E 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

De bijbehorende sneltreinrijtuigset heeft artikelnummer 42648 in het Märklin H0-assortiment.

Highlights:
- **Loc met nieuw bedrijfsnummer.**
- **Met mfx-decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Loc met metalen behuizing.**

Eenmalige serie.

Nieuwtje uit 2016.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

42648 IC-sneltreinrijtuigset ICRm

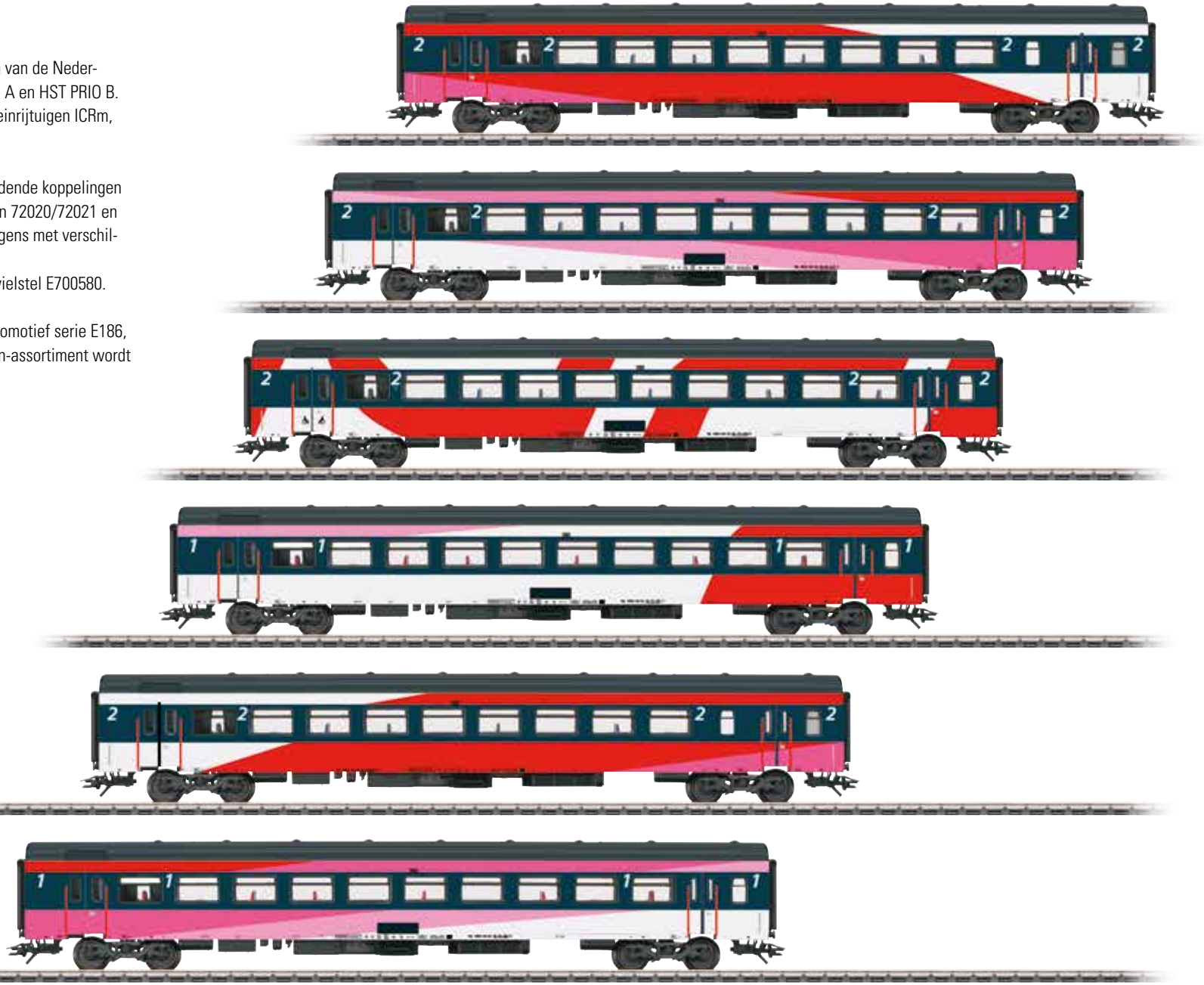
Voorbeeld: 6 verschillende IC-sneltreinrijtuigen ICRm van de Nederlandse Spoorwegen (NS), in de kleurstelling HST PRIO A en HST PRIO B. Daarvan 4 sneltreinrijtuigen ICRm, 2e klas en 2 sneltreinrijtuigen ICRm, 1e klas. Zoals in gebruik in 2016.

Model: Alle wagens zijn voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende, scheidbare kortkoppelingen 72020/72021 en voor de inbouw van interieurverlichting 7330. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.
Totale lengte over de buffers 159,4 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Bij de sneltreinrijtuigset 42648 past de elektrische locomotief serie E186, met artikelnummer 36629, die eveneens in het Märklin-assortiment wordt aangeboden.

Eenmalige serie.

Nieuwtje uit 2016.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15 +

37219 Elektrische locomotief serie 1600

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 1600 van EETC, verhuurd aan Captrain, met reclameopschrift Raillogix (NL). Bedrijfsnummer 1619. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's).
Lengte over de buffers 21 cm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Stationsmededeling – NL					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Bedrijfsgeluid					
Rangeersnelheid					

Een blikvanger bij elke doorrit

NEM V 15 +

46305 Zelflosser Tds

Voorbeeld: Drie zelflossers Tds van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering met laadruimafdekking via zwenkdak. Zoals midden jaren '90 in gebruik.

Model: Uiterst gedetailleerde, blauwe uitvoering met veel gemonteerde onderdelen. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Beweegbaar zwenkdak. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagen ca. 11,2 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel 33357811.

Highlights:
- **Beweegbare laadruimafdekking via zwenkdak.**
- **Wagentype ideaal voor gebruik bij volledige treinen.**
- **Zeer fijn gedetailleerde uitvoering**

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Frans van Waes

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

29474 Digitale startset „Personentrein tijdperk VI"

Voorbeeld: Elektrische locomotief Siemens Vectron als EuroSprinter ES 2007 serie HLE 18 en 2 dubbeldeksrijtuigen van de NMBS/SNCB. 1 dubbeldeksrijtuig als M6 A 1e klasse en 1 dubbeldeksrijtuig als M6 B 2e klasse.

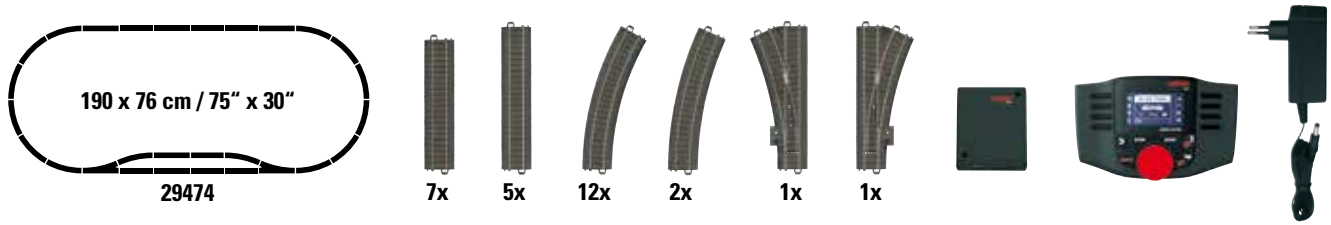
Model: De locomotief Vectron en de dubbeldeksrijtuigen zijn voorbeeldgetrouwe imitaties. Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Dubbeldeksrijtuigen met getinte zijruiten.
Lengte van de trein ca. 75,4 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 5 rechte rails 24188, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 set wissels 24611 en 24612. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Stoten railvoeg					



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Diesellocomotief serie 204 van de SNCB/NMBS

Basis van de machines die ook als „ronde neuzen", „aardappelkevers" of „bulldogs" werden aangeduid, waren de beroemde Amerikaanse F7/FP7-diesellocomotieven van de Electro-Motive Division (EMD van General Motors (GM)). Maar het rechtstreekse voorbeeld van de „ronde neuzen" stamt niet uit de VS maar wel uit Australië, omdat hier een voordien Europees profiel van de vrije ruimte overheerste en door de Australische licentienemer ook een zesassige tweerichtingsvariant werd geproduceerd. Daaruit ontstond aan het begin van de jaren '50 bij GM/EMD de Europese licentievariant AA16. De opbouw van de behuizing ruste op twee drieassige flexicoil-draaistellen met aandrijving op alle wielstellen of alleen op elk van beide eindwielstellen. De vermogensoverbrenging vond plaats door de behouden GM-aandrijflijn met gelijkstroomkrachtoverbrenging, waarbij de op de dieselmotor aangeflensde hoofddynamo de tractiemotoren met neusophanging van de aandrijfwielstellen voedde. De traag lopende, watergekoelde tweetaktdieselmotor van het type GM 567 was in acht versnellingen regelbaar. Uiteindelijk beantwoordde de eerder „archaïsche diesel-elektrische" locomotief, op basis van de grote seriemodellen van GM uit de jaren '30 en '40, niet langer aan de recentste stand van de techniek, maar was ondertussen wel bij duizenden locomotieven bewaard gebleven.

In 1954 bestelde de SNCB/NMBS bij de Belgische onderlicentienemer AFB in totaal 40 „ronde neuzen", die tussen 1955 en 1957 in drie series werden geleverd: serie 202 (202.001-013 u. 015-018, 1.720 pk, 120 km/u, met stoomverwarming), BR 203 (203.001-019, 1.720 pk, 120 km/u, zonder stoomverwarming), BR 204 (204.001-004, 1.900 pk, 140 km/u, met stoomverwarming). Omdat de Luxemburgse spoorwegen (CFL) dringend krachtige trajectdiesellocs nodig had, werden in april 1955 vier van de oorspronkelijk voor België voorziene machines als 1601-1604 aan CFL overgedragen en werden er nog vier andere locs (202.015-018) voor de SNCB/NMBS bijbesteld, die echter in 1957 al werden omgebouwd in de 204.005-008. Vanaf 1 januari 1971 veranderden de serieaanduidingen in 52, 53 en 54. Tussen 1978 en 1993 verdween bij in totaal 34 locomotieven de „ronde neuzen", en kregen zij de volledig nieuwe zogenaamde „zwevende" cabine („cabine flottante"). Verder waren er in de jaren 80 een aantal ombouwen van locomotieven van serie 53 in serie 52 en omgekeerd. Op vandaag zijn er slechts twee rondneuzige SNCB/NMBS-exemplaren overgebleven: de SNCB/NMBS-museumslocomotief 5404 en de 5204, die door de vereniging „Patrimoine Ferroviaire et Tourisme" (PFT) wordt beheerd.

39676 Diesellocomotief serie 204

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 204 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene kleurstelling van tijdperk III. Bedrijfsnummer 204 002. Zoals begin jaren '60 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines en machineruimte met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Digitale decoder mfx+.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Cabineverlichting.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Bedrijfsgeluid					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					
Verwarmingsinstallatie					

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM III 15 +

46383 Twee gesloten goederenwagens Glm

Voorbeeld: Twee gesloten goederenwagens Glm, voormalig type Dresden, van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Beide wagens met hoge kopschotdeuren aan beide wageneinden. Roodbruine kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1963.

Model: Beide wagens met gestileerde hoge kopschotdeuren aan beide wageneinden. Beide wagens met schoorwerk, extra treeplanken en verschillende bedrijfsnummers. Elke wagen apart verpakt in gemarkeerd karton.
Lengte over de buffers 13,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

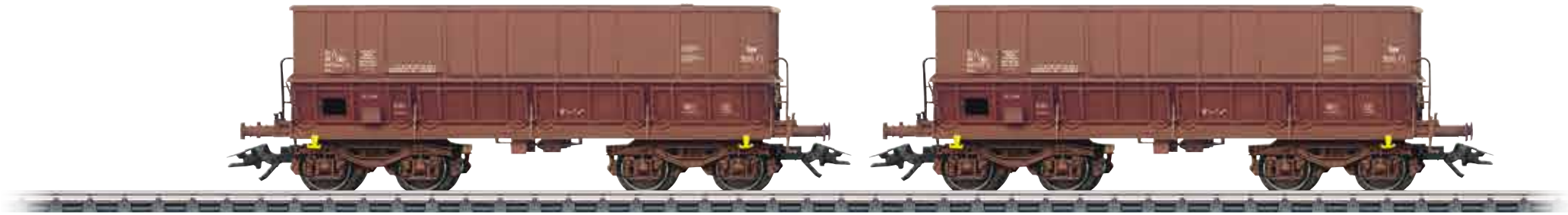
NEM IV 15 +

48435 Set stortgoedwagens Fals

Voorbeeld: Drie stortgoedwagens type Fals (Minéraliers) van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS).

Model: Lading-inzetstukken in ertsstructuur. Wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.
Lengte over de buffers ca. 12,8 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

37696 Diesellocomotief serie 80

Voorbeeld: Rangeerlocomotief serie 80 van de Belgische spoorwegen SNCB/NMBS. Dieselhydraulische aandrijving met blinde as.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk schakelbaar. Bordesrelingen van metaal.
Lengte over de buffers 12 cm.

Highlights:
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Telex-koppelingen.**
- **Rangeerlicht schakelbaar.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Telex-koppeling achter					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Telex-Koppeling voor					
Directe regeling					
Frontsein achter uit					
Seintoon					
Frontsein voor uit					
Piepen van remmen uit					
Rangeersnelheid					
Luchtpers					
Bedrijfsgeluid					

36618 Elektrische locomotief serie 29

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie E 186 van Alpha Trains NV/SA, Antwerpen, verhuurd als serie 29 aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). 2-systeemlocomotief met 4 stroomafnemers. Zoals in gebruik rond 2012.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Met mfx-decoder.**
- **Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's).**
- **Loc met metalen behuizing.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Bezanden					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

47055 Containerwagen type Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen type Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB), B-Cargo goederenverkeer, verhuurd aan Inter Ferry Boats (IFB). Beladen met twee 20-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2012.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Beladen met twee 20-ft. boxcontainer die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 29 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36618.

Eenmalige serie.

NEM VI 15 +

47056 Containerwagen type Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen type Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB), B-Cargo goederenverkeer, verhuurd aan Inter Ferry Boats (IFB). Beladen met twee 20-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Beladen met twee 20-ft. boxcontainer die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

De bijbehorende elektrische locomotief serie 29 vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36618.

Eenmalige serie.

NEM V 15 +

47063 Schuifhuifwagen type Rils

Voorbeeld: Vierassige schuifhuifwagen type Rils van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), toegewezen aan het goederenverkeer (SNCB Cargo). Europese standaarduitvoering met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met hoekige buffers. Zoals in gebruik rond begin 2001.

Model: Draaistellen type Y 25. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Specifieke uitvoering van de bodem. Veel gemonteerde details. Weergave met gesloten huif.
Lengte over de buffers 22,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Nieuwe bedrijfsnummers.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx NEM VI 15 +

36632 Elektrische locomotief serie 185

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185. Alpha Trains NV/SA Antwerpen is eigenaar van deze locomotief, verhuurd aan CFL Cargo Deutschland GmbH. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Met digitale mfx-decoder.**
- **Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes.**
- **Loc met metalen behuizing.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					

47050 36632

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

47050 Set platte wagens

Voorbeeld: 1 rongenwagen type Rnss van de CFL. 1 rongenwagen type Res van de CFL. 1 rongenwagen type Rns van de CFL, afgehuurd vij AAE. Zoals in gebruik rond 2013.

Model: Alle wagens beladen met ijzeren dragers. Alle wagens in verschillende kleurstelling en met verschillende bedrijfsnummers. Gemonteerde handwielen. Alle wagens afzonderlijk verpakt.
Totale lengte over de buffers ca. 68,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

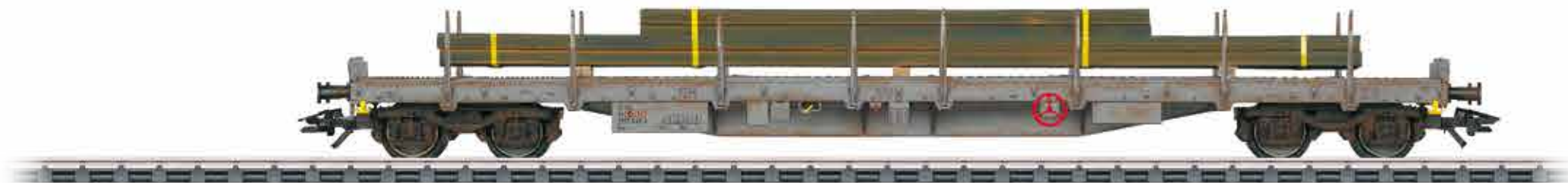
Highlights:

- **Alle wagens beladen met ijzeren dragers en bijbehorende gebruiksporen.**

Eenmalige serie.

Authentieke gebruikssporen en reparatievlekken

Ijzeren balken als lading



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39675 Diesellocomotief MY 1100

Voorbeeld: Diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense spoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk IV. Bedrijfsnummer 1132. Zoals in gebruik rond 1983.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal schakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines en machineruimte met reliëfinterieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Digitale decoder mfx+.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Cabineverlichting.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Cabineverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon					
Frontsein cabine 1					
Bedrijfsgeluid					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					
Verwarmingsinstallatie					

48777 Set bierwagens type ZB

Voorbeeld: 2 verschillende bierwagens als privé-wagen van brouwerij Tuborg, in gebruik bij de Deense Staatsspoorwegen (DSB). Beide wagens met gemonteerd scherm aan een zijde van het wagendak. Uitvoering van tijdperk IV.

Model: Beide bierwagens met remplatform en gemonteerd scherm aan een zijde van het wagendak. Veel gemonteerde details. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers en afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Een figurenset met feestgasten en biertafels zijn inbegrepen. Totale lengte over de buffers 20,2 cm.

Highlights:
- **Originele vormgeving met scherm op het wagendak.**

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx | LED | VI | 1:87 | 15 +

37720 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 41

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 41 van de privéspoorwegmaatschappij Arriva Danmark A/S. Uitvoering met lage instap. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Hoogvermogenmotor in Jakobs-draaistel ondergebracht. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Frontsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes (LED). Bestemmingsweergave voorbeeldgetrouw met gele led. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van het onderstel en de opbouw, vrije doorkijk, interieurinrichting met figuren, gesloten vouwbalg en schaargeleiding op het Jakobs-draaistel tussen de rijtuighelften. Aan beide uiteinden gestileerde middenbufferkoppelingen.
Totale lengte 48,1 cm.

Highlights:
- **Met standaard ingebouwde binnenverlichting.**
- **Digitale mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Verlichte bestemmingsweergave.**
- **Interieurinrichting met figuren.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					

De 21 figuren zorgen voor extra realisme

Verlichte bestemmingsweergave

Interieurinrichting met 21 figuren

Binnenverlichting

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

47057 Containerwagen type Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen type Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer. Privéwagen van het bedrijf Touax, geregistreerd in Duitsland. Beladen met een 40-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor aan de onderkant bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft. boxcontainer die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Bijbehorende, moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

In heel Europa ingezet

47059 Containerwagen type Sgnss

Voorbeeld: Vierassige containerwagen type Sgnss voor gecombineerd goederenverkeer. Privéwagen van het bedrijf Touax, geregistreerd in Duitsland. Beladen met twee 20-ft. boxcontainers. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor aan de onderkant bedienbare blokkeerrem. Beladen met twee 20-ft. boxcontainers die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

29468 Digitale startset „Zweedse goederentrein tijdperk VI". 230 volt

Voorbeeld: Rangeerlocomotief op diesel Green Cargo V5, 1 rongenwagen, 1 ketelwagen en 1 gesloten goederenwagen.

Model: Locomotief met digitale decoder mfx en veelzijdige geluidsfuncties. 1 aangedreven as, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Koppelingshaak.
Lengte van de trein: ca. 49,9 cm.

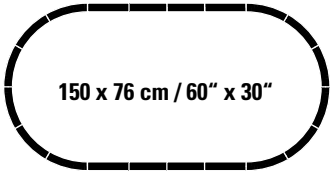
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24172 en 4 rechte rails 24188. Railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

Highlights:

- **Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.**
- **Automatische aanmelding van de locomotief bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.**
- **Gemakkelijk op te bouwen C-rails modelbaan.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Waarschuwingsknipperlicht					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bedrijfsgeluid 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Rangeerfluit					
Rangeersnelheid					
Stationsmededeling					
Conducteursfluit					
Stoten railvoeg					
Bezanden					

Loc met complete geluiden



29468

4x 4x 12x

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

36352 Elektrische rangeerlocomotief serie Ub

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie Ub van de Zweedse spoorwegen (SJ). Bruine basiskleurstelling. Locomotiefbedrijfsnummer Ub 709. Zoals in gebruik tijdens tijdperk III/IV.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Gemonteerde dakuitvoering. Gemonteerde metalen handrails. Remslangen en trekvoorzieningen op de bufferbalk steekbaar.
Lengte over de buffers 11,2 cm.

Highlights:

- **Met Telex-koppeling, per locomotiefzijde afzonderlijk digitaal schakelbaar.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rijgeluid eloc					
Seintoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Telex-koppeling achter					
Rangeerfluit					
Telex-Koppeling voor					
Koppelgeluid					
Perslucht afblazen					
Ventilator					
Luchtpers					
Panto-geluid					
Bezanden					
Rangeersnelheid					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx DCC NEM VI 15 +

36192 Elektrische locomotief BR 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 van Railpool Northrail, verhuurd aan de Skandinaviska Jernbanor (Zweden). Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen. Zoals in gebruik in september 2016.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,8 cm.

Highlights:

- **Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon laag					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Tyfoon hoog					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Compressor					
Perslucht afblazen					
Rangeerfluit					

NEM VI 15 +

47064 Containerwagen serie Sgnss 114

Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgnss 114 voor gecombineerd goederenverkeer. Privéwagen van het bedrijf AAE Cargo AG, CH-Baar, verhuurd aan Green Cargo, geregistreerd in Zweden. Beladen met twee 20-ft. tankcontainers. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met twee 20-ft. tankcontainers die men kan afnemen.
Lengte over de buffers 22,7 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

NEM VI 15 +

47065 Containerwagen serie Sgnss 114

Voorbeeld: Vierassige containerwagen serie Sgnss 114 voor gecombineerd goederenverkeer. Privéwagen van het bedrijf AAE Cargo AG, CH-Baar, verhuurd aan Green Cargo, geregistreerd in Zweden. Beladen met een 40-ft. boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2015.

Model: Draaistellen type Y 25. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuiklangsdragers. Met handwiel voor vanaf de grond bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40-ft. boxcontainer die men kan afnemen. Lengte over de buffers 22,7 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Bijbehorende, moderne elektrische goederentreinlocomotieven van de serie 185, 189 of 193 zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar.

In heel Europa onderweg

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

36633 Elektrische locomotief BR 185.6

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief type TRAXX 2, serie 185.6 van het bedrijf Railpool, verhuurd aan Cargolink A/S, Noorwegen, geregistreerd in Duitsland. Locomotiefbedrijfsnummer 185 685-5. In gebruik rond 2010/2011.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:
- **Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **Met mfx-decoder.**
- **Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes.**
- **Loc met metalen behuizing.**

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Bedrijfsgeluid 1					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Rangeerfluit					
Frontsein cabine 1					
Koppelgeluid					
Bedrijfsgeluid 2					
Stoom/perslucht afblazen					
Ventilator					
Conducteursfluit					
Bezanden					

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM VI 15 +

47725 Containerwagenset Lgs

Voorbeeld: 3 tweeassige containerwagens type Lgs van de Noorse spoorwegen (NSB). Beladen met telkens twee 20-ft. boxcontainers „DB Schenker". Zoals in gebruik in 2016.

Model: Onderbroken metalen containerwagenbodem. Onderstel met schoorwerk opzij. Gemonteerde opschriftplaten. Elke containerwagen is beladen met twee 20-ft. boxcontainers. Containers afneembaar. Alle container en containerwagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers 51,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie.

Alle wagens afzonderlijk verpakt

47725 | 47725 | 36633

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

GG1 van de Pennsylvania Railroad (PRR)

Voor het snelle, zware passagiersverkeer op hun vanaf begin 1935 doorgaans elektrisch berijdbare paradetraject New York – Washington liet Pennsylvania Railroad (PRR) in 1933 een volledig nieuw type elektrische locomotief ontwerpen: de GG1. Een eerste prototype ontstond op augustus 1934 als (2'Co)(Co2')-machine bij General Electric (GE). Deze had twee aandrijfdraaistellen met telkens voorlopende tweeassige loopdraaistellen erop. De krachtoverbrenging van de tractiemotor naar het wielstel gebeurde met een vertragingsdrijfwerk en een verende overbrenging van Westinghouse, waarbij op elk wielstel twee 288 kW sterke GEA-627-A1 elektrische motoren werkten. Het prototype beschikte over een gestroomlijnde opbouw met machinistencabine in het midden en was ook bij hoge snelheden overtuigend. Op 10 november 1934 bestelde de PRR nog 57 andere GG1-machines, waarvan de locomotiefbehuizing door de beroemde industriële ontwerper Raymond Loewy was uitgewerkt. 14 seriemachines werden dan bij General Electric in Erie en 18 in de PRR-werkplaats in Altoona gebouwd. Bij de resterende 25 GG1-machines vond de eindmontage in Altoona plaats met elektrische componenten van Westinghouse en onderstellen van Baldwin Locomotive Works in Eddystone. Nog 81 andere exemplaren van deze zeer elegante, oogstrelende Amerikaanse elektrische locomotieven werden tussen 1937 en 1943 in Altoona gemaakt.

Met hun stoomketels voor de verwarming van de rijtuigen waren de GG1 weliswaar in eerste instantie als locomotieven voor reizigerstreinen ontwikkeld, maar ze konden evengoed voor goederentreinen worden ingezet. Hun overbrengingsverhouding was echter voor het snelle passagiersverkeer ontwikkeld. Toen de GG1-machines vele lentes begonnen te tellen en er nieuwe typen ter beschikking stonden, kwamen er veel machines in het goederentreinverkeer terecht en kregen hiervoor een speciale aandrijving die zij misten. Vanaf 1955 rustte de PRR een groot aantal GG1 uit met extra grote luchtlinlaten aan de bordessen. In datzelfde jaar kregen drie locomotieven (4866, 4872 en 4880) een speciale, kortstondige kleurstelling in zilver met brede, rode sierstrepen voor de pas gemoderniseerde luxetreinen „Congressional Limited" tussen New York en Washington. Op 1 februari 1968 fusioneerde de PRR met New York Central Railroad, haar aartsrivaal sinds lange tijd, en werd Penn Central (PC), die echter in 1970 al failliet ging. De GG1-vloot, die nog 128 eenheden telde, werd onder de verschillende opvolgers Amtrak (40 exemplaren), Conrail (75) en NJ Transit (13) verdeeld. In 1983 stelde de NJ Transit de laatste machines buiten dienst. Niettemin bleven 16 locomotieven van deze mooi ogende serie als museumexemplaren behouden, maar jammer genoeg is geen enkele daarvan bedrijfsklaar gebleven.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx DCC NEM III 15 +

37494 Elektrische locomotief GG 1

Voorbeeld: Zware, multifunctionele locomotief type GG-1 van de Pennsylvania Railroad (PRR). Asvolgorde 4-6-6-4. Gebouwd door General Electric & Westinghouse. Uitvoering in zilveren proefkleurstelling. Zoals in gebruik rond 1955.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen in beide draaistellen aangedreven. Antislipbanden. Bochtvolgend onderstel met 2 drijf- en 2 loopstellen. Ledverlichting. Frontsein en binnenverlichting conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Grote dakstroomafnemer van het Amerikaanse type.
Lengte over de koppeling 28 cm.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43616.

Voor bedrijf onder een bovenleiding die zigzag of in bogen is gespannen, kan een breder sleepstuk voor de dakstroomafnemers noodzakelijk zijn. Een passende opbouw is afzonderlijk verkrijgbaar: 231802.

Eenmalige serie.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Schijnwerper					
Rijgeluid eloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Ventilator					
Bel					
Cabineradio					
Piepen van remmen uit					
Koppelgeluid					
Stoten railvoeg					

43616 37494

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

43616 Vier Streamliner-sneltreinwagens

Voorbeeld: Vier Streamliner-sneltreinwagens van de US spoorwegmaatschappij Pennsylvania Railroad (PRR). Twee doorgaande coupés (coach), een restauratiewagen (diner) en een laatste rijtuig (observation).

Model: Wagenbak van alle wagens uit aluminium. Alle wagens standaard met ingebouwde ledbinnenverlichting en stroomvoerende koppelingen. Laatste rijtuig met rood sluitsein. Sleepcontact gemonteerd. Totale lengte ca. 105 cm.

Highlights:
- **Led-binnenverlichting.**
- **Stroomgeleidende koppelingen.**
- **Treinsluitsein.**
- **Wagenkast uit aluminium.**

Een bijbehorende elektrische locomotief wordt met artikelnummer 37494 in het Märklin-assortiment aangeboden.

Eenmalige serie.

Voorbeeldgetrouw sluitsein

Treinsluitsein

Ingebouwde binnenverlichting

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

43616 | 37494

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39617 Diesellocomotief Alco PA-1

Voorbeeld: Dubbele tractie van de zware diesellocomotief Alco PA-1 van de US spoorwegmaatschappij Pennsylvania Railroad (PRR). Bedrijfsnummers 5752A en 5753A. Zoals in gebruik rond 1954.

Model: Locomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Telkens 1 geregelde hoogvermogenaandrijving in de A-units. Elk 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Nummerborden aan de zijkant verlicht. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Aan beide kopzijden kortkoppelingen in normopnameschachten, telkens vervangbaar voor een imitatie van een Amerikaanse koppeling of een afdekscherm. Koppelingsimitatie en afdekscherm meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm.
Lengte over de koppelingen ca. 47,2 cm.

Highlights:
- **Dubbele locomotief in metalen uitvoering.**
- **Zware machine met indrukwekkende trekkracht.**
- **Twee synchroon geregelde hoogvermogenaandrijvingen.**
- **Digitale decoder mfx+.**

Eenmalige serie.

45701 Begeleiderwagen voor goederentrein

Voorbeeld: Cabin Car type N5C van de Pennsylvania Railroad (PRR). Uitvoering met gestroomlijnde, gele dakkoepel.

Model: Metalen wagenbodem. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Ladders, reminstallatie en andere details apart gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.
Lengte over de koppeling 11,7 cm.
Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rijgeluid dieselloc					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Bel					
Koppelgeluid					
Stoten railvoeg					
Cabineradio					
Perslucht afblazen					
Rangeersnelheid					

Dubbele locomotief in metalen uitvoering

Zware machine met indrukwekkende trekkracht

45709 Begeleiderwagen voor goederentrein

Voorbeeld: Caboose CA 3/CA-4 van de Union Pacific Railroad (U.P.). Type met dakkoepel in het midden.

Model: Metalen kader en bodem. Gedetailleerde draaistellen met speciale wielsets. Eindplatforms aan beide zijden met handrem. Dakloop-paden, ladders en andere details afzonderlijk gemonteerd. Koppelingen vervangbaar.
Lengte over de koppeling 14,2 cm.
Gelijkstroomwielstellen E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Een bijbehorende locomotief is bijvoorbeeld de goederentreinstoomloco-motief „Challenger", met artikelnummer 39911.

Eenmalige serie.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

USA – Challenger

39911 US-goederentreinstoomlocomotief met oliesleeptender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief van de oorsrpronkelijke klasse 3900 „Challenger", in de ombouwversie met olietender van de Union Pacific Railroad (UP). Uitvoering van de locomotief met het bedrijfsnummer 3706 (voormalige met kolen gestookte loc 3943). Zoals eind jaren '50 in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Verschillende werkingsgeluiden zoals olie en water bijvullen of geluiden bij het openen en sluiten van schuiframen en beluchtingsventielen op de machinistencabine eveneens digitaal schakelbaar. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 6 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Boxpok-wielen. Frontlamp op loc en tender, nummerborden/markerlights met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdioden (LED) verlicht. 2 in te bouwen rookgarnituren (7226), contacten voortdurend operationeel. Frontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting en nummerborden/markerlights afzonderlijk digitaal schakelbaar. Krachtige luidsprekers in de tender. Koppelingsimitatie aan kopzijde die in de standaardschacht op de baanruimer kan worden ingeplugd. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen op het voorste aangedreven wielstel draaibaar met de cilinders. Gemonteerde metalen handgrepen. Vele andere, gemonteerde details. Machinist- en stokerfiguur in de machinistencabine.
Lengte over de koppeling 42,5 cm.
Levering in een houten doos.

De bijbehorende wagensets vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 45661, 45662, 45657, 45658, 45659 en 45660.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22939 in het Trix H0-assortiment.

Eenmalige serie.

Nieuwtje uit 2016.

Highlights:
- **Volledig nieuwe ontwikkeling, grotendeels vervaardigd uit metaal.**
- **Vele, gemonteerde details.**
- **Opvallende windleiplaten.**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

De vensters die open kunnen en kleppen voor verse lucht vormen geraffineerde details

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

De afbeelding stelt nog een handmonster voor.
Gebruiksaanwijzingen: De locomotief kan op gebogen rails vanaf een straal van 360 mm worden ingezet, maar wij raden echter een grotere straal aan. Wegens de overbouw van de lange ketel moeten signalen, bovenleidingsmasten, brugleuningen, tunnelmonden, en dergelijke op voldoende afstand ten opzichte van de bochten zijn. De rails moeten stabiel worden bevestigd voor het grote gewicht van de locomotief. Draaischijf en rolbrug kunnen alleen in doorvaartconfiguratie worden bereden.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Stoten railvoeg	
Contact rookgarnituur						Cabineradio	
Rijgeluid stoomloc						Rangeerfluit	
Locfluit						Bedrijfsgeluid	
Directe regeling						Brandstof bijvullen	
Piepen van remmen uit						Brandstof bijvullen	
Bel						Bezanden	
Seintoon						Bedrijfsgeluid	
Cabineverlichting						Bedrijfsgeluid	
Stoom afblazen						Gesprek machinistencabine	
Nummerbord verlichting						Bedrijfsgeluid	
Luchtpomp						Compressor	
Waterpomp							
Injecteur							
Hulpblazer							
Koppelgeluid							

De meer dan 42 centimeter lange Challengers zijn enorm indrukwekkend

Ook de olietender met zijn rijen klinknagels biedt een gigantische aanblik

Products bearing „Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

I II III 15 +

77502 „Hunt'sche" kolenlaadbunker naar het voorbeeld in Saarbrücken

Voorbeeld: „Hunt'sche" kolenlaadbunker voor kolenbevoorrading van stoomlocomotieven, naar het voorbeeld in Saarbrücken. Er bestaan ook nagenoeg identieke installaties van deze soort in München en Wenen.

Model: Professioneel modelbouwpakket van de „Huntsche" kolenlaadbunker in Saarbrücken. De delen van de staalconstructie, de relingen, de handgrepen en de loopbruggen zijn uit speciaal hard architectuurkarton vervaardigd, die met een laser uiterst nauwkeurig werden gesneden. Emmerkettingen uit kunststof. Onderdeel als bouwdoos met laser bewerkt. Werkende lampenbouwpakketten meegeleverd. Middengeleiderloopbruggen over de kolencompartimenten als doorbroken metaaletsdeel uitgevoerd, elektrisch verbonden met de middengeleider van de C-rails voor de voeding van de locomotief via de middengeleider. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna echter probleemloos verder kunt wijzigen en beschilderen. Bruikbaar voor Märklin- en Trix-C-rails met verlooprail ook voor Märklin K-rails. Opschriftenset voor de installaties in Wenen en München meegeleverd. Voorbereid voor de inbouw in een modelspoorbaan.
Afmetingen van het afgewerkte model: inbouwmaat ca. 4,5 cm diep, 54,5 cm lang, 22 cm breed, totale hoogte boven de bovenkant van de spoorstaaf 15,8 cm.

Highlights:
- **Vanaf tijdperk I inzetbaar.**
- **Gedetailleerde uitvoering.**
- **Indrukwekkende blikvanger op elke installatie.**
- **Bouwbaar voor Märklin-C-rails en Trix-C-rails met verlooprail ook voor K-railsysteem.**

Voorzijde

Voorzijde

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

39549 Spoorwegwagen ROBEL 54.22

Voorbeeld: Spoorwegwagen ROBEL 54.22 als bouwplaatsvoertuig. Met beweegbare laadkraan. Gebruikt voor onderhoud en controle. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Onderhoudsvrije motor in compact model. 2 aangedreven assen. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen met de rijrichting wisselend, digitaal schakelbaar. Functie dubbele A-verlichting. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Machinistencabine met interieur en schakelbare binnenverlichting. Laadkraan kan via een motor zwenken, digitaal stuurbaar.
Lengte over de buffers 13,4 cm.

Eenmalige serie.

Highlights:

- **Laadkraan digitaal stuurbaar.**
- **Met digitale decoder mfx+ en volledige geluidsuitvoering.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3		CS3
Frontsein						Omgevingsgeluid	
Schakelfunctie						Gesprek	
Rijgeluid dieselloc						Gesprek	
Locfluit						Gesprek	
Directe regeling						Omgevingsgeluid	
Piepen van remmen uit							
Frontsein cabine 2							
Waarschuwingsknipperlicht							
Frontsein cabine 1							
Cabineverlichting							
Tyfoon							
Cabineradio							
Compressor							
Omgevingsgeluid							
Omgevingsgeluid							
Omgevingsgeluid							

Dit product ontstond in samenwerking met het bedrijf Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Digitaal stuurbare laadkraan

39548 Spoorwegwagen ROBEL Tm 235

Voorbeeld: Spoorwegwagen ROBEL Tm 235 als bouwplaatsvoertuig van de BLS AG. Met beweegbare laadkraan. Teststroomafnemer. Gebruikt voor onderhoud en controle. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 39549.

Eenmalige serie.

39547 Spoorwegwagen ROBEL X630

Voorbeeld: Spoorwegwagen ROBEL X630 als bouwplaatsvoertuig van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Met beweegbare laadkraan. Gebruikt voor onderhoud en controle. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Alle verdere informatie over het model vindt u in de tekst bij model 39549.

Eenmalige serie.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

15 +

60832 Decoder m83

Ontvanger voor het schakelen van wissels, seinen en ontkoppelrails. De m83 ondersteunt de digitale formaten Motorola, DCC en mfx. Het digitale adres kan via codeerschakelaar of via de programmeerrail in 4 stappen worden ingesteld. Het adresgebied is in Motorola-formaat tot adres 320 en in DCC-formaat tot adres 2040 beschikbaar. De m83 telt 8 uitgangen, die telkens afzonderlijk of paarsgewijs aanstuurbaar zijn. Standaard kunnen tot 4 wissels worden geschakeld. Andere functies zijn bijvoorbeeld het schakelen van tot 8 (dimbare) verlichtingen met een gedefinieerd inschakelgedrag (vb. straatverlichting, woningverlichtingen). Een externe voeding, vb. via 66360, kan enkel in verbinding met 60822 tot stand worden gebracht. De decoders m83 en m84 kunnen naar wens worden aangesloten. Voor motoraandrijvingen is per uitgangspaar een extra set 60821 noodzakelijk. De aansluiting geschiedt via liftklemmen. De maximale stroomvoercapaciteit bedraagt 3A.

Highlights:

- **Ondersteund het digitale mfx-formaat.**
- **Ledindicators om de bedrijfstoestanden in een oogopslag te herkennen.**
- **Kan geüpdatet worden.**

15 +

60842 Decoder m84

Ontvanger om nominale stroom in en uit te schakelen voor verlichtingen, motoren, Hobby-seinen (74371, 74380, 74391) en andere elektrische toebehoren. De m84 ondersteunt de digitale formaten Motorola, DCC en mfx. Het digitale adres kan via codeerschakelaar of via de programmeerrail in 4 stappen worden ingesteld. Het adresgebied is in Motorola-formaat tot adres 320 en in DCC-formaat tot adres 2040 beschikbaar. De m84 bevat 8 relais in 4 galvanisch geïsoleerde groepen voor het schakelen van de verbruikspunten. Door toepassing van een netvoeding 66360 kan de bistabiele toestand van de relais en de opslag van de schakeltoestand worden uitgevoerd. 4 Hobby-seinen en 4 Hobby-voorseinen zijn bij de gelijktijdige schakelmogelijkheid van de rijstroom aanstuurbaar. Verder telt de m84 8 ingangen voor het handmatig schakelen van de relais (net als voor de elektromagnetische schakelaar 7244). De decoders m83 en m84 kunnen naar wens worden aangesloten. De aansluiting geschiedt via liftklemmen. De maximale stroomvoercapaciteit per groep bedraagt 5A.

Highlights:

- **Ondersteund het digitale mfx-formaat.**
- **Ledindicators om de bedrijfstoestanden in een oogopslag te herkennen.**
- **Kan geüpdatet worden.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

03082 Boek „Digitaal sturen met Central Station 3"

Duitstalige uitgave.

03092 Boek „Digitaal sturen met Central Station 3"

Engelstalige uitgave.

Uitvoerige beschrijving van het digitale systeem van Märklin. In dit boek vindt de lezer alle fundamentele info over Central Station 3. Een ander belangrijk gegeven is de omschrijving van de nieuwe decodergeneratie. De nodige componenten worden stap voor stap toegelicht. Volume bijna 190 bladzijden in Din A4-formaat.

Highlights:

- **Bevat alle fundamentele info over Central Station 3.**

Sturen met de CS3

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Märklin Spoor Z

Spoort Z is bij Märklin perfectie op schaal 1:220,. Door velen liefdevol „Mini-Club" genoemd en synoniem voor exclusieve fijnmechanica in de spoorbaanmodelbouw.

Ook dit jaar zijn er niet alleen voor de rails nieuwigheden die zonder twijfel indrukwekkend kunnen worden genoemd. Zo kunt u uw model-spoorbaan met een indrukwekkende locomotievenloods of een Hunt´sche kolenlaadbunker getrouw aan het origineel vervolledigen, met een spoor-bedrijfdepot op ware grootte als resultaat.

De industriële revolutie in de jaren 1900 leidde tot een toename van het verkeer, ook in de voorsteden van Berlijn. De KPEV reageerde hierop en gaf daarmee de aanzet voor onze nieuwe set van een T12 met personen-rijtuigen. De stangen, reminrichting en besturing op de nieuwe T12 zijn uiterst gedetailleerd en geslaagd voorbeeldgetrouw.

In de jaren '50 werd de V 80 als innovatieve baanbreker voor een nieuwe generatie locomotieven ontworpen en moest natuurlijk ook verschil-lende verbeteringen ondergaan. Deze V 80 is nu als volledige nieuwe constructie met een motor van de nieuwste generatie in het programma opgenomen.

Voor een ware Evergreen wordt deze locomotief met de bijpassende wagenset aangeboden, zoals men in de jaren '50 op reis ging.

Naast deze modellen wachten vele andere nieuwigheden en sterk beheerde aanvullingen om door u ontdekt te worden.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Hogere treinbelasting

Stoomlocomotief T12 van de KPEV (serie 74.4-13)

Hogere treinbelastingen en een grotere treindichtheid in het Berlijnse voorstadsverkeer (maar ook elders) noopten de Pruisische staatsspoorwegen (KPEV) aan het begin van de 20e eeuw tot de bouw van een drievoudig gekoppelde tenderlocomotief. In 1902 leverde de Union-Gießerei in Königsberg al de eerste vier 1'C-machines van het type T 12 – destijds nog als T 10 aangeduid – voor het proefrijden op de Berlijnse stad-, ring- en voorstadlijnen. Deze locomotieven waren met de nieuwe stoomtechniek uitgerust en waren hiervoor voorzien van rookkameroververhitter van het type Schmidt. Ter vergelijking ontstonden verder identieke locomotieven met verzadigde stoom van het type T 11. Maar uitgebreid proefritten bewezen de superioriteit van de T 12 met gigantische besparing wat betreft het verbruik van kolen en water, waardoor men de verdere bouw ervan kon rechtvaardigen. Vanaf 1905 werden nog 41 andere, thans als T 12 aangeduide stoommachines geleverd, die onder andere een langere rookkast, grotere cilinderdiameter en een langer ventilatiestuk hadden. Vanaf 1911 werd ten slotte de definitieve vorm van de T 12 gevonden. In 1916 hadden de Pruisische staatsspoorwegen al 934 machines gekocht. De standaardleveringen hadden tot dan toe voortdurend verbeteringen ondergaan, onder andere door de inbouw van nieuwe klepbesturingen, tweefasige luchtpompen, Kuhn-sloffen en oppervlakvoorverwarmers. Verder gingen de T 12 naar de staatsspoorwegen in Elsaß-Lothringen, de Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE), de Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) en in 1921 leverde Borsig opnieuw 40 exemplaren aan de spoorwegdirectie van Berlijn. Zodoende werden in totaal 1.014 T 12-machines in dienst gesteld, waarvoor Union, Borsig, Hohenzollern en Grafenstaden voor de bouw instonden. Met 732 exemplaren stond Borsig in voor het grootste aandeel. In het jaar 1925 nam de DRG nog 899 locomotieven over met de bedrijfsnummers 74 401-543 en 545-1300 in haar definitieve hercoderingsschema. Na de grote „elektrificatie" van de Berlijnse spoorweglijnen werden hier vele machines overbodig en gingen ze naar depots over het hele rijk. Daar verdienden ze hun boterham in de rangeer- en trajectdienst. Ook na de Tweede Wereldoorlog waren nog vele locomotieven in beide delen van Duitsland in gebruik. Maar omdat zowel de DB als de DR hun T 12 machines overwegend voor de rangeerdienst gebruikten, zorgde de overschakeling ervan naar diesel voor een relatief snel wegslinken van het bestand. De laatste Mohikaan bij de DB was de 74 1070 van de Bw Düren, die op 11 mei 1966 de dienst verliet. Ongeveer tezelfdertijd verdwenen ook de laatste T 12 machines bij de DR. Met de 74 1192 en 1230 in Duitsland en de voormalige 74 1234 in Polen bleven er drie exemplaren voor het nageslacht behouden.

88957 Stoomlocomotief T12

Voorbeeld: Stoomlocomotief T12 van de Koninklijke Pruisische Spoorwegmaatschappij (KPEV), gebruikt in het Berlijnse voorstadsverkeer. Zoals in gebruik rond 1915.

Model: Frontsein met 2 lichten, met warmwitte led. Alle aandrijfassen aangedreven. Uiterste gedetailleerde, volledig werkende stangen, imitatie van de remmen, zandvalbuizen, baanruimer. Gemonteerd bestemmingsbord aan de kopzijde. Systeemkoppeling aan beide zijden. Vergrote bufferschijven. Gedetailleerde en hoogwaardige kleurstelling en opdruk. Lengte over de buffers 55 mm.

Eenmalige serie voor het Märklin-dealerinitiatief.

Highlights:

- **Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.**
- **Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.**
- **Imitatie van de reminstallatie en baanruimer.**
- **Frontsein met warmwitte ledlampjes (LED).**
- **Loc aan beide zijden met koppelingshaak van kunststof.**

Apart gemonteerd trajectbord

LED-tweepunsfrontsein

87041 88957

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

I 15 +

87041 Personenrijtuigenset van de KPEV bestaande uit 4 wagens

Voorbeeld: 4 personenrijtuigen van de KPEV zoals in het tijdperk I.
1x bagagewagen (Pw3 Pr 02) met 3 wielstellen met machinistenopbouw.
1x coupérijtuig 3e klasse (C3 Pr 04) met 3 wielstellen en remhokje,
1x coupérijtuig 2e/3e klasse (BC3 Pr 03) met 3 wielstellen en remhokje,
1x coupérijtuig 3e klasse (C3 Pr 04) met 3 wielstellen en remhokje.

Model: 1 bagagewagen en 3 coupérijtuigen. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Subtiele kleuren en gedetailleerde opschriften. Wagens in speciale uitvoering, niet afzonderlijk leverbaar.
Totale lengte ca. 230 mm.

Eenmalige serie voor het Märklin-dealerinitiatief.

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Diesellocomotief DB-serie V 80

Als gemeenschappelijke ontwikkeling van de Eisenbahn-Zentralamts München en van de industrie ontstond het concept van de V 80: een diesellocomotief op draaistellen met hoog opgestelde machinistencabine in het midden. Onder de korte voorbouw zat de volledige verwarmingsinstallatie en onder de langere motor waren de koelinstallatie en de brandstoftank ondergebracht. De aandrijving bevond zich in het midden van het rijtuig, onder de machinistencabine. Draaistellen, frame en opbouw waren volledig gelast. Als motoren stonden in het begin twee 800 pk-aggregaten van Daimler-Benz resp. van MAN en een 1.000 pk-machine van Maybach ter beschikking. In de jaren 1951/52 werden telkens vijf machines V 80 door Maffei en MaK geleverd. Als innovatieve baanbrekers voor een nieuwe generatie locomotieven werden ze uitvoerig getest en moesten ze natuurlijk ook verschillende verbeteringen ondergaan. Belangrijke veranderingen waren de vervanging van de oorspronkelijke verwarmingsketel door een Vapor-Heating-aggregaat en de vervanging van de oorspronkelijke motoren door het MTU-type MB 12V 493 met 1.100 pk vermogen. Na een test in de rangeerdienst die niet bevredigend was verlopen, werd de machine gebruikt voor het regionale verkeer in de agglomeraties Frankfurt en Nürnberg, soms zelfs met trek-duwtreinen. De ervaringen wezen al snel uit dat de V 80 niet als universele machine kon worden gebruikt. Voor het passagiersverkeer op de hoofdlijnen was het vermogen onvoldoende en in de rangeerdienst was de machine te onhandig en te omslachtig gebleken. Vanaf de herfst 1963 herbergde Bw Bamberg alle V 80 machines, waar ze in nagenoeg alle diensten op de hoofd- en secundaire trajecten aldaar werden gebruikt. De vanaf 1968 via de computer als serie 280 gevoerde locomotieven werden als splinterserie tussen 1976 en 1978 buiten bedrijf gesteld. De 280 010 ging in 1977 naar de Hersfelder Kreisbahn. Later volgde die de andere machines, met uitzondering van de 280 002, naar Italië, waar zij bij privéspoorwegen en voor bouwtreinen een nieuw onderkomen vonden. Eerst bleef de V 80 002 als museumlocomotief behouden. Maar tijdens een brand op 17 oktober 2005 in het museumdepot in Nürnberg-Gostenhof werd deze machine zo zwaar beschadigd, dat de rest ervan moest worden verschroot. In oktober 2005 keerde de V 80 001 echter uit Italië terug na aankoop door een privéverzamelaar. Ondertussen is deze machine technisch en optisch in de DB-stijl van de jaren ‚70 volledig opgeknapt. Ter vervanging van de V 80 002 kon het DB-museum in juni 2008 de V 80 005 aankopen, die in april 2013 door de stoomlocomotieffabriek van Meiningen in de oorspronkelijke kleurstelling als 280 005 uiterlijk werd hersteld. De V 80 007 voltooide de reidans in augustus 2013, toen die werd teruggekocht van de Ludger Guttweins Deutscher Privatbahn GmbH. Ondertussen schittert deze machine optisch opnieuw als pronkstuk in de DB-rode kleurstelling.

III 15 +

88803 Hydraulische multifunctionele diesellocomotief V 80 DB Tijdperk III

Voorbeeld: Multifunctionele diesellocomotief serie V 80 van de Deutsche Bahn (DB) in de rode basiskleurstelling van tijdperk III. Uitvoering met een enkele lamp bovenaan en dubbele lampen onderaan. Zoals in gebruik rond 1957.

Model: Volledig nieuwe constructie, in de uitvoering uit tijdperk III met ronde metalen buffers. Onderstel van metaal, opbouw van kunststof. Vergrote bufferschijven. Alle assen aangedreven, nieuwe generatie motoren, frontsein met 3 lichten en warmwitte leds die met de rijrichting wisselen. Donker vernikkelde spoorkransen. Imitatie cabine-inrichting.
Lengte over de buffers ca. 58 mm.

Eenmalige productie, alleen voor leden van de Insider Club.

Highlights:
- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Nieuwe motorengeneratie.**
- **Ledfrontsein.**

Met de rijrichting wit/wit wisselend LED-frontsein

87530 88803

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Helmuth Dahlhaus

III 15 +

87530 Treinset stoptrein van de DB bestaande uit 4 st. 4-a ombouwwagens

Voorbeeld: 2 ombouwwagens 2e klasse B4yge, 1 ombouwwagen 1e/2e klasse AByge, 1 ombouwwagen 2e klasse met bagagecompartiment BPw4yge. Wagen in glasgroene uitvoering van het tijdperk IIIb.

Model: 4 st. 4-assige ombouwwagens in realistische kleurstelling en opschriften. Voorzien van kortkoppelingshaken en interieurinrichting. Totale lengte over de buffers ca. 360 mm.

Highlights:

- **Realistische kleurstelling en opschriften.**
- **Kortkoppelingshaken.**
- **Immitatie interieurinrichting.**

De set 87530 wordt eenmalig alleen voor Insider-leden gemaakt.

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.
Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

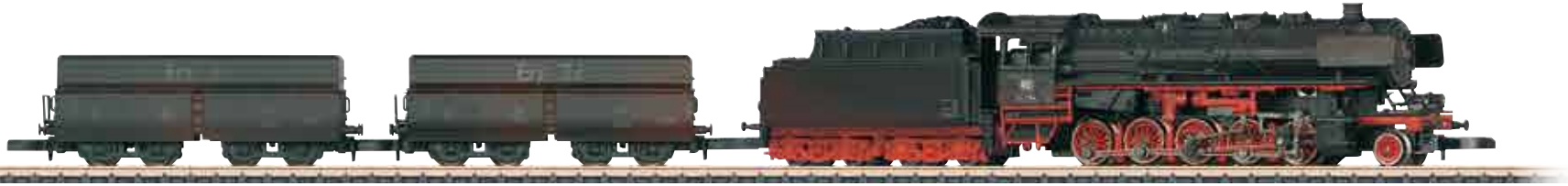
81371 Treinset zware goederentrein

Voorbeeld: Stoomlocomotief BR 44 met Witte-windleiplaten en kolentender, 6 zelflossers type Ootz 43 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de uitvoering van tijdperk III.

Model: Optisch verbeterde locomotief uitgerust met 5-polige motor. Locomotiefopbouw en onderstel van metaal, alle aandrijfassen aangedreven. Uiterste gedetailleerde, volledig werkende besturing, reproductie van de remimitatie, driepuntsfrontsein. Locomotief met gebruikssporen. Alle wagens met individueel bedrijfsnummer en gebruikssporen.
Totale lengte over de buffers ca. 360 mm.
Beperkt tot 499 stuks die met certificaat van echtheid worden geleverd.

Highlights:
- **Zeer gedetailleerd model met gebruikssporen.**
- **Locomotief optisch verbeterd.**
- **Beperkt tot 499 stuks.**
- **Geleverd met certificaat van echtheid.**

Alle rijtuigen verouderd
Beperkt tot 499 stuls met genummerd certificaat van echtheid



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

81699 Treinset „Lichte goederentrein" van de DB

Voorbeeld: Diesellocomotief V 100.20 van de DB. 2 lageboordwagens X 05, eenmaal met remhokje en eenmaal met remplatform.
2 Tempo Hanseat met kofferopbouw in verschillende leveringskleuren.
Alle rijtuigen in de uitvoering van het tijdperk III.

Model: Alle assen van de locomotief aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. 2 lageboordwagens X 05 tot in de kleinste details uitgewerkt, met zwart vernikkelde schijfwielen, telkens beladen met een Tempo Hanseat met metalen kofferopbouw. Het model van de Tempo kan rijden.
Totale lengte over de buffers ca. 140 mm.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

De set voor de spoorwegenbouw

81451 Treinset werktrein DB Bahnbau

Voorbeeld: Werktrein van de DB Bahnbau Gruppe bestaandre uit een diesellocomotief BR 233 „Tiger" 1 rongenwagen type Res 687 van de DB AG en 2 draaischuif-zijlosser Fcs 092 van de DB AG.

Model: Locomotief uitgerust met 5-polige motor. Alle assen aangedreven. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode ledlampjes. Imitatie van de inrichting van de machinistencabine. Alle wagens hebben een eigen bedrijfsnummer en zijn uitgerust met elk een ladinginzetstuk spoorwegballast.
Totale lengte over de buffers ca. 275 mm.

Highlights:
- **Uiterst gedetailleerde modellen.**

Alle wagens hebben een nieuw ladinginzetstuk Kies

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

De tenderlocomotieven van de serie BR 80 behoorden tot het eerste typeringsplan van DRG en waren voorzien voor de rangeerdiensten in grote stations voor personenvervoer. Bij hun bouw werd zoveel mogelijk op massa bespaard, ten gunste van een efficiënte ketel. In plaats van de oorspronkelijk voorziene koppelingswielen met 1.250 mm doorsnede, werd deze doorsnede tot 1.100 mm gereduceerd. Omdat slechts 45 km/u als topsnelheid was vereist, bleek de gekozen doorsnede van de koppelingswielen toereikend. Verdere besparingen op de massa kon tot stand worden gebracht op de cilinders, de wielstellen en de aandrijving. Een groot probleem vormde de ophanging van het bescheiden frame, maar uiteindelijk konden de ophangveren nog onder de lagers van de wielstellen worden ondergebracht, om zo ook bij versleten wielbanden profielvrijheid te garanderen.

Dankzij het gestandaardiseerde typeprogramma konden vier verschillende bedrijven (Hohenzollern, Union, Hagans/Wolf, en Jung) tussen 1927 en 1929 in totaal 39 machines (80 001-039) leveren, die meteen in vele stations over het hele rijksgebied in dienst werden genomen. Alle locomotieven doorstonden de Tweede Wereldoorlog: 22 vertrokken naar de DR, 17 bleven bij DB. De „Bulli's" die in het DR-bestand waren ingelijfd, werden vanaf 1962/63 overbodig door de levering van nieuwe dieselrangeerlocomotieven van de serie V 75. Minstens 20 driekoppelaars vonden echter een nieuwe bestemming als werflocomotieven bij diverse reparatiewerven. De 80 019 is de laatst overlevende in dienst, die pas in november 1984 naar Raw Engelsdorf werd uitgerangeerd en in mei 1987 werd verschroot. De 80 009 (in privébezit te Berlin) en de 023 (SEM in Chemnitz) zijn twee DR-locomotieven die door het nageslacht kunnen worden bewonderd. Vanaf 1946 bevonden alle 17 latere DB-locs (80 005, 013-016, 028-039) zich bij de RBD/BD van Nürnberg. Op het einde van hun carrière waren de 80-toestellen nog in Schweinfurt gestationeerd. De 80 031 moest de dienst op 15 april 1964 als laatste verlaten. Tien exemplaren kregen een nieuwe kans als werflocomotief bij mijnexplotatiebedrijven te Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen. De voormalige 80 039 stond tot augustus 1977 bij Ruhrkohle AG onder stoom. Met de 80 013 (DDM), 014 (SEM Heilbronn), 030 (DGEG), 036 (VSM Niederlande) en 039 (Hammer EF) konden vijf van deze mijnbouw-bulli's behouden blijven.

VI 15 +

88001 Museumstoomlocomotief BR 80 van het Museum in Bochum-Dahlhausen

Voorbeeld: Museumtenderlocomotief BR 80 030 van het spoorwegmuseum in Bochum. Uitvoering met frontsein met 2 lichten, gelaste waterreservoirs, rookkastdeur zonder centrale vergrendeling, tenderkastverhoging, generator links van het rookkanaal en belsysteem achter het rookkanaal.

Model: Het model van de stoomlocomotief BR 80 is uiterst fijn en voorbeeldgetrouw gedetailleerd, uit metaal vervaardigd. Ingebouwde hoogvermogenmotor, ramen van de machinistencabine met ruiten, met de rijrichting wisselend LED-frontsein. Gedetailleerd, volledig werkend stangenstelsel en besturingscomponenten. Imitatie van de reminstallatie, baanruimer en grotere bufferschijf. Het model wordt in een echte, houten doos met een certificaat van echtheid geleverd. Dit model vormt het begin van een losse reeks bekende Duitse museumlocomotieven.
Lengte over de buffers ca. 44 mm.

Highlights:
- **Onderstel en behuizing van metaal.**
- **LED-frontsein.**
- **Uiterst gedetailleerde, werkende stangen/besturing.**
- **Imitatie van de railrembekken.**
- **Hoogvermogenmotor van de nieuwste generatie.**
- **Geleverd in een echte, houten doos met een certificaat van echtheid.**
- **Beperkte serie van 499 stuks.**

Eenmalige serie beperkt tot slechts 499 stuks.

Beperkt tot 499 stuks
Verkrijgbaar in exclusieve houten doos

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Uerdingen railbus

Onvergetelijke brommer voor de zijlijn.

***De ervaringen met de door de Waggonfabrik Uerdingen ontwikkelde eenmotorige railbussen van de serie VT 95 (latere BR 795) bewezen de principiële geschiktheid van deze voertuigen voor de dringend noodzakelijke modernisering van het zijlijnverkeer. Intussen bleek hun motorisering vooral op lijnen met hellingen bij het bedrijf met bijwagen te zwak. Daarom volgden al een jaar later drie met twee 150-pk- (110 kW) Büssing-motoren uitgeruste prototypen railbus serie VT 98.9 (latere BR 798.9). Deze vervulden de in hen gestelde verwachtingen in ruime mate. De drie proefvoertuigen bezaten nog middelkoppelingen systeem Scharfenberg en lichte beugels met schokveren om bescherming te bieden tegen aanraking met voertuigen met standaardbuffers. De levering van de tweemotorige standaardrailbussen van de serie 98.95 (latere BR 798.5) begon vanaf 1955. Deze met 329 exemplaren gebouwde voertuigen kregen in tegenstelling tot de proefstellen nieuw ontwikkelde loopstellen met verbeterde rijeigenschappen en schroefkoppelingen, hulsbuffers en een reminstallatie van een standaardconstructie. Dit stond de krachtig gemotoriseerde treinstellen in voorkomend geval toe overgavegoederenwagens mee te nemen. Bovendien hadden de VT 98 een meervoudige regeling gekregen, die niet alleen keertreinbedrijf, maar ook de aankoppeling van een extra motorwagen aan het andere einde van de trein toestond. Passend bij dit treinstel werden ook passende stuurstandrijtuigen (VS 98) en bijwagens (VM 98) in dienst gesteld. De purperrode garnituren bepaalden al snel het beeld op Duitse zijlijnen, doordat ze in korte tijd de eerder nog met stoom bespannen treinen aflosten.*

De Uerdinger railbusgarnituren werden bij veel spoorreizigers blijvend in het geheugen geprent: de rode brommers waren decennialang synoniem voor mobiliteit in landelijke regio s. Zo gaat het hart van veel treingebruikers tegenwoordig nog uit naar deze populaire redders van de zijlijn als toen ze in dienst gesteld werden.

III 15 +

88166 Railbus-motorwagen VT 98

Voorbeeld: Motorwagen VT 98 van de DB in purperrood van tijdperk III.

Model: Uiterst gedetailleerde opdruk van de motorwagen met bijvoorbeeld „Uerdingen ruiten", deurrubbers van de vouwdeuren, bedrukte lampringen, enz. Omgebouwd uit nieuwe motorengeneratie, voorbeeldgetrouwe bufferimitaties. Interieurinrichting, wielen met donker vernikkelde loopkransen. Lengte over de buffers 62 mm.
Meegeleverde metalen replica van een „Uerdingen ruit".

Highlights:

- **Herwerkt model.**
- **Nieuwe generatie motoren.**
- **Immitatie interieurinrichting.**

Meegeleverde metalen replica van een „Uerdingen ruit"

III 15 +

88171 Railbus-stuurstandrijtuig VS 98

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig VS 98 van de DB in purperrood van tijdperk III.

Model: Uiterst gedetailleerde opdruk van het stuurstandrijtuig met bijvoorbeeld „Uerdingen ruiten", deurrubbers van de vouwdeuren, bedrukte lampringen, enz. Voorbeeldgetrouwe bufferimitaties. Binnenverlichting, wielen met donker vernikkelde loopkranzen.
Lengte over de buffers 62 mm.

88171 88166

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

15 +

88955 Tenderstoomlokomotief serie 74

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 74.

Model: Stoomlocomotief BR 74. Verregaande reconstructie, uiterst gedetailleerd. Opbouw en onderstel van metaal. Imitatie van de reminstallatie, baanruimer, enz. aan onderste gedeelte van de loc. Uiterst gedetailleerde besturing en stangen. Vergrote bufferschijven. Aan de voorzijde nu met koppelingshaak van kunststof uitgerust. Driepuntsfrontsein met warmwitte ledlampjes (LED's). Locomotief met 5-polige motor. Alle 3 koppelassen aangedreven. Wielen zwart vernikkeld.
Lengte over de buffers ca. 55 mm.

Highlights:

- **Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal.**
- **Uiterst gedetailleerde stangen/besturing.**
- **Imitatie van de reminstallatie en baanruimer.**
- **5-polige motor.**
- **Frontsein met warmwitte ledlampjes (LED).**
- **Loc aan beide zijden met koppelingshaak van kunststof.**

Nieuw herwerkte stangen/besturing

Oorspronkelijke grootte

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Een van de sterkste Duitse stoomlocomotieven

Stoomlocomotief BR 043

Voor de zware goederentreindienst was al in 1923 in het eerste typeringsplan van het DRG-standardiseringsbureau een vijfvoudig gekoppelde, zware sleeptenderlocomotief voorzien. De locomotieffabrieken Borsig en Henschel moesten in samenwerking met het standardiseringsbureau ontwerpen uitwerken voor zware 1'E-goederentreinlocomotieven in dubbele uitvoering, evenals een locomotief met drie cilinders en een compound locomotief met vier cilinders. Net zoals bij de sneltreinmachines werden dan in 1926/27 van het 1'E-type telkens tien proeflocomotieven in een type met twee of drie cilinders geleverd (series 43 en 44), om uitsluitsel over de passende bouwvorm te verkrijgen.
Aanvankelijk bleek de serie 43 beter te presteren in vergelijking met de 44, omdat het stoomverbruik duidelijk lager lag. Daarom werden na de eerste tien voorspanlocomotieven in de eerste plaats de varianten van de BR 43 met twee cilinders met 25 exemplaren verder uitgebreid. Maar toch keerde het tij uiteindelijk ten gunste van de locomotief met drie cilinders: de hoge zuigerkrachten, die door de grote cilinderdiameter van 720 mm tot stand kwamen, leidde bij de serie 43 tot schade aan het drijfwerk en het onderstel. De besparingen van het eenvoudigere type werden door de grotere onderhoudskosten teniet gedaan. Om die reden werd dan vanaf 1937 toch de driecilinderlocomotief van de BR 44 in productie gesteld. Tot 1944 werden in totaal 1.753 locomotieven van deze serie voor de DRG gemaakt.
Bij de zware goederentreindienst beantwoordde de 44 in heekl Duitsland aan de gestelde verwachtingen. Na de Tweede Wereldoorlog bleven er 1.242 exemplaren bij de DB, en beschikte de DR over 335 locs. Daarbovenop liepen er machines in Polen, Tsjecho-Slowakije, Oostenrijk, Frankrijk, België en zelfs in Turkije. Bij de Duitse spoorwegen was de serie 44 nog vele jaren onmisbaar. Daartoe werden ze niet alleen verder volledig onderhouden, maar ook gedeeltelijk omgebouwd. In 1950 voorzag de DB een aantal machines met een verbrandingskamer en vanaf 1955 in totaal 32 locomotieven met oliestookinrichting, waardoor een vermogenstoename van ongeveer 190 psi kon worden verkregen. De locomotieven op olie kregen vanaf 1968 de BR-aanduiding 043. Tot het einde van de stoomtractie bij de DB in oktober 1977 waren de laatste 043-machines bij Bw Rheine gebruikt en moesten ze zich onder andere in dubbele tractie voor 4.000 ton zware ertstreinen bewijzen. Vele machines blev en als museum- en monumentlocomotieven behouden.

IV 15 +

88974 Stoomlocomotief BR 043 oliegestookt met sleeptender

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie E43 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oliegestookte uitvoering met Witte-windleiplaten. Inzet voor zware goederentreinen. Zoals in gebruik rond 1975, bedrijfsnummer 043 364-9, Bw Rheine, BD Hannover.

Model: Verregaand herzien model. Aandrijving op alle koppelassen. Donkere spoorkransen en stangdelen. Nieuwe, volledig werkende stangen/besturing. Imitatie van de remmen, baanruimer, inductieve treinzekering. Vergrote bufferschijven. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften.
Lengte over de buffers ca. 112 mm.

Highlights:
- **Metalen locomotiefopbouw.**
- **Voorbeeldgetrouwe stangen/besturing.**
- **Imitatie van de remmen, inductieve treinzekering en baanruimer.**
- **Alle assen aangedreven.**
- **Frontsein met warmwitte ledlampjes.**

Eerste oplage van een BR 043 met olietender

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV 15 +

82189 Set gasketelwagens EVA en VTG, ingezet door de DB

Voorbeeld: 6 vierassige goederenwagens voor gastransport. 3 wagens van goederenwagenverhuurder EVA en 3 gasketelwagens met zonwerend dak van raillogistiekbedrijf VTG mbH uit tijdperk IVa.

Model: Alle wagens in speciale uitvoering met kortkoppelingshaak. Niet afzonderlijk leverbaar. 3 wagens met zonwerend dak. Alle wagens in deze set met eigen bedrijfsnummer. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften.
Lengte over de buffers ca. 450 mm.

82189 past o.a. bij stoomlocomotief 88974.

82189 88974

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

88340 Elektrische locomotief serie 115

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 115 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) in de vormgeving van het tijdperk VI.

Model: Uitvoering zoals in tijdperk VI met Klatte-ventilatoren en rechthoekig machineruimteraam. Omschakelschroef voor gebruik van bovenleiding binnen in aangebracht. Vergrote bufferschijven. Beide draaistellen aangedreven. Frontverlichting met drie seinen met warmwitte, met de rijrichting wisselende lichtdiodes (LED's). Donker vernikkelde spoorkransen.
Lengte over de buffers 76 mm.

Model met Klatte-ventilator

88874 Salonmotorrijtuig SVT 137

Voorbeeld: motorwagen van de Deutsche Reichsbahn (DR) asindeling 2'Bo'2', bouwjaar vanaf 1935 als SVT 137 voor de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG), beige/robijnrode uitvoering. Inzet: tot 1975 als salonmotorrijtuig voor de regering van de DDR. Vanaf 1975 als museumrijtuig voor speciale ritten.

Model: herzien model. Motorwagen met 5-polige motor. Een draaistel met beide assen aangedreven. Jacobs draaistel als verbinding tussen de beide vastgekoppelde eenheden. 3-punts frontsein met warmwitte onderhoudsvrije LEDs met de rijrichting wisselend met rode sluitseinen (LEDs). Aandrijvingsloze eenheid met interieurverlichting.
Lengte van de trein 202 mm.

Eenmalige serie.

Voorbeeldgetrouwe imitatie van de dakuitvoering

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV 15 +

80727 Rongenwagen Kkml 431

Voorbeeld: Rongenwagen Kklm 431 van de DB met lading buizenstapels.

Model: Aansluitend bij het thema staal, met name staalverwerking. Subtiele kleuren en opschriften. Met afneembare lading „buizenstapels". Lengte over de buffers 56 mm.

Stapel buizen met gebruikssporen als lading

V 15 +

82541 Set goederenwagens met 3 wagens

Voorbeeld: 3 stuks 4-assige open goederenwagens type Eanos-x 052 met Y 25-draaistellen en remhefboom met beschermbeugel type ORE van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

Model: Compleet nieuwe constructie. Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en bedrukt, met voorbeeldgetrouw opschrift. Gemonteerde remverstelhendel. Y 25-draaistellen met kortkoppeling. Lengte over de buffers ca. 84 mm.

Highlights:

- **Nieuwe constructie.**

Met gemonteerde remverstelhendel en persluchtketel

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

86238 Goederenwagenset met houtlading

Voorbeeld: 2 open goederenwagens Omm 52 zonder handrem, 1 open goederenwagen Omm 52 met remhokje, 1 schuifdakwagen Kmmks 51 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Nieuwe constructie van het wagentype Omm 52. Alle wagens in gedetailleerde kleurstelling, met opschrift en individueel bedrijfsnummer. Metalen wielstellen zwart vernikkeld. Open goederenwagens telkens beladen met een mijnhoutstapel.
Lengte over de buffers ca. 190 mm

Highlights:
- **Wagentype Omm 52 als nieuwe constructie.**
- **Open wagen met lading mijnhoutstapel.**

Open wagen met stapel mijnhout als lading

Steunen voor nieuwe bandprofielen

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

86602 Wagenset „veetransport" 2 x gesloten goederenwagens G 10

Voorbeeld: 2 x gesloten goederenwagens van verbandstype G 10 volgens blad A2 eenmaal met handrem en remhokje eenmaal zonder handrem met gedemonteerd remhokje. 1 veelaadhelling met 2 afsluithekkens.

Model: 2 st. gesloten goederenwagens G 10 met schuifdeuren die open kunnen en voorzethekkens. Nieuwe deuren in houtlook met laser bewerkt en gelakt. In het interieur ingebouwde voorzethekkens voor veetransport. Inbegrepen in het bouwpakket is een veelaadhelling en 2 afsluithekkens uit met laser bewerkt karton.
Lengte van de wagen over de buffers ca. 80 mm.

2 st. gesloten goederenwagens G 10 met schuif-deuren die open kunnen en voorzethekkens

Deuren van echt hout

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV 15 +

82041 Goederenwagenset van de DR bestaande uit 4 wagens

Voorbeeld: 2 gesloten goederenwagens Gs 1204, 1 2-assige ketelwagen Uhk 0700 en 1 2-assige hogeboordwagen El 5044 zonder handrem van de Deutschen Reichsbahn Ost (DR) zoals in tijdperk IV.

Model: 2 goederenwagens Gs 1204, waarvan 1 wagen met lichte gebruikssporen van de andere wagens, niet verouderd, 1 ketelwagen Uhk 0700 eveneens met lichte gebruikssporen, 1 hogeboordwagen El 5044 (Ex-Omm 52) zonder handrem. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens in speciale uitvoering, niet afzonderlijk leverbaar. Totale lengte ca. 200 mm.

Inclusief reparatievlekken en veroudering

Wagen met authentieke bedrijfssporen

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

88195 Elektrische locomotief ES 64 F4

Voorbeeld: Snelle goederentreinlocomotief ES 64 F4 (serie 189) van de MRCE Dispolok GmbH verhuurd aan SBB Cargo International. Zoals in gebruik vanaf 2014.

Model: Gedetailleerde, uitwendige kleurstelling, aandrijving op alle assen van beide draaistellen. Warmwit frontsein en rode sluitseinen met LED's. Spoorkransen donker vernikkeld. Beide binnenste dakstroomafnemers werken elektrisch. Uitgerust met lange systeemkoppelingshaken. Korte systeemkoppelingshaken in de levering inbegrepen.
Lengte over de buffers 87 mm.

Highlights:
- **Alle assen aangedreven.**
- **Warmwit ledfrontsein wisselend met rode sluitseinen.**

Voor grensoverschrijdend treinverkeer met verschillende stroomafnemers

Warmwit ledfrontsein wisselend met rode sluitseinen

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

15 +

80417 Paaswagen Z 2017

Voorbeeld: Koelwagen.

Model: Wagen met decoratie in paassfeer.
Lengte over de buffers 54 mm.

De paaswagen 2017 wordt in een doorzichtige paashaas gepresenteerd. Hij wordt geleverd in een paasmand, die gevoerd is met paasgras.

Eenmalige serie uitsluitend 2017.

Inclusief korf en verpakking

15 +

89759 Kanaalbrug met enkelspoor

Kanaalbrug stalen look, groen.
Bouwpakket met enkelspoorkanaalbrug in stalen look. Met kraagblok zonder brugpijlers. Kartonbouwpakket uit hoogwaardig architectuurkarton met nauwkeurige lassneden, imitatie van de klinkbouten op de knooplaten op de overlangse en dwarse dragers, voetpad met plankenstructuur. Het bouwpakket kan met lijm die in de handel verkrijgbaar is in elkaar worden gezet.
Afmetingen: L 110 mm x B 25 mm x H 28 mm.

Highlights:
- **Verfijnde gravures.**

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

I – V | 15 +

89807 Set architectuurbouwpakket „BW-uitrusting" deel 3

Voorbeeld: Bouwpakketten van een typische BW en van een stationsomgeving uit de tijd van de stoomlocomotief. 1 stoomtreinschoorsteen. 1 pookset, 1 spoorwegweegbrug met barak, 1 oliekraam, 1 fietsdraisine, 1 goederenloods Sulzdorf.

Model: Professioneel architectuurmodel met alle monteerbare onderdelen als bouwpakketten. De onderdelen zijn met een laser uiterst nauwkeurig uit speciaal hoogwaardig, hard architectuurkarton gesneden. Passingen, doorbraken, ruiten, deuren, sokkels en schoon metselwerk zijn uiteraard exact aangebracht.
De afmetingen van de afgewerkte modellen zijn: Schoorsteen 28 x 9 x 50 mm (LxBxH), pookset 17 x 2 x 17 mm, spoorwegweegbrug 21 x 12 x 19 mm, oliekraan 22 x 7 x 28 mm, draisine 15 x 10 x 10 mm, goederenloods Sulzdorf 115 x 49 x 40 mm.
Railmateriaal voor de spoorwegweegbrug wordt niet meegeleverd.

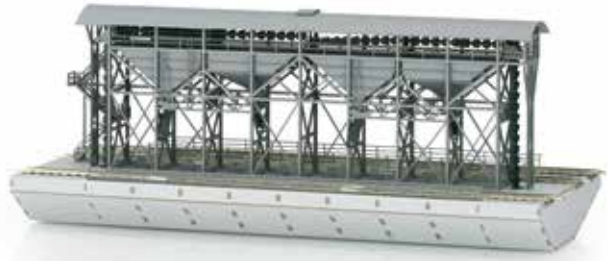
I | II | III | 15 +

89201 „Hunt'sche" kolenlaadbunker

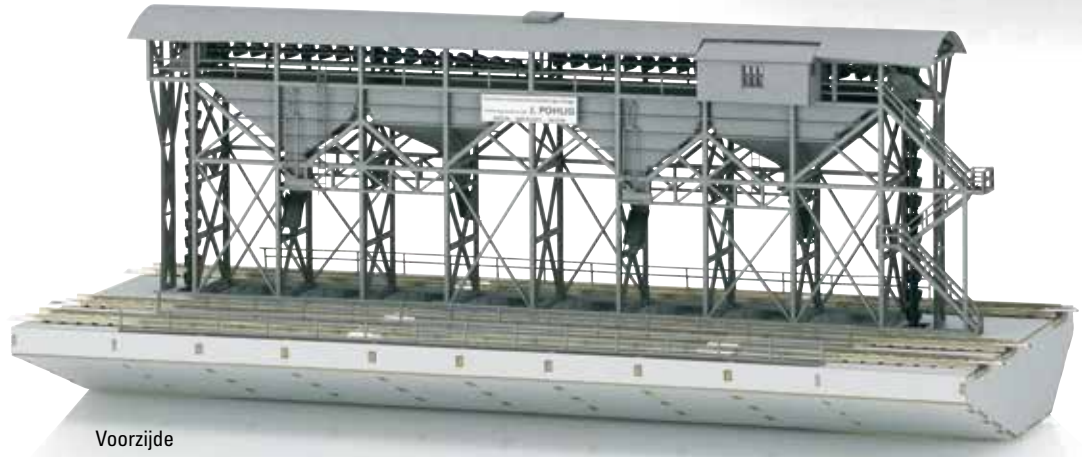
Voorbeeld: „Hunt'sche" kolenlaadbunker van de firma Pohlig, Keulen, naar het voorbeeld in Saarbrücken. Er bestaan ook nagenoeg identieke installaties van deze soort in München en Wenen.

Model: Professioneel bouwpakket uit met laser bewerkt architectuurkarton van de „Hunt'schen" kolenlaadbunker in Saarbrücken met alle bouwdelen klaar voor montage als afgewerkt model. De delen van de staalconstructie, de relingen, de handgrepen en de loopbruggen zijn uit speciaal hard architectuurkarton vervaardigd, die met een laser uiterst nauwkeurig werden gesneden. De montageplaat is eveneens uit met laser gesneden karton vervaardigd. Alle delen zijn al in realistische basiskleurstelling, die u daarna probleemloos kunt wijzigen en verder beschilderen. Adresborden voor Saarbrücken en 2e pakket voor Wenen in de levering inbegrepen.
Afmetingen van de afgewerkte montageplaat ca.: lengte 198 mm, breedte 79 mm, hoogte 20 mm.
Afmetingen van het afgewerkte bouwwerk ca.: lengte 178 mm, breedte 30 mm, hoogte 61,5 mm.

Highlights:
- **Vanaf tijdperk I inzetbaar.**
- **Gedetailleerde uitvoering.**
- **Indrukwekkende blikvanger op elke installatie.**



Achterzijde



Voorzijde

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

II III IV V VI 15+

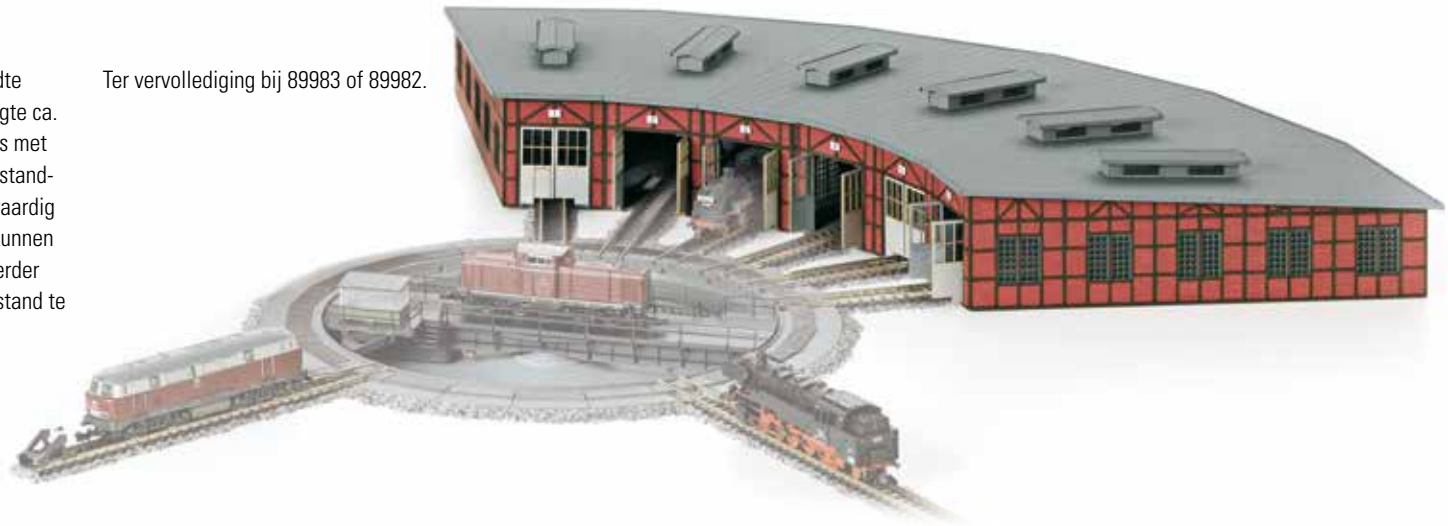
89835 Locomotievenloods

2 x locomotievenloods met 3 standplaatsen (grootte telkens: breedte achteraan 200 mm, breedte vooraan 100 mm, zijkant 140 mm, hoogte ca. 50 mm) die omgebouwd kunnen worden tot een locomotievenloods met 6 standplaatsen, of 89982 om een locomotievenloods met 9 of 12 standplaatsen te vervolledigen. De kartonbouwpakketten zijn uit hoogwaardig architectuurkarton met nauwkeurige lasersneden vervaardigd en kunnen met lijm die in de handel verkrijgbaar is in elkaar worden gezet. Verder zitten er 6 stopsporen bij om de locomotieven automatisch tot stilstand te brengen.

Highlights:

- **Architectuurkarton model nauwkeurig met de laser gesneden.**
- **Stopsporen meegeleverd.**

Ter vervollediging bij 89983 of 89982.



II III IV V VI 15+

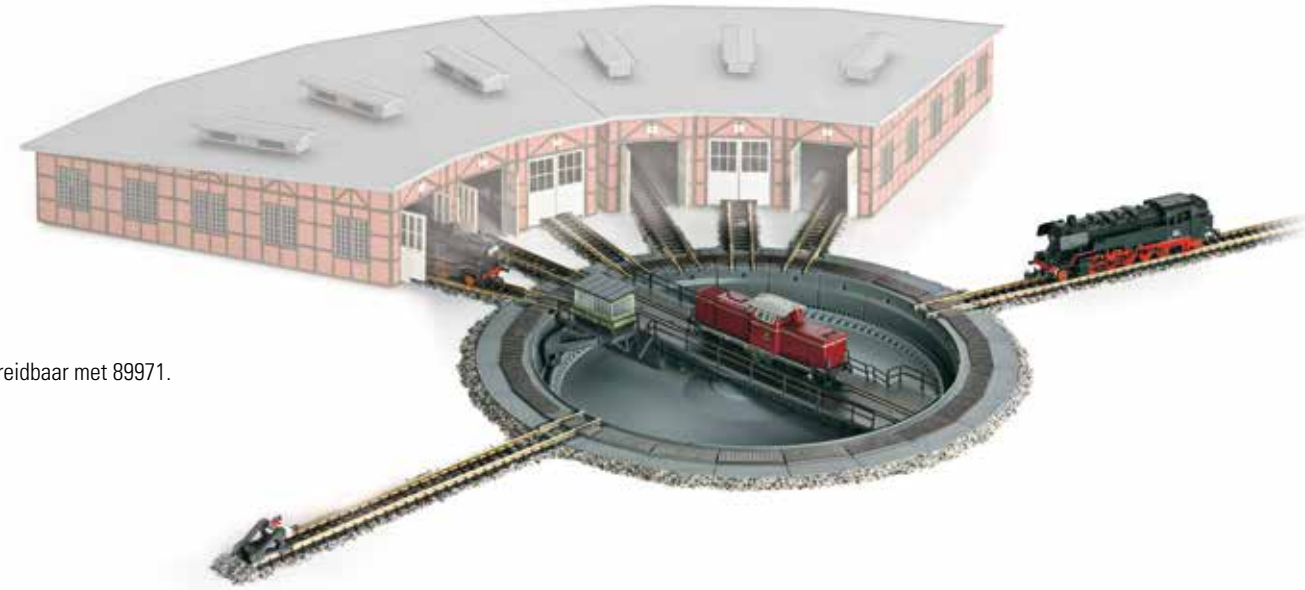
89983 Draaischijf met 8 railaansluitingen

Het model is voorzien voor een verzonken inbouw in de grondplaat van de installatie. 8 railaansluitingen op de rand. Uitbreidbaar tot 24 railaansluitingen via monteerbare randsegmenten.
Zeer gedetailleerde onderdelen en voorbeeldgetrouwe kleurstelling. Afstandsbediening van het draaiplateau met bijbehorend regelapparaat dat bij de levering is inbegrepen. Aandrijving via krachtige elektrische motor. Automatische afsluiting van alle rails die niet met het draaiplateau in contact staan.
Bij de draaischijf zit een extra Z-rijregelaar, voor het fijngevoelig rijden van de locomotieven op het draaiplateau en van het draaiplateau eronder, en in alle depots. De set omvat ook de nodige voeding. Buitendiameter van de draaischijf 170 mm. Lengte van het draaiplatform: 132 mm. Diameter van de inbouwopening in de grondplaat 145 mm. Inbouwdiepte bij directe aansluiting van de kabel ca. 30 mm, bij gebruik van stekkers ca. 50 mm.

Highlights:

- **Voorbeeldgetrouwe draaischijf.**
- **Met bedienapparaat voor draaischijf, Z-rijregelaar en voeding.**

Uitbreidbaar met 89971.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Märklin spoor 1

Ware grootte: Märklin 1
De modellen van Märklin Spoor 1 zijn heuse blikvangers. En dat niet alleen in een presentatieomgeving of als verzamelstuk. Ook wanneer ze rijden en op de installatie laten ze vele harten sneller slaan. Deze modellen hebben op een schaal van 1:32 vele details en functies die bij andere modelsporen niet of alleen vaag aangeduid zijn.

Dit jaar bieden wij met onze meer dan 30 nieuwigheden niet alleen voor de verzamelaars een verrassing, maar ook modellen die zo voor elke Spoor 1-liefhebben en modelspoorbaanbouwer leuke aanvullingen en uitbreidingen zijn.

Laat u verleiden door de rijke details van de volledig nieuw gebouwde V 188 in 6 modelvarianten en zie het kleine maar opmerkelijke verschil in de bedrijfsserie van deze zware dubbele diesellocomotief.

Vele verschillende wagensets brengen dit jaar eveneens een groot speel- en rijplezier op uw installatie. Zo kunt u bijvoorbeeld elegant opgaan in het reizen van het tijdperk III of met veel stof en lawaai de hartslag van de mijnindustrie op uw installatie tot leven laten komen.

Beleef ook het rangeerwonder „Köf III", waarvan u de koppelingswals met de op en neer bewegende koppelingen, aangestuurd via een motor, tot in de details kunt laten werken.

Let op dit logo!

Onze premium partners herkent u aan dit speciale logo. En natuurlijk aan de intensieve, competente advisering en de goede service, het uitgebreide assortiment, de optimale presentatie, de veelvuldige mogelijkheden voor bekijken van de producten en de demonstratie op een door Märklin gecontroleerde rollenbank met stoom- en geluidsfuncties.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Zware dubbele diesellocomotief

55288 Diesellocomotief V 188 001 a/b

Voorbeeld: Dubbele diesellocomotief V 188 001 a/b van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de purperrode kleurstelling van tijdperk IIIb. Ombouwversie zonder dakopbouw met Maybach-motor. Met 4 zandkisten per zijde en locomotiefhelft. Uitlaat voor Webasto-apparaat als Pilz. Ruitenwisser 1x met stangen en 1x zonder stangen. Standplaats Gemünden/Main.

Model: Compleet nieuwe constructie, onderstel met hoofdframe en locomotiefopbouw van metaal. Vele gemonteerde onderdelen in messing of metaal, zoals handgrepen, metalen plaatjes, ruitenwissers, enz. Met digitale DCC-decoder, uitgebreide geluidsfuncties zoals rijgeluiden, locomotieffluit, enz. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en MFX mogelijk. Een hoogvermogenmotor per locomotiefhelft met aandrijving, telkens op alle assen. Wit LED-frontsein wisselend met de rijrichting, traditioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Witte ledverlichting in de machinistencabines, afhankelijk van de rijrichting. Ventilatoren in beide locomotiefhelften elektrisch aangedreven. Rookuitstoot uit beide rookkanalen, elektrisch schakelbaar. Machineruimteverlichting schakelbaar. Imitatie van het interieur van de machineruimte en van de machinistencabine. Deuren van de machinistencabine kunnen open, machinistencabine 1 met machinistfiguur. Bufferbalken met veerbuffers en gemonteerde remleidingen. Standaard gemonteerde, elektrisch werkende Telex-koppelingen op het uiteinde van elke locomotiefhelft. Telex-koppelingen vervangbaar door meegeleverde schroefkoppelingen. Verbinding van beide locomotiefhelften met een scheidbare, schaargeleide koppelingsdissel. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 70,3 cm.

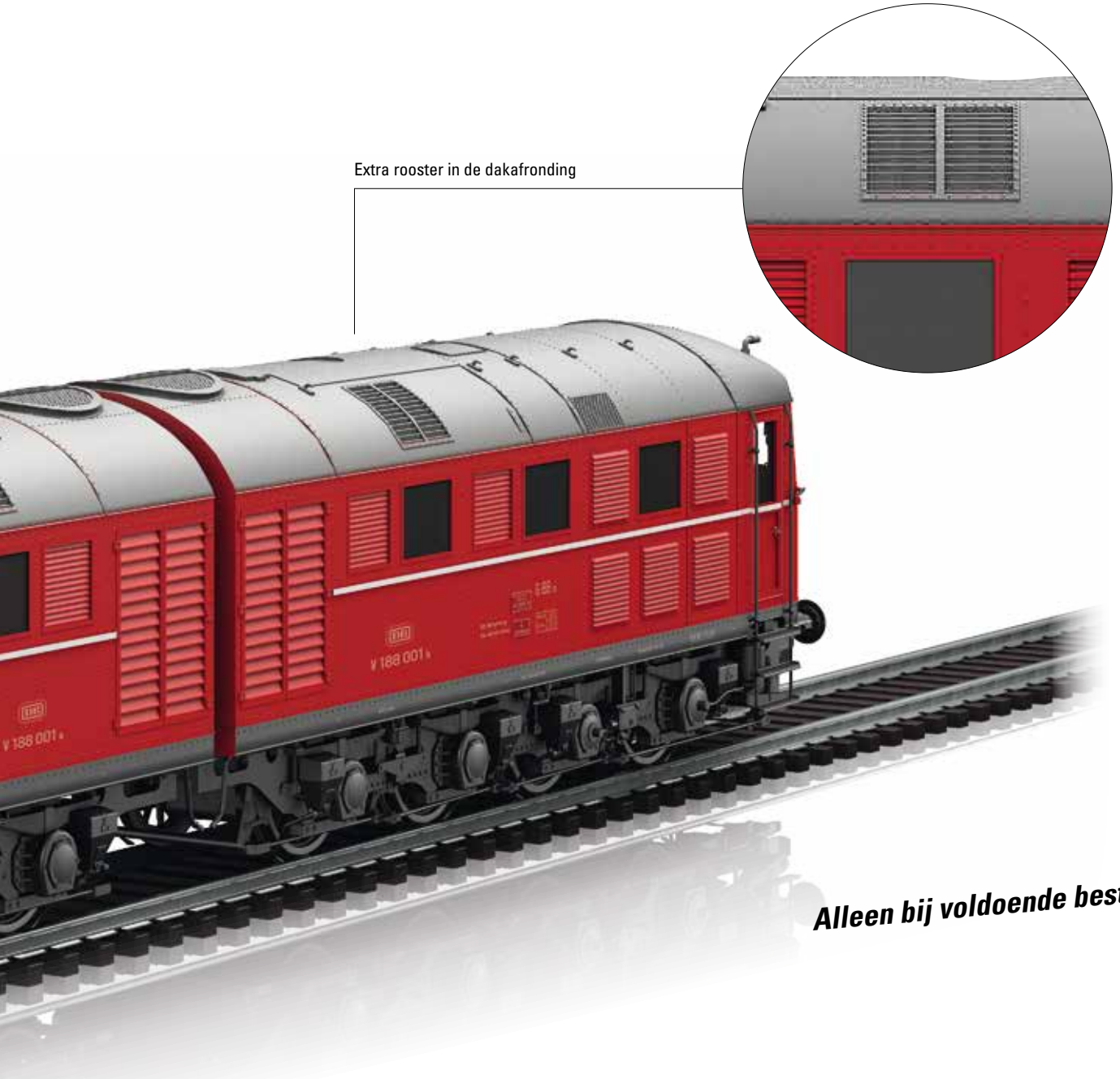
Highlights:

- **Dubbele locomotief met 2 motoren.**
- **Volledig nieuwe ontwikkeling uit metaal met gemonteerde onderdelen in messing.**
- **Met motor aangedreven dakventilator.**
- **Rookuitstoot uit beide rookkanalen.**
- **Uitvoering met complete geluiden.**
- **Machineruimteverlichting schakelbaar.**
- **Cabineverlichting.**
- **Alle assen aangedreven.**
- **Schaargeleide koppelingsdissel tussen de locomotiefhelften.**
- **Digitale, op afstand te bedienen Telex-koppeling voor en achter.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid dieselloc					
Telex-Koppeling voor					
Telex-koppeling achter					
Cabineverlichting					
Interieurverlichting					
Rangeerfluit					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Ventilator					
Bezanden					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Stationsmededeling					
Stoten railvoeg					

Het eigenzinnige merkteken van de V 188 001! Ruitenwisserombouw, eenmaal met stangen en eenmaal zonder

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



Als dieselelektrische exoten met een opmerkelijke geschiedenis verrijkten de dubbele locomotieven van de serie V 188 (vanaf 1968: 288) tot 1972 het bestand van de Deutsche Bundesbahn.
Drie locomotieven overleefden de oorlog, waarvan twee tussen 1948 en 1951 bij Krauss-Maffei werden opgeknapt. Bij de DB kregen zij de nummers V 188 001a/b (ex D 311.03A/B), V 188 002a/b (ex D 133.04A/B) en V 188 003a/b (ex D 311.02A/B). De laatste werd niet meer omgebouwd, maar bleef nog lang behouden om de onderdelen ervan als reserveonderdelen te kunnen gebruiken. Daarna werden de twee omgebouwde locomotieven bij Bw Aschaffenburg gebruikt en maakten zich daar nuttig in de duwdienst op de steile hellingen van Laufach – Heigenbrücken. Omdat ze hiervoor evenwel niet erg geschikt waren, trokken ze vanaf juli 1953 dan goederentreinen naar Schweinfurt, Bamberg en Dillenburg. De oude MAN-motoren kregen echter steeds meer problemen. Daarom kregen beide machines in 1957/58 nieuwe Maybach-motoren van elk 1.000 pk (later 1.100 PS) vermogen, en een nieuwe aandrijving van Gmeinder. Daarna presteerden ze uitstekend en werden tot het einde van 1958 door Bw Aschaffenburg, daarna door Bw Gemünden en vanaf 1967/68 door Bw Bamberg in het zware goederentreinverkeer ingezet. Na aanzienlijke schade moesten beide oorlogsveteranen op 25 september 1969 (288 001) en op 15 juni 1972 (288 002) in het kader van de algemene opschoning van de types de dienst verlaten. Korte tijd later werden ze tot schroot herleid.

Alleen bij voldoende bestellingen

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Zware dubbele diesellocomotief

55284 Diesellocomotief D 311.02 A/B

Voorbeeld: Zware dubbele diesellocomotief D 311.02 A/B, latere V 188 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) **in de zwartgrijze kleurstelling** van tijdperk II, in oorspronkelijke uitvoering **zonder dakopbouw, met MAN-motor en bijbehorende uitlaatgassenopening.** Met 8 zandkisten per zijde en locomotiefhelft. Standplaats Essen.

55285 Diesellocomotief D 311.01 A/B

Voorbeeld: Zware dubbele diesellocomotief D 311.01 A/B, latere V 188 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) **in de glasgroene kleurstelling** van tijdperk II (zoals in gebruik rond 1941). Oorspronkelijke uitvoering zonder dakopbouw, met MAN-motor en bijbehorende uitlaatgassenopening. Met 8 zandkisten per zijde en locomotiefhelft. Standplaats Essen.

55286 Diesellocomotief V 188 001 a/b

Voorbeeld: Dubbele diesellocomotief V 188 001 a/b van de Deutsche Bundesbahn (DB) **in de glasgroene kleurstelling** van tijdperk IIIa. Oorspronkelijke versie **met MAN-motor, met dakopbouw en met 4 zandkisten per zijde en locomotiefhelft.** Ruitenwisser in oorspronkelijke uitvoering met zichtbare stangen. Standplaats Aschaffenburg.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

mfx DCC LED IV 15 +

55287 Diesellocomotief BR 288 002 a/b

Voorbeeld: Dubbele diesellocomotief BR 288 002-9 a/b van de Deutsche Bundesbahn (DB) **in de purperrode kleurstelling** van tijdperk IV. **Ombouwversie zonder dakopbouw met Maybach-motor.** Met 4 zandkisten per zijde en locomotiefhelft. **Uitlaat voor Webasto-apparaat als Pilz.** Ruitenwisser als ombouwversie zonder zichtbare stangen. Standplaats Bamberg.

Alleen bij voldoende bestellingen

mfx DCC LED III 15 +

55289 Diesellocomotief V 188 002 a/b

Voorbeeld: Dubbele diesellocomotief V 188 002 a/b van de Deutsche Bundesbahn (DB) **in de purperrode kleurstelling** van tijdperk IIIb. Ombouwversie zonder dakopbouw met Maybach-motor. Met 4 zandkisten per zijde en locomotiefhelft. **Uitlaat voor Webasto-apparaat als buis,** beide ruitenwissers als ombouwversie zonder zichtbare stangen. Standplaats Gemünden/Main.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

DCC III 15 +

58171 Personenrijtuig AB4 1e/2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig AB4 1e/2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) met gedemonteerd remhokje. Glasgroen. Wagennummer 030 871 Mainz.

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen zonder remhokje, met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Gedetailleerde wagenbodem. Ingebouwde binnenverlichting met standaard ingebouwde digitale decoder, digitaal per coupé schakelbaar, conventioneel in bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 58 cm.

Highlights:
- **Zonder remhokje.**
- **Digitale decoder om de binnenverlichting per coupé te schakelen.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Licht cabine 1					
Licht cabine 2					
Licht cabine 3					
Licht cabine 4					
Lichtfunctie 1					
Lichtfunctie 2					

DCC III 15 +

58172 Personenrijtuig B4w 2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig B4w 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) met gedemonteerd remhokje. Glasgroen. Wagennummer 020 841 Frankfurt.

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen zonder remhokje, met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Gedetailleerde wagenbodem. Ingebouwde binnenverlichting met standaard ingebouwde digitale decoder, digitaal per coupé schakelbaar, conventioneel in bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 58 cm.

Highlights:
- **Zonder remhokje.**
- **Digitale decoder om de binnenverlichting per coupé te schakelen.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Licht cabine 1					
Licht cabine 2					
Licht cabine 3					
Licht cabine 4					
Lichtfunctie 1					
Lichtfunctie 2					

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

DCC III 15 +

58173 Personenrijtuig B4 2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig B4 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) met gedemonteerd remhokje. Glasgroen. Wagennummer 042 026 Frankfurt.

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen zonder remhokje, met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Gedetailleerde wagenbodem. Ingebouwde binnenverlichting met standaard ingebouwde digitale decoder, digitaal per coupé schakelbaar, conventioneel in bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 58 cm.

Highlights:
- **Zonder remhokje.**
- **Digitale decoder om de binnenverlichting per coupé te schakelen.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Licht cabine 1					
Licht cabine 2					
Licht cabine 3					
Licht cabine 4					
Lichtfunctie 1					
Lichtfunctie 2					

DCC III 15 +

58174 Personenrijtuig B4 2e klasse

Voorbeeld: Coupérijtuig B4 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) met gedemonteerd remhokje. Glasgroen. Wagennummer 042 641 Mainz.

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen zonder remhokje, met fijn gedetailleerde interieurinrichting en veel gemonteerde details. Gedetailleerde wagenbodem. Ingebouwde binnenverlichting met standaard ingebouwde digitale decoder, digitaal per coupé schakelbaar, conventioneel in bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers 58 cm.

Highlights:
- **Zonder remhokje.**
- **Digitale decoder om de binnenverlichting per coupé te schakelen.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Interieurverlichting					
Licht cabine 1					
Licht cabine 2					
Licht cabine 3					
Licht cabine 4					
Lichtfunctie 1					
Lichtfunctie 2					

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

58175 Bagagewagen

Voorbeeld: Sneltreinbagagewagen van het Pruisische type Pw3 Pr 02 met 3 wielstellen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Glasgroene kleurstelling. Wagennummer 0110 183 Mainz.

Model: Gedetailleerde kunststof bovenbouw van de wagen zonder remhokje, met interieurinrichting en gemonteerde details. Ingebouwde binnenverlichting met standaard ingebouwde digitale decoder, digitaal per sectie schakelbaar, conventioneel in bedrijf. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 39,1 cm

Highlights:
- **Digitale decoder om de binnenverlichting te schakelen.**

© Stefan Carstens

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

De sporenreinigingswagen is een meeloper die zich nuttig maakt. Tussen de wielassen zitten 2 flexibele reinigingselementen die stof en slijpsel van de sporen vegen. Laat de sporenreinigingswagen altijd meerijden, zodat uw rails netjes blijven en zo een goed elektrisch contact voor de locomotief wordt verzekerd.

III 15 +

58269 Goederenwagen met sporenreiniging

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen Gmhs 53 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Tweeassige gesloten goederenwagen met gemonteerde installatie om de sporen te reinigen. Het reinigen van de sporen vindt plaats door twee parallel gemonteerde reinigingsblokken aan de onderkant van de wagen. Beide reinigingselementen zijn afzonderlijk aangebracht. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 31,5 cm.

Een must voor elke installatie

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

58086 Coupérijtuig „Rheingold 1962"

Voorbeeld: Coupérijtuig Av4üm-62 van de Deutsche Bundesbahn. 1e klasse. Speciaal type voor F-treinverkeer, uitvoering met afgeronde dakuiteinden. Kleurstelling voor de „Rheingold" van 1962.

Model: Sneltreinrijtuig in de uitvoering van 1962. Typespecifiek vormgegeven dak, zijwanden, bodemplaten en schorten. Draaistellen van het type Minden-Deutz met blok- en elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Afneembaar wagendak. Wagen met gedetailleerde interieurinrichting en ingebouwde binnenverlichting. Met schaargeleiding voor nauwe wagenafstanden. Voorbereid voor schroefkoppelingen.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Totale lengte over de buffers 75 cm.

Op vraag van vele klanten worden de wagens uit 58058 nu afzonderlijk aangeboden.

De elektrische locomotief van de serie E 10.12, artikelnummer 55010, past uitstekend bij deze „Rheingold"-wagen.

Op verzoek nu als afzonderlijk rijtuig leverbaar

58096 | 58095 | 58097 | 58088 | 58087 | 58086 | 55010

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

58087 Coupérijtuig „Rheingold 1962“

Voorbeeld: Coupérijtuig Av4üm-62 van de Deutsche Bundesbahn. 1e klasse. Speciaal type voor F-treinverkeer, uitvoering met afgeronde dakuiteinden. Kleurstelling voor de „Rheingold“ van 1962.

Model: Sneltreinrijtuig in de uitvoering van 1962. Typespecifiek vormgegeven dak, zijwanden, bodemplaten en schorten. Draaistellen van het type Minden-Deutz met blok- en elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Afneembaar wagendak. Wagen met gedetailleerde interieurinrichting en ingebouwde binnenverlichting. Met schaargeleiding voor nauwe wagenafstanden. Voorbereid voor schroefkoppelingen.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Totale lengte over de buffers 75 cm.

58088 Panoramarijtuig „Rheingold 1962“

Voorbeeld: Panoramarijtuig AD4üm-62 van de Deutsche Bundesbahn. 2 kleine coupés 1e klasse, een grote, verhoogde panoramacoupé, daaronder dienstruimten. Speciaal type voor F-treinverkeer, uitvoering met afgeronde dakuiteinden. Glazen koepel met 8 vensters aan de zijkant. Kleurstelling voor de „Rheingold“ van 1962.

Model: Panoramarijtuig in de uitvoering van 1962. Typespecifiek vormgegeven dak, zijwand, bodemplaten en schorten. Draaistellen van het type Minden-Deutz met blok- en elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Afneembare wagendaken. Wagen met gedetailleerde interieurinrichting en ingebouwde binnenverlichting. Schaargeleiding van de koppelingen voor nauwe wagenafstanden. Voorbereid voor schroefkoppelingen.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Totale lengte over de buffers 75 cm.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

58097 Restauratiewagen „Rheingold 1962"

Voorbeeld: Restauratiewagen WR4üm-62 van de Deutsche Bundesbahn. 1e klasse. Speciaal type voor F-treinverkeer, uitvoering met afgeronde dakuiteinden. Kleurstelling voor de „Rheingold" van 1962.

Model: Restauratiewagen in de uitvoering van 1962. Typespecifiek vormgegeven dak, zijwanden, bodemplaten en schorten. Draaistellen van het type Minden-Deutz met blok- en elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Afneembaar wagendak. Wagen met gedetailleerde interieurinrichting en ingebouwde binnenverlichting. Met schaargeleiding voor nauwe wagenafstanden. Voorbereid voor schroefkoppelingen.
Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Totale lengte over de buffers 75 cm.

Op vraag van vele klanten worden de wagens uit 58059 nu afzonderlijk aangeboden.

De elektrische locomotief van de serie E 10.12, artikelnummer 55010, past uitstekend bij deze „Rheingold"-wagen.

Op verzoek nu als afzonderlijk rijtuig leverbaar

58096 | 58095 | 58097 | 58088 | 58087 | 58086 | 55010

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

58096 Doorgaande coupé „Rheingold 1962"

Voorbeeld: Doorgaande coupé Ap4üm-62 van de Deutsche Bundesbahn. 1e klasse. Speciaal type voor F-treinverkeer, uitvoering met afgeronde dakuiteinden. Kleurstelling voor de „Rheingold" van 1962.

Model: Doorgaande coupé in de uitvoering van 1962. Typespecifiek vormgegeven dak, zijwanden, bodemplaten en schorten. Draaistellen van het type Minden-Deutz met blok- en elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Afneembaar wagendak. Wagen met gedetailleerde interieurinrichting en ingebouwde binnenverlichting. Met schaargeleiding voor nauwe wagenafstanden. Voorbereid voor schroefkoppelingen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Totale lengte over de buffers 75 cm.

58095 Coupérijtuig „Rheingold 1962"

Voorbeeld: Coupérijtuig Av4üm-62 van de Deutsche Bundesbahn. 1e klasse. Speciaal type voor F-treinverkeer, uitvoering met afgeronde dakuiteinden. Kleurstelling voor de „Rheingold" van 1962.

Model: Sneltreinrijtuig in de uitvoering van 1962. Typespecifiek vormgegeven dak, zijwanden, bodemplaten en schorten. Draaistellen van het type Minden-Deutz met blok- en elektromagnetische railrem en gemonteerde dynamo. Afneembaar wagendak. Wagen met gedetailleerde interieurinrichting en ingebouwde binnenverlichting. Met schaargeleiding voor nauwe wagenafstanden. Voorbereid voor schroefkoppelingen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Totale lengte over de buffers 75 cm.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Zelf lossen in luttele seconden

III 15 +

58366 Zelflosser Fad 50 Ootz

Voorbeeld: Ruime zelflosser Fad-50 Ootz van de Deutsche Bundesbahn (DB) in overgangsopschrift. Gebruikt voor complete treinen in bulkgoederenverkeer met kolen, cokes en erts.
Bedrijfsnummer 613 784.

Model: Loskleppen die zijwaarts bewegen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Koppeling in de lengte in 3 posities verstelbaar.
Lengte over de buffers 37 cm.
Schroefkoppelingen worden meegeleverd.

Highlights:
- **Schroefkoppelingen inbegrepen.**
- **Werkende zijdelingse loskleppen.**

4 verschillende zelflossers voor indrukwekkende, volledige treinen

Bewegende loskleppen zoals in het echt

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

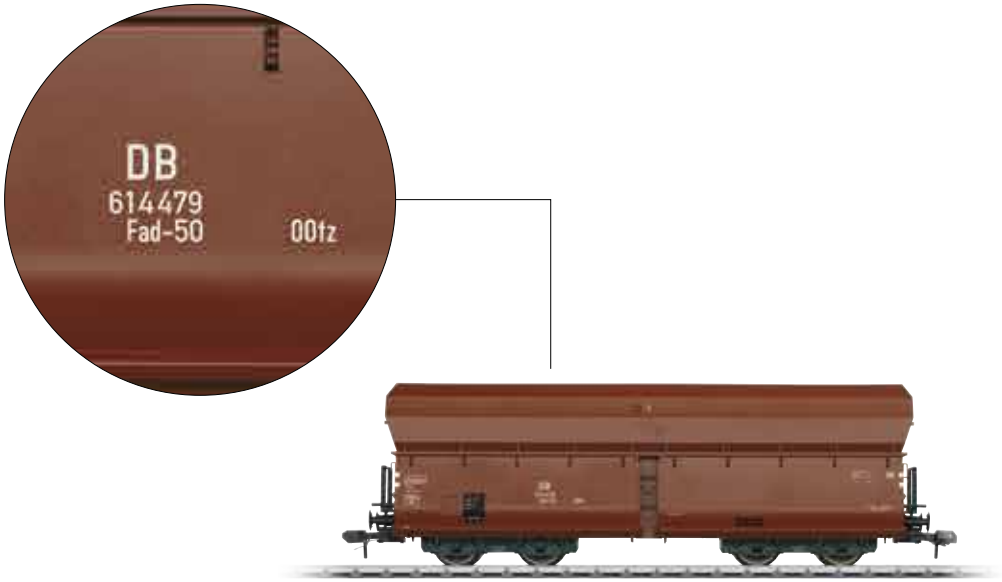
58367 Zelflosser Fad 50 Ootz

Voorbeeld: Ruime zelflosser Fad-50 Ootz van de Deutsche Bundesbahn (DB) in overgangsopschrift. Gebruikt voor complete treinen in bulkgoederenverkeer met kolen, cokes en erts.
Bedrijfsnummer 614 217.

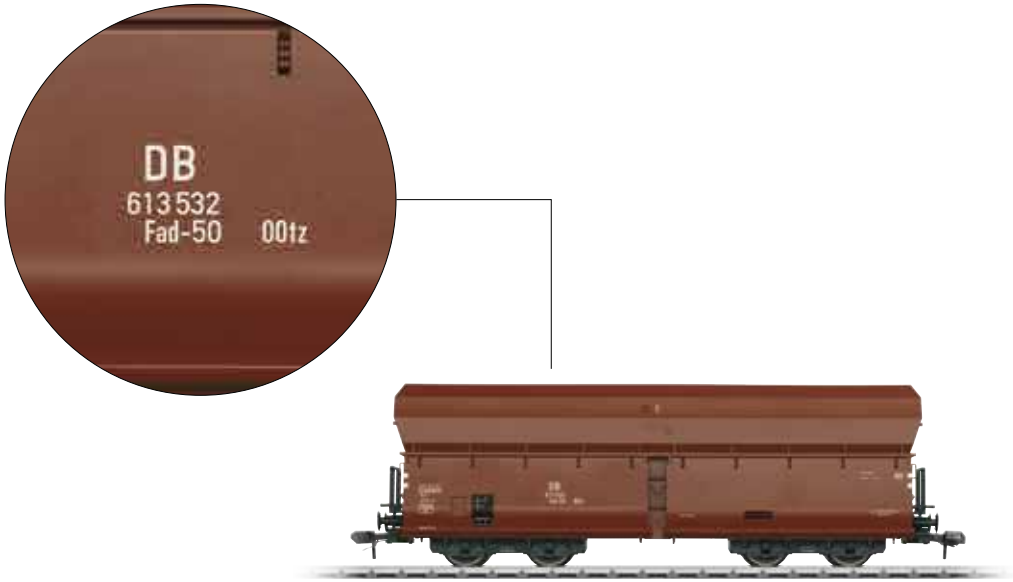
Model: Loskleppen die zijwaarts bewegen. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Koppeling in de lengte in 3 posities verstelbaar.
Lengte over de buffers 37 cm.
Schroefkoppelingen worden meegeleverd.

Highlights:
- **Schroefkoppelingen inbegrepen.**
- **Werkende zijdelingse loskleppen.**

58368 Zelflosser Fad 50 Ootz Bedrijfsnummer 614 479.



58369 Zelflosser Fad 50 Ootz Bedrijfsnummer 613 532.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

58616 Stofsilowagen Kds 56

Voorbeeld: Stofsilowagen Kds 56 met pneumatische lossing van de Deutsche Bundesbahn (DB), vroegere UCS 909.

Model: Wagen met metalen hoofdframe. Bufferhulzen, handgrepen en relingen van messing. Bovenbouw van de wagen en talrijke gemonteerde details van hoogwaardige kunststof. Aan de buitenkant met realistische gebruikssporen. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 26,5 cm.

Alle wagens met realistische verouderings- en gebruikssporen

III 15 +

58617 Stofsilowagen Kds 56

Voorbeeld: Stofsilowagen Kds 56 met pneumatische lossing van de Deutsche Bundesbahn (DB), vroegere UCS 909.

Model: Wagen met metalen hoofdframe. Bufferhulzen, handgrepen en relingen van messing. Bovenbouw van de wagen en talrijke gemonteerde details van hoogwaardige kunststof. Aan de buitenkant met realistische gebruikssporen. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 26,5 cm.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

58626 Stofsilowagen Kds 54

Voorbeeld: Stofsilowagen Kds 54 met pneumatische lossing, zonder remplatform van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Ucs 908.

Model: Wagen met metalen hoofdframe. Bufferhulzen, handgrepen en relingen van messing. Bovenbouw van de wagen en talrijke gemonteerde details van hoogwaardige kunststof. Realistische gebruikssporen. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 26,5 cm.

III 15 +

58627 Stofsilowagen Kds 54

Voorbeeld: Stofsilowagen Kds 54 met pneumatische lossing, zonder remplatform van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Ucs 908.

Model: Wagen met metalen hoofdframe. Bufferhulzen, handgrepen en relingen van messing. Bovenbouw van de wagen en talrijke gemonteerde details van hoogwaardige kunststof. Realistische gebruikssporen. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 26,5 cm.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Indrukwekkend tot in de kleinste details

55380 Stoomlocomotief met kuiptender

Voorbeeld: Stoomlocomotief met kuiptender serie 038.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten en 3 ketelopbouwen (voedingsdom, zandkist, stoomdom). Inductieve treinzekering en omkapping voor inductieve treinzekering. Vroegere Pruisische P8. Bedrijfsnummer 038 958-5, BD Stuttgart, BW Rottweil.

Model: Onderstel, locomotiefopbouw, tender en gemonteerde delen grotendeels van metaal. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde details en gedetailleerde machinistencabine. Imitatie waarschuwingsverf op de bufferschijf. Met digitale mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaandrijving en geluidsgenerator met wielsynchroon rijgeluid en uitgebreide geluidsfuncties. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. 3 aangedreven assen. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Driepuntsfrontsein op loc en tender met bij het tijdperk passende lichtkleuren, met de rijrichting wisselend. Frontverlichting en rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LED's. Met cabine- en vuurkistverlichting, motorverlichting. Locomotief voor met schroefkoppeling, op de tender met systeemkoppeling. Bij de locomotief wordt een uitrustingsset geleverd met schroef- en klauwkoppeling, alsmede een machinist- en een stokerfiguur, resp. stoomolie. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm.
Lengte over de buffers 64,5 cm.

Highlights:

- **Uiterst gedetailleerde, metalen constructie.**
- **Met imitatie van de omkapping voor inductieve treinzekering en magneet van de inductieve treinzekering.**
- **Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, cilinderstoom en stoomfluit.**
- **Niet-aangestuurde stoomuitstoot uit de overdrukklep.**
- **Maar liefst 7,5 kilo zwaar (loc 4,6 kilo); lange kuiptender 28,9 cm.**

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Rookgarnituur					
Rijgeluid stoomloc					
Locfluit					
Directe regeling					
Cabineverlichting					
Kolen scheppen					
Bel					
Rangeerfluit					
Piepen van remmen uit					
Stoom afblazen					
Drijfwerkverlichting					
Waterpomp					
Generatorgeluid					
Injecteur					
Schudrooster					

Voormalige Pruisische P8 met naderhand gemonteerde omkapping voor inductieve treinzekering

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

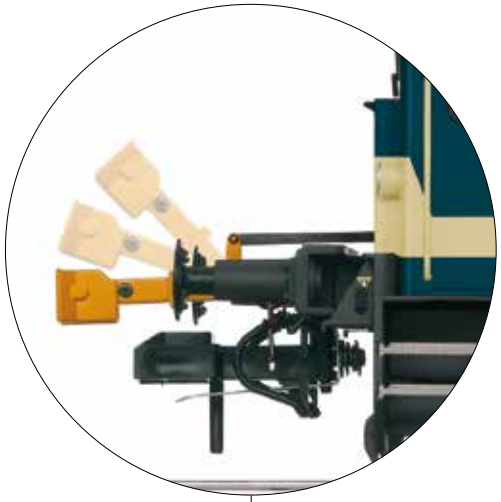
mfx DCC V 15 +

55334 Diesellocomotor Köf III

Voorbeeld: Hydraulische dieselrangeerlocomotief van de serie 335 (Köf III) van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) met zgn. „Magerkeks". Uitvoering met ventilatoren voor-aan, afstandsbediening en automatische rangeerkoppelingen. Bedrijfsnummer: 335 105-3.

Model: Metalen uitvoering met gemonteerde kunststof onderdelen. Beide assen aangedreven. Telex-koppelingen. Met digitale decoder voor mfx, DCC enz. en vele geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. Gebruik naar keuze met wisselstroom, gelijkstroom, Märklin Digital en DCC mogelijk. Frontsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 25,2 cm.

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Frontsein					
Telex-Koppeling voor					
Rijgeluid dieselloc					
Seintoon					
Telex-koppeling achter					
Piepen van remmen uit					
Frontsein voor uit					
Directe regeling					
Koppelgeluid					
Rangeer-dubbel-A-sein					
Luchtpers					
Perslucht afblazen					
Ventilator					



Met rood DB-logo

Kettingaandrijving zoals in het voorbeeld via beweegbare kettingschakels

Uiterst gemakkelijk rangeren dankzij de automatische rangeerkoppelingen

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

58789 Goederenwagenset SBB

Voorbeeld: 1 hogeboordwagen E-type en 1 telescoopdakwagen van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
Model: Op beide wagens onderstel en bovenbouw van de wagen uit kunststof met veel gemonteerde details. Hogeboordwagen beladen met draadrollen, telescoopdakwagen beladen met staalcoils. Schroefkoppelingen worden meegeleverd. Kleinst berijdbare boogradius 1.020 mm. Lengte over de buffers Shimms 37,6 cm, hogeboordwagen 31,5 cm. Beide wagens afzonderlijk verpakt.

Afzonderlijk verpakt

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III IV V 15 +

56404 Figurengroep „zittende reizigers"

Set figuren, 10 zittende reizigers. Waarvan 4 mannelijke en 6 vrouwelijke figuren, allemaal in andere kleuren. Bruikbaar voor verschillende tijdperken. Figuren niet afzonderlijk leverbaar.

Highlights:

- **10 verschillende, zittende reizigers.**

Beladen met houten kisten

III IV 15 +

18220 Magirus Merkur 120 S

Voorbeeld: Magirus Mercur 120 S zgn. „ronde motorkap" met laadbak en opbouwstructuur.

Model: Bestelwagen Magirus Mercur 120 S met laadbak en opbouwstructuur. Bij de levering zit ook een bouwdoos voor een houten transportkrat, waarmee het model kan worden beladen. Het model is tot in de kleinste details uitgewerkt, voorzien van peilstokken op de spatborden en spiegels, en is vervaardigd uit kunststof met echte, rubberen banden. Voertuiglengte ca. 17 cm.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III IV V 15 +

56179 Bouwpakket locomotiefloods met 1 plaats, met woonhuis voor treinbestuurder, Frasdorf (Beieren)

Voorbeeld: Locomotiefloods Frasdorf (Beieren) langs het traject Rosenheim – Frasdorf in de buurt van het meer Chiemsee. Als annex bij de locomotiefloods is een woonhuis voor de treinbestuurder.

Highlights:

- **Geschikt voor vele tijdperken.**

Achterkant

Model: Gedetailleerd met laser uitgesneden, nauwkeurig model met vele details. Modelkader, binnenzijde en romp uit MDF, houten afwerking van de gevel uit donkerbruin gebeitste multiplex. Locomotiefloods en woonhuis voor de treinbestuurder ook afzonderlijk installeerbaar. De deurvleugels kunt u handmatig openen. Imitatie van de interieurinrichting van de locomotiefloods in de vorm van een werkbank en een kast.
Maten van de locomotiefloods ca. 500 mm x 150 mm x 195 mm (LxBxH)
H= nokhoogte.
Maten van het woonhuis ca. 220 x 160 x 195 mm (LxBxH)

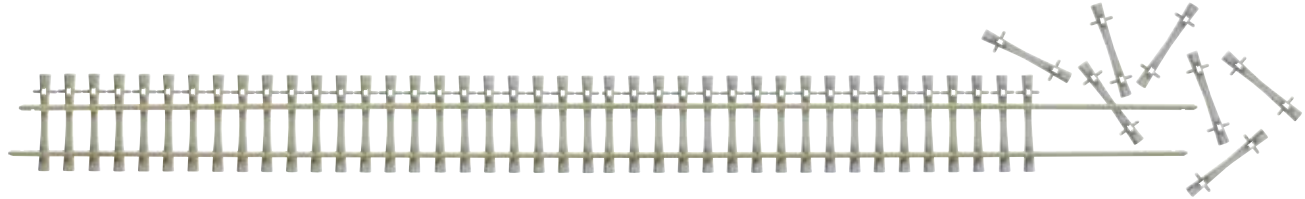
Voorkant

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV V VI 15 +

59989 Railbouwpakket rails met betonnen bielzen

Bouwpakket rails met betonnen bielzen (H1027-2)
Bouwpakket voor een voorbeeldgetrouwe imitatie van rails met betonnen bielzen.
Inhoud: 2 railprofielen van 900 mm lang uit nieuwzilver, 48 betonnen bielzen uit kunststof en 6 railverbinders.



I - VI 15 +

59985 Bielzenrooster

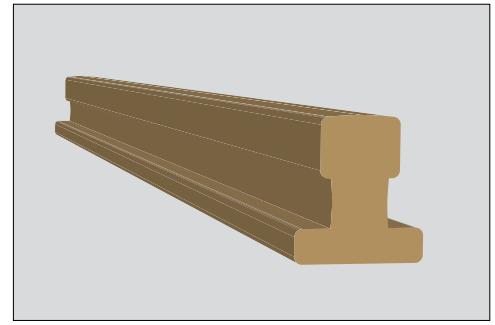
Bielzenroosters voor spoor 1 (H1011)
Inhoud: 75 bielzenroosters om de rails zelf te bouwen.

De bijbehorende railprofielen hebben artikelnummer 59986 (3 m lang, **alleen verkocht in de winkel van het Märklin Museum**) en 59987 (1 m lang), eveneens in het Märklin-programma.

I - VI 15 +

59987 Railprofiel nieuwzilver

Railprofiel voor Spoor 1 (H1010)
Inhoud: 15 railprofielen van 1 m lang. Voldoende voor 7,5 m rails.



Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

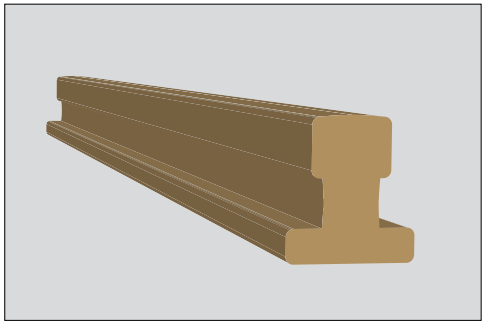
I - VI 15 +

59986 Railprofiel nieuwzilver

Railprofiel voor spoor 1 (H1023)
Inhoud: 33 railprofielen van 3 m lang = 99 m.
Uitsluitend verkocht in de winkel van het Märklin Museum in Göppingen.
Geen verzending mogelijk!!!

De bijbehorende bielzenroosters hebben artikelnummer 59985.
eveneens in het Märklin-programma.

Alleen verkocht in de winkel van het Märklin Museum



Märklin-museum

Fotos © Hardy Mann

Het Märklin-museum documenteert op een ruim 1.000 vierkante meter groot tentoonstellingsterrein met Flagship-Store en Service-Point de ruim 150-jarige geschiedenis van het bedrijf Märklin.

In de flagship-store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorwijdten van de merken Märklin, Trix en LGB en accessoires. Tegen aantrekkelijke prijzen bieden wij ook tweedekeusartikelen aan.

Een sevicepunt voor de aanname voor reparaties en klein onderhoudswerkzaamheden is eveneens aanwezig, evenals een omvangrijk reserve-onderdelenmagazijn met de ca. 500 meest gangbare reserve-onderdelen.

Märklin museum
Reutlinger Strasse 2
73037 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-mail museum@maerklin.de
Toegang gratis.
Informeer naar de openingstijden op www. maerklin.de

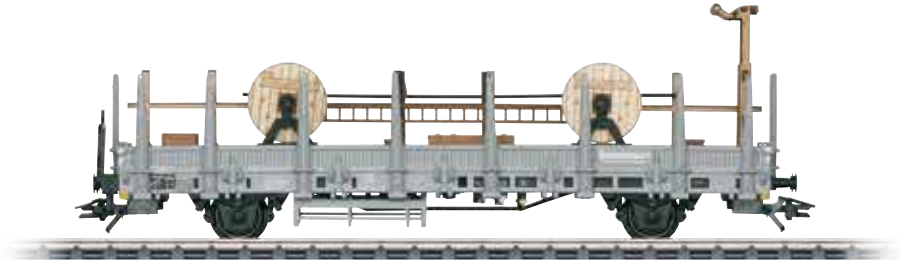
https://www.facebook.com/maerklinmuseum

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

48117 Set H0 museumwagens 2017

Voorbeeld: Tweeassige rongenwagen van het type Rlmms, als bovenleidingswagen met remplatform en steekrongen. Privé-wagen van het bedrijf Sommerfeldt, Hattenhofen, gebruikt bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1964.

Model: Beladen met 2 kabeltrommels voor bovenleiding, kisten, een ladder en een toevoerstel voor het toevoeren van de bovenleiding. 20 monteerbare rongen worden meegeleverd.
Lengte over de buffers 15,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

Highlights:
- **Aantrekkelijke verpakking in een metalen doos, als imitatie van een gereedschapskist.**

80028 Set museumwagens spoor Z 2017

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen Gl 11 van de DB met reclameopschrift van het bedrijf Sommerfeldt spoorwegmodellen, Hattenhofen. Bestelwagen Tempo driewieler met kofferopbouw.

Model: Gesloten goederenwagen Gl 11 in uitwendige kleurstelling en met reclameopschrift van het bedrijf Sommerfeldt Hattenhofen.
Lengte over de buffers 53 mm.

Bijgevoegd model van een Tempo-driewieler met kofferopbouw die kan rijden met rubberen banden, eveneens in de kleuren van het bedrijf Sommerfeldt.
Het Tempo-model is uit metaal vervaardigd.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

58423 Set museumwagens spoor 1 2017

Voorbeeld: Rongenwagen van het verbandstype (R10)met handrem en remhokje, uitgerust voor bovenleidingsbouw (sgn. trommelwagen) van het bedrijf Sommerfeldt, Hattenhofen bij Göppingen, gebruikt bij de DB. Bedrijfsnummer 512 523 P.

Model: Rongenwagen met vele gemonteerde details, zoals persluchtleidingen en -ketel, vangijzer, remkern en -driehoek. Uitwendige kleurstelling. Lading van een bovenleidingbouwwagen uit echt hout met laser gesneden.
Lengte over de buffers 37,5 cm.

Eenmalige serie. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

NEM III 15 +

48167 Insider-jaarwagen H0 2017

Voorbeeld: Tweeassige schuifdak-/schuifwandwagens van het type Tbes-t-68 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met eindbordessen aan de kopzijde. Zoals in gebruik rond 1963.

Model: Apart aangezette eindbordessen aan de kopzijde. Lengte over de buffers 16,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Eenmalige serie 2017 alleen voor leden van Märklin Insider.

III 15 +

80327 Insider-jaarwagen spoor Z 2017

Voorbeeld: 2-assige gesloten goederenwagen type Gl 11 met remhokje van de Deutsche Bahn (DB), met markering DB/Brit-US-Zone. Uitvoering in zinkgele basiskleurstelling met reclameopschrift „ALAK" van de Spangenberg Werke, Hamburg.

Model: Bovenbouw van de wagen van kunststof, uiterst gedetailleerd en bedrukt, met voorbeeldgetrouw opschrift. Schijfwielen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers ca. 56 mm.

Eenmalige serie 2017 alleen voor leden van Märklin Insider.

Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 193 voor garantiebepalingen.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Märklin Insider Club · Aanmeldformulier

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels

☐ Frans ☐ Nederlands

Mijn dealer

Naam Straat

PC Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ **Spoor H0** of ☐ **Spoor Z**

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

☐ **Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.**

Vooral ben ik geïnteresseerd in

☐ **Spoor H0** ☐ **Spoor Z** ☐ **Spoor 1** ☐ **Replicas**

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van PressUp

☐ **ja,** mijn abo-nr. ☐ **neen**

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Datum Handtekening

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (stand 2017) betaal ik:

D AT BE NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: ☐ Mastercard ☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Datum Handtekening

Voorwaarden lidmaatschap
Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap
Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:
U kunt de lidmaatschapsaanvrage binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Märklin Insider Club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail insider-club@maerklin.com of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum Handtekening

NH 2017

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin
Het leidende tijdschrift vor modelspoorders! U vind hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews
Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club" Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen
Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen
Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike
Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen
De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovnedien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart
Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen.** Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschaps-kaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars
Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop
Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**
Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zin er kortingen op Clubreizen.

Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Ga onmiddellijk naar club.maerklin.de en meld u online aan.

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadress Märklin Insider Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2017. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

ANTWOORD
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Onder volle stoom naar de Märklin-wereld – word insider!

Wist u al? Märklin heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Märklin-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

Online op de clubpagina http://club.maerklin/de of vul het aanmeldingsformulier op pagina 189 in en stuur dat per post op.

Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,– (stand 2017) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

De producten* op een rij:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift vor modelspoorders! U vind hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club" Actergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locmodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkronike

Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovnedien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen.** Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen.

En daarnaast zin er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Clubmodel 2017 spoor H0

Clubmodel 2017 spoor Z

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2017. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Zie pagina 192 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Verklaring van de tekens

Chassis van de locomotief van metaal.

Chassis en opbouw van de loc hoofdzakelijk van metaal.

Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.

Chassis en opbouw van de loc van metaal.

Chassis van de wagen van metaal.

Chassis en opbouw van de wagen van metaal.

Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.

Märklin-kortkoppeling met draaipunt.

Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.

Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.

Märklin-magneetkoppeling.

Voertuig is met verende buffers uitgevoerd.

Automatische klauwkoppelingen kunnen vervangen worden door schroefkoppelingen.

Insteekbare sokkel om eenvoudig te plaatsen en weg te halen.

Interieur ingebouwd.

Stroomvoorziening omschakelbaar naar bovenleiding.

Locomotief met geregelde, instelbare Softdrive Sinus-aandrijving. Rijbedrijf met Märklin-transformatoren, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.

Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).

Digital-locomotief met hoogvermogenaandrijving. Maximum-snelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformator, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems.
1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf.

Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met **Control Unit 6021.** Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief.

Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.

Digital-decoder mfx+ (Märklin speelwereld).

DCC-decoder.

Z-Locomotief met 5-polige motor.

Geluidselektronica ingebouwd.

Enkel frontsein voor.

Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.

Tweepuntfrontsein voor.

Tweepuntsfrontsein voor en achter.

Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

Driepuntfrontsein voor.

Driepuntfrontsein voor en achter.

Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.

Vierpuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.

Eén rood sluitsein.

Twee rode sluitseinen.

Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.

Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.

Driepuntsfrontsein en één rood sluitsein met de rijrichting wisselend.

Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.

Interieurverlichting ingebouwd.

Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330).

LED-interieurverlichting ingebouwd.

LED-interieurverlichting naderhand in te bouwen.

Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Intiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Intiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Intiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 193 voor garantie-bepalingen.

I Tijdperk I (1835 tot 1925)

II Tijdperk II (1925 tot 1945)

III Tijdperk III (1945 tot 1970)

IV Tijdperk IV (1970 tot 1990)

V Tijdperk V (1990 tot 2006)

VI Tijdperk VI (2006 tot heden)

Service

„Veelgestelde vragen" – FAQ's
Meer praktische tips en informatie vindt u op onze website, onder Service op:
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen

OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.

Alleen voor volwassenen.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Register artikelnummers/Garantievoorwaarden

Artikel	Blz.	Prijs €
00720	77	**44,99
00722	48	**32,99
03082	137	19,99
03092	137	19,99
18035	20	69,99
18220	183	119,99
26606	70	599,99
26608	102	549,99
29020	39	249,99
29060	39	249,99
29074	39	249,99
29184	36	179,99
29256	39	449,99
29308	25	109,99
29309	24	99,99
29330	22	79,99
29331	28	79,99
29351	39	329,99
29400	38	449,99
29468	121	329,99
29474	111	379,99
29479	39	349,99
29711	39	359,99
29721	39	499,99
29792	39	369,99
29841	39	329,99
30390	7	199,99
36191	105	219,99
36192	123	219,99
36194	82	219,99
36244	51	199,99
36290	80	209,99
36291	81	209,99
36333	92	249,99
36352	122	259,99
36618	114	229,99
36629	107	229,99
36630	83	219,99
36631	98	229,99
36632	116	219,99
36633	124	219,99
36634	85	229,99
36640	84	199,99
36655	32	179,99
37008	10	289,99
37099	54	299,99
37129	107	329,99
37168	44	349,99
37179	100	349,99
37219	109	329,99
37314	69	329,99
37484	40	329,99

Artikel	Blz.	Prijs €
37494	127	429,99
37507	68	399,99
37514	88	329,99
37584	66	349,99
37587	42	429,99
37595	91	579,99
37601	63	269,99
37696	114	269,99
37720	119	399,99
37836	62	449,99
39042	46	449,99
39043	47	389,99
39054	45	549,99
39082	52	649,99
39124	67	329,99
39170	16	399,99
39188	64	299,99
39225	14	329,99
39270	74	299,99
39417	55	299,99
39460	94	329,99
39547	135	379,99
39548	135	379,99
39549	135	359,99
39617	130	549,99
39675	118	329,99
39676	112	329,99
39851	76	299,99
39911	132	729,99
39974	60	479,99
40850	8	199,99
41879	103	164,99
42386	89	149,99
42648	108	299,99
42918	65	269,99
43173	56	79,99
43183	56	79,99
43184	57	79,99
43193	57	79,99
43612	99	52,99
43616	128	359,99
43750	72	52,99
43760	72	52,99
43761	73	52,99
43856	18	369,99
43989	41	39,99
44215	34	14,99
44500	63	24,99
44736	34	34,99
44812	33	89,99
44813	33	89,99
44814	33	89,99

Artikel	Blz.	Prijs €
45024	79	29,99
45082	11	159,99
45083	12	44,99
45701	130	45,99
45709	131	45,99
46065	43	119,99
46066	41	99,99
46116	68	79,99
46305	109	109,99
46332	99	119,99
46383	113	59,99
46392	101	99,99
46912	93	199,99
46983	42	32,99
47047	78	169,99
47050	117	159,99
47055	115	59,99
47056	115	59,99
47057	120	59,99
47058	75	59,99
47059	120	59,99
47061	92	44,99
47063	115	44,99
47064	123	59,99
47065	123	59,99
47096	96	129,99
47689	15	199,99
47725	125	129,99
48059	97	149,99
48104	74	44,99
48105	75	44,99
48117	187	44,99
48167	188	–
48435	113	109,99
48456	79	129,99
48487	73	39,99
48680	58	44,99
48688	58	44,99
48689	58	44,99
48693	49	34,99
48694	49	34,99
48777	118	89,99
48931	106	32,99
48949	106	34,99
49966	61	249,99
55284	166	2.599,99
55285	166	2.599,99
55286	166	2.599,99
55287	167	2.599,99
55288	164	2.599,99
55289	167	2.599,99
55334	181	999,99

Artikel	Blz.	Prijs €
55380	180	2.699,99
56179	184	139,99
56404	183	39,99
58086	172	499,99
58087	173	499,99
58088	173	599,99
58095	175	499,99
58096	175	499,99
58097	174	599,99
58171	168	499,99
58172	168	499,99
58173	169	499,99
58174	169	499,99
58175	170	299,99
58269	171	199,99
58366	176	149,99
58367	177	149,99
58368	177	149,99
58369	177	149,99
58423	187	249,99
58616	178	229,99
58617	178	229,99
58626	179	229,99
58627	179	229,99
58789	182	449,99
59985	185	59,99
59986	186	399,99
59987	185	74,99
59989	185	39,99
60832	136	49,99
60842	136	74,99
72212	26	34,99
72213	23	14,99
72781	35	16,99
72782	35	16,99
72783	35	19,99
72784	35	19,99
77502	134	299,99
78184	37	89,99
80028	187	32,99
80327	188	–
80417	158	35,99
80727	153	32,99
81371	144	449,99
81451	146	299,99
81699	145	249,99
82041	156	119,99
82189	151	189,99
82541	153	99,99
86238	154	119,99
86602	155	52,99
87041	141	119,99

Artikel	Blz.	Prijs €
87530	143	159,99
88001	147	199,99
88166	148	139,99
88171	148	39,99
88195	157	229,99
88340	152	199,99
88803	142	199,99
88874	152	299,99
88955	149	159,99
88957	140	159,99
88974	150	269,99
89201	159	159,99
89759	158	17,99
89807	159	64,99
89835	160	74,99
89983	160	399,99

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopsprijzen.
** Prijs per wagen

Märklin MHI garantievoorwaarden
Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationalegaranties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartnerof uw rechten op productgarantie garandeert de firmaGebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product(deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens eenfabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankooponder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk vande plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij defirma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defectenof storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldtuitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruikenof onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichtingbij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden
Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortimentvan Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklinvakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklinvakhandelaar volledig ingevolde garantiebewijs of de koopbon.Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met dekoopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratisoplossen van eventuele storingen of het gratis vervangenvan defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-,materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmeesamenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

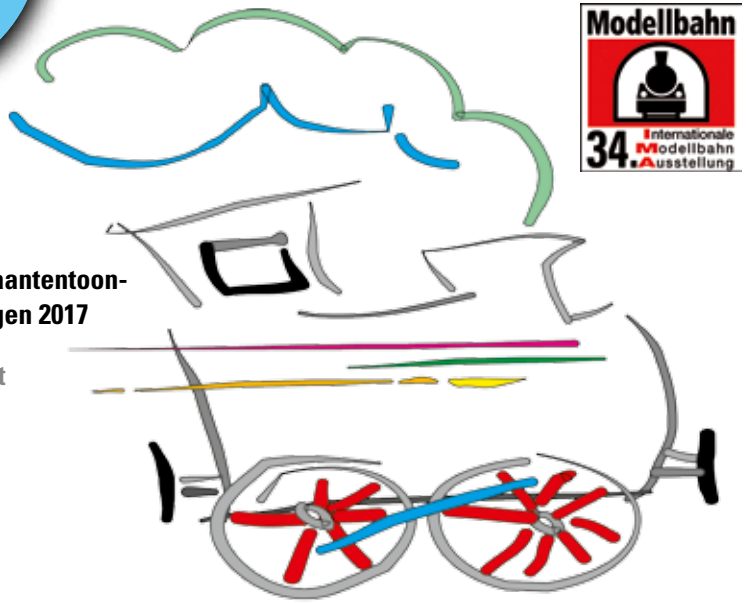
De aanspraak op garantie vervalt
- Bij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelentegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoorgeautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegensschade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemdeonderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegevenen waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Ditgeldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin nochdoor werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoegeautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin hetaantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schadede genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud ofvervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeksbij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeelmet het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapportrechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklinen de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheidvoor eventueel door de klant op het product opgeslagengegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaansprakenkunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 • 73033 Göppingen • Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Nu al noteren!
Alles rond de grote en kleine spoorwegen, speelplezier en ruilt – 3 dagen lang!

Modellbahn
34. Internationale Modellbahn Ausstellung



34e Internationale Modelbaantentoon-stelling en 11e Märklin-dagen 2017

Het MEGA-gezinsevenement in Göppingen
15 tot 17 september 2017
www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en druk-fouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd

285368 – 01 2017

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.